



Statens vegvesen

Saksbehandler/telefon:

Tor-Erik Jule Lian/452 73 446

Vår dato: 12.09.2017

Vår referanse:

Notat

Til: Kontaktutvalget (KU)

Fra: Statens vegvesen

Kopi til:

Byåstunnelen

Det er gjennomført risikoanalyser og kostnadsberegninger for ulike standardløsninger og tunneltrasèer for Byåstunnelen. Fravikssøknadene er behandlet i Statens vegvesen.

I risikoanalysen utført våren 2016 ble det vurderte ulike løsninger. Den overordnede konklusjonen ble toløpstunnel med 5 % stigning uten kryss i Byåstunnelen.

Ulike alternativer for påhugg, stigning og antall løp ble kostnadsberegnet i april 2016. Toløpstunnel med 5% stigning har en kostnad på 1400–1600 mill. avhengig av stigning. Ettløpstunnel er ikke så mye billigere enn toløpstunnel (1300–1600 mill.) på grunn av krav om to kjørefelt oppover mot Byåsen, og et kjørefelt nedover. Høyre felt må forbeholdes tunge kjøretøy inkl. busser. I tillegg er det krav til egen rømningstunnel for ettløpstunnel.

Vegdirektoratet behandlet i september 2017 fravikene knyttet til stigning, kryss i tunnel og antall tunnellop. Vegdirektoratet kom til samme konklusjon som regional fraviksgruppe.

«For å sikre en god fremkommelighet for busser og andre tunge kjøretøy skal det derfor tilstrebes en stigning som er nær opp til kravet i håndboken. Det betyr en stigning på 5,5 %. Litt sterkere stigning (inntil 6 %) kan bygges på korte strekninger for Byåstunnelen.»

«Vegdirektoratets beslutning er at et alternativ med ett løps tunnel ikke kan sikkerhetsgodkjennes og at løsningen må planlegges i henhold dimensjoneringsklassene i N500 Vegtunneler.»

«Slik kryss i fjell er dokumentert i denne søknad, vil ikke tunnelen bli sikkerhetsgodkjent.»

Med virkning fra 01.01.2015 har Samferdsels-departementet fastsatt tunnelsikkerhetsforskrift for fylkesveg. Vegdirektoratet skal sikkerhetsgodkjenne den fremtidige Byåstunnelen som fylkesveg.

Statens vegvesen avventer videre arbeid med Byåstunnelen inntil det foreligger en ny bestilling fra Miljøpakken. Se vedlagt notat for utfyllende informasjon forprosjekt, fravikssøknad, Anslag, m.m.