

Saksprotokoll

Utvalg: Bystyret
Møtedato: 13.06.2013
Sak: 88/13

Tittel: **Saksprotokoll: Miljøpakke for transport i Trondheim: prioritering av prosjekter 2014**

Resultat: Behandlet
Arkivsak: 13/19476

VEDTAK:

1. Bystyret gir sin tilslutning til de Miljøpakketiltakene som foreslås gjennomført i 2014 (jf ressursfordeling i saksframleggets tabell 3 og omtale av enkeltprosjekter).
2. Bystyrets prioriteringer forutsettes lagt til grunn i det videre arbeid med riksvegbudsjettet for 2014.
3. Fireårig handlingsprogram for 2014-17 vedtas i løpet av høsten 2013 når de finansielle rammene er nærmere klarlagt. I den forbindelse blir behovet for justeringer i 2014-programmet vurdert.
4. Økt drifts- og vedlikeholdsstandard på sykkelveier finansieres av belønningsmidler, evt de statlige, fylkeskommunale og kommunale midlene.
5. Markering av sentrale sykkelveier med rødbrun asfalt har vist seg å være et effektivt virkemiddel. Det settes derfor av totalt 8 mill. kr. til formålet gjennom en omprioritering mellom postene rødbrun asfalt, sykkeltiltak Midtbyen og tidligere avsatte midler til gjennomføring av gatebruksplan.
6. Gang/sykkevel Spongdal (Fv707) fra idrettsplass via Mortenstu til Høstad (Rye) reguleres. Vedtak om utbygging av de ulike deler av strekningen skjer i de årlige prioriteringer i Miljøpakken.

Behandling:

Elin Marie Andreassen (FrP) foreslo tillegg til punkt 1 i innstillingen:

Unntatt er 90 millioner som foreslås avsatt til etablering av nytt bomsystem. Bystyret omdisponerer disse midlene til trafiksikkerhetstiltak, gangveg og sykkeltiltak.

Elin Marie Andreassen (FrP) fremmet merknad pva FrP:

Merknadsstillerne forutsetter statlig fullfinansiering av Miljøpakke for transport i Trondheim.

Jan Bojer Vindheim (MDG) foreslo tillegg pva MDG, Ap, H, SV, KrF, V, R, Sp:

1. Økt drifts- og vedlikeholdsstandard på sykkelveier finansieres av belønningsmidler, evt de statlige, fylkeskommunale og kommunale midlene.
2. Markering av sentrale sykkelveier med rødbrun asfalt har vist seg å være et effektivt

virkemiddel. Det settes derfor av totalt 8 mill. kr. til formålet gjennom en omprioritering mellom postene rødbrun asfalt, sykkeltiltak Midtbyen og tidligere avsatte midler til gjennomføring av gatebruksplan.

3. Gang/sykkevei Spongdal (Fv707) fra idrettsplass via Mortenstu til Høstad (Rye) reguleres. Vedtak om utbygging av de ulike deler av strekningen skjer i de årlige prioriteringer i Miljøpakken.

Votering:

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

Andreassens forslag fikk 6 stemmer (6FrP) og falt.

Vindheims forslag ble enstemmig vedtatt.

Ingen flere sluttet seg til merknaden fra FrP (mindretallsmerknad).

Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift