

Utfordringer og muligheter i NTP 2018-29

(kap 3, Fremtidens mobilitet)



Utfordringer for Miljøpakken



NTP fokuserer kun på staten

«Fremtidens transportbrukere vil etterspørre mer attraktive og helhetlige transport- og informasjonstjenester enn i dag.

Statens vegvesen vil tilrettelegge

Jernbanedirektoratet vil sørge for»

NTP beskriver kun statens etater som problemløser.
Hvilken rolle skal Miljøpakken ta?



Vei

NTP omtaler i all hovedsak kun riksvei, som utgjør en svært liten andel av veiene innenfor Miljøpakke-samarbeidet.

Jernbane

«Utgangspunktet er at toget skal være en attraktiv og kapasitetssterk ryggrad i kollektivtransportsystemet».

«Jernbanen er således et viktig element for å nå målet... (nullvekstmålet)».

«Jernbanen vil også spille en viktig rolle i Bergensområdet, Stavangerområdet og Trondheimsområdet. Tiltak her vil være innrettet mot en styrking av persontogtilbudet inn mot byområdene».

Jernbanen

Flott, men hvordan og når???



Sjøtransport

«Bærekraftig vekst og verdiskaping er et av regjeringens hovedmål. Økt bruk av nye teknologiske løsninger innen skipsfarten og stimulering til grønn vekst for norsk maritim næring, herunder miljøvennlig drivstoff, vil være viktige bidrag for å utnytte skipsfartens konkurransefortrinn».

Flott, men hvordan???



Muligheter for Miljøpakken



«Et av områdene hvor den teknologiske utviklingen går svært raskt er **autonom kjøring**».



«**Mobilitet** blir et stadig viktigere begrep i transportpolitikken».



«...byene blir sentrale
i første stadium i endringen av
transportsystemet (mot mobilitet) og
det kan ta svært ulik form i ulike byer»



«En fellesnevner er at de (studiene) ser en transportframtid som kan være radikalt annerledes enn dagens».



Hvilken holdning skal
Miljøpakken ha til dette?



Shared Mobility

“Innovation for Liveable Cities3 (2016) er en case-studie av hva som kan skje hvis man erstatter alle bil- og bussturer i en mellomstor europeisk by (Lisboa) med selvkjørende dør-til-dør-tjenester (minibusser)».



Resultatet av simuleringen var:

- Køene blir eliminert
- Klimagassutslippene kuttes med 1/3
- Behovet for parkeringsareal reduseres med 95%.
- Kjøretøyflåten reduseres med 97%.
- Antall kjørte km. reduseres med 37%.
- Kjøretøyene utnyttes 10 ganger mer enn i dag.



Hvilken ambisjon skal
Miljøpakken ha for
selvkjørende kjøretøy?



«Samferdselsdepartementet vil legge betydelig vekt på å styrke kunnskapsgrunnlaget knyttet til konsekvenser av den teknologiske utviklingen for behovet for kapasitetsøkende transportinfrastruktur.».



Har partene i Miljøpakke-samarbeidet tilstrekkelig kunnskap på området?



Byene

Regjeringen vil prioritere midler til **gode løsninger** med **høy kapasitet**, og som krever **mindre arealer** og gir **mindre utslipp**.



Byene

I byområdene vil økt utnyttelse av kapasiteten i dagens transportsystem bli prioritert før store vegprosjekter, og målet om at veksten i persontransporten i byområdene skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange vil være styrende for transportpolitikken.

Byene

Hva betyr dette for Miljøpakken?



«..markedet internasjonalt for smarte mobilitetsløsninger vil være på 900 mrd. pund innen 2025“.



«Regjeringen vil, for første gang i NTP-sammenheng, fremme en egen innovasjonssatsing ut over den satsingen på ny teknologi som vil skje i regi av transportetatene og Avinor».



Pilot -T

«Ordningen, Pilot-T, vil forvaltes av aktører i det eksisterende virkemiddelapparatet for forskning og innovasjon.

Gjennom ordningen skapes en konkurransearena hvor et bredt sett med aktører kan prøve ut nye løsninger i praksis».

«Smartere transport i Norge»

Fylkeskommunene og Oslo kommune inviteres til å delta i en konkurranse om «Smartere transport i Norge».

Det skal tildeles 100 mill. kr til 1-3 vinnere i første del av planperioden.



«Samlet legges det i denne transportplanen til grunn 1 mrd. kr til Pilot-T og Smartere transport i Norge-konkurransen».



«Smartere transport i Norge»

Fylkesrådmannen vil foreslå for Fylkestinget at Trøndelag fylkeskommune, etter en dialog med Trondheim kommune, søker om hele potten til et nytt, autonomt, utslippsfritt transporttilbud på Heimdal, fra Tiller, via Heimdal, Saupstad, Heimdal vgs. og til Granåsen, som skal stå ferdig til VM 2023.

