

Saksprotokoll

Utvalg: Bystyret
Møtedato: 14.06.2012
Sak: 94/12

Tittel: **Saksprotokoll: Miljøpakke for transport i Trondheim:
Prioritering av prosjekter 2013**

Resultat: Behandlet
Arkivsak: 12/22055

VEDTAK:

- 1) Bystyret gir sin tilslutning til de Miljøpakketiltakene som foreslås gjennomført i 2013 (jf ressursfordeling i saksframleggets tabell 2 og omtale av enkeltprosjekter).
- 2) Midler til sykkelveg Heimdalsvegen og videre prosjektering og grunnerverv E6 sør må prioriteres med statsmidler i 2013, slik at det totale statlige bidraget kommer opp i 72,8 mill. kr.
- 3) Regjeringens fastsetter i Klimameldingen (Meld. St. 21 2011-12) målet om at veksten i persontransporten i storbyområdene skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange. I meldingen fastslås også at kollektivformål og sykkeltiltak skal gis økt prioritet ved fordeling av samferdselsbevilgningene, at kollektivtransporten skal gis en viktig plass i NTP 2014–2023 og at statens tiskudd til investering og drift av kollektivtransporten skal økes. Trondheim kommune støtter en slik politikk, og ber Regjeringen følge opp i sitt NTP-forslag.
Den vellykkede kollektivsatsingen i Trondheim har ført til press på kapasiteten i kollektivsystemet, og det er derfor svært viktig at de statlige tiskuddene til investering og drift av kollektivtransporten økes snarest, først i form av en utvidelse av belønningsordningen i 2013 og videre i NTP-rammene fra 2014.
Kommunen er på sin side klar for å inngå forpliktende avtaler med fylkeskommunen og staten. En slik forpliktende avtale vil også øke forutsigbarheten og tryggheten for at staten innfrir sine forpliktelser i et spleiselag som Miljøpakken.
- 4) For å utnytte ressursene til Miljøpakken mest mulig effektivt, er det ønskelig at midlene kan brukes fleksibelt på tvers av ansvarsområder og vegtyper. Bystyret ber om det arbeides for å redusere bindinger i framtidige budsjettprosesser.
- 5) Midler til etablering av nye bomstasjoner forutsettes lånefinansiert. Dersom økonomiske rammer og/eller behov endres vesentlig, forutsettes en ny vurdering av ytterligere låneopptak for å holde framdriften i Miljøpakkens prosjekter.
- 6) Sør-Trøndelag fylkeskommune og Trondheim kommune stiller simpel garanti for lånebeløp tatt opp av Trøndelag Bomveiselskap AS for å finansiere bomstasjoner og Miljøpakkeprosjekter. Garantibeløpet begrenses oppad til 200 mill. kr og fordeles likt mellom garantistene. Garantiansvaret utløper i 2024 og nedtrappes i takt med nedbetalingen av lånet.

- 7) Trondheim kommune vil sterkt understreke behovet for at planleggingen av de framtidige kollektivtraseene i Elgesetergate og Innherredsveien forseres. Det er allerede avsatt midler til planlegging av ombygging av Innherredsveien gjennom E6 Øst-prosjektet, og det må også settes av betydelige midler til høy planleggings- og prosjekteringsaktivitet for ombygging av Elgesetergate i 2013. Planlegging og grunnerv superbuss tilføres derfor 13 mill kr fra Miljøpakken i 2013 gjennom en omprioritering av midler fra postene grunnerv (8 mill kr), planlegging (3 mill kr) og superbuss kollektivbuen (2 mill kr). En ytterligere aktivitetsøkning i planlegging og grunnerv i framtidig superbusstrase søkes dekket gjennom tilskudd fra belønningsordningen. Den betydelige samlede innsatsen skal sikre raskest mulig byggestart.

Behandling:

Elin Marie Andreassen (Frp) fremmet følgende merknad pva FrP:

Merknadsstillerne er av den oppfatning at staten som veimyndighet må bære det finansielle ansvaret ved realisering av nødvendige veiprojekt.

Geir Waage (Ap) foreslo pva Ap, H, SV, V, R, KrF, MDG, Sp:

Nytt punkt:

Trondheim kommune vil sterkt understreke behovet for at planleggingen av de framtidige kollektivtraseene i Elgesetergate og Innherredsveien forseres. Det er allerede avsatt midler til planlegging av ombygging av Innherredsveien gjennom E6 Øst-prosjektet, og det må også settes av betydelige midler til høy planleggings- og prosjekteringsaktivitet for ombygging av Elgesetergate i 2013. Planlegging og grunnerv superbuss tilføres derfor 13 mill kr fra Miljøpakken i 2013 gjennom en omprioritering av midler fra postene grunnerv (8 mill kr), planlegging (3 mill kr) og superbuss kollektivbuen (2 mill kr). En ytterligere aktivitetsøkning i planlegging og grunnerv i framtidig superbusstrase søkes dekket gjennom tilskudd fra belønningsordningen. Den betydelige samlede innsatsen skal sikre raskest mulig byggestart.

Endringsforslag punkt 3:

Regjeringens fastsetter i Klimameldingen (Meld. St. 21 2011-12) målet om at veksten i persontransporten i storbyområdene skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange. I meldingen fastslås også at kollektivformål og sykkeltiltak skal gis økt prioritet ved fordeling av samferdselsbevilgningene, at kollektivtransporten skal gis en viktig plass i NTP 2014–2023 og at statens tiskudd til investering og drift av kollektivtransporten skal økes. Trondheim kommune støtter en slik politikk, og ber Regjeringen følge opp i sitt NTP-forslag.

Den vellykkede kollektivsatsingen i Trondheim har ført til press på kapasiteten i kollektivsystemet, og det er derfor svært viktig at de statlige tiskuddene til investering og drift av kollektivtransporten økes snarest, først i form av en utvidelse av belønningsordningen i 2013 og videre i NTP-rammene fra 2014.

Kommunen er på sin side klar for å inngå forpliktende avtaler med fylkeskommunen og staten. En slik forpliktende avtale vil også øke forutsigbarheten og tryggheten for at staten innfrir sine forpliktelser i et spleiselag som Miljøpakken.

Votering:

Innstillingen unntatt pkt 3 ble enstemmig vedtatt.

Ved alternativ votering mellom innstillingen pkt 3 og Waages forslag til pkt 3 ble Waages forslag vedtatt mot 6 stemmer (6FrP) avgitt for innstillingen.

Waages tilleggsforslag ble vedtatt mot 6 stemmer (6FrP).

Ingen flere sluttet seg til flertallsmerknaden fra komiteen.

Ingen flere sluttet seg til merknaden fra FrP, som dermed ble en mindretallsmerknad.

Knut Fagerbakke

Fung. ordfører

Hilde Hamnes

Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift