

Årsrapport Miljøpakken 2016

Status økonomi og prosjekter



Arbeid i Bromstadvegen. Foto: Odd Nygård, Statens vegvesen.

Innholdsfortegnelse

Økonomistatus	2
Bevilgning 2016	2
Regnskap 2016	3
Informasjonsarbeid og reiserådgivning	6
Status prosjekter	7
Programområder	7
Kollektivtiltak	7
Tiltak for trafiksikkerhet	10
Tiltak for syklende	14
Støytiltak	18
Tiltak for gåing	21
Lokale veger og gatebrukstiltak	25
Store vegprosjekt	26
E6 Sør Trondheim - Melhus, delstrekning Jaktøyen - Sentervegen	26
Sluppen – Stavne	26
Byåstunnelen	26

Økonomistatus

Bevilgning 2016

Tabell 1 oppsummerer bevilget økonomisk ramme i Miljøpakkens handlingsprogram for 2016, pluss alle endringer i løpet av året. Endringene skyldes at faktisk tildeling av midler fra finansieringskildene er blitt annerledes enn forutsatt i handlingsprogrammet, at det er vedtatt justeringer i bevilgningene i løpet av året, ekstra tildeling av belønningsmidler og innført egen tilskuddsordning for sykkel (statsbudsjettets Post 63 Tilskudd til gang- og sykkelveger).

Tabellen viser bare nye bevilgede midler i 2016 og inneholder ikke ubrukte midler fra tidligere år.

Tabell 1: Bevilgninger 2016

KU-Tabell 2016								
Bevilgning								
Totalt behov	Stat	Bompenger	Belønningsmidler*	Fylke	Kommune	Annet	Mva TK og STFK	Sum
Store prosjekt	150,0	600,6	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	754,6
E6 Sentervegen - Tonstad							0,0	0,0
E6 Jaktøyen - Sentervegen	150,0	600,0					0,0	750,0
Rv 706 Dortealyst - Stavne							0,0	0,0
Byåstunnelen, planlegging				4,0				4,0
Planlegging		0,6					0,0	0,6
Programområder	17,2	326,4	230,0	64,8	18,0	107,5	23,2	787,1
-Lokal veg	0,0	32,5	0,0				0,0	32,5
-Sykkeltiltak	17,2	80,5	30,6	0,0	6,3	17,5	0,0	152,1
-Gangetiltak		13,0	4,2				0,0	17,2
-TS-tiltak		24,0		15,0	9,5		0,0	48,5
-Miljø- og servicetiltak	0,0	10,2	0,0	6,0	0,0		0,0	16,2
Gatebrukstiltak							0,0	0,0
Støytiltak		10,2		6,0			0,0	16,2
-Kollektivtiltak	0,0	148,2	187,2	43,8	2,2	90,0	0,0	471,4
Drift			150,0				0,0	150,0
Infrastruktur		148,2	37,2	43,8	2,2	90,0	0,0	321,4
-Merverdiavgift TK og STFK			0,0				23,2	23,2
Planlegging og grunnerverv	0,0	17,9	8,0	0,0	0,0		0,0	25,9
Planlegging		17,9					0,0	17,9
Grunnerverv	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0
Info og mobilitet	0,0	0,0	8,0	0,0	0,0		0,0	8,0
TOTALT	167,2	927,0	230,0	68,8	18,0	107,5	23,2	1541,6
Etablering bomstasjoner		0,0					0,0	0,0
TOTALT INKL. BOM	167,2	927,0	230,0	68,8	18,0	107,5	23,2	1541,6

Avvik i forhold til handlingsprogrammet er knyttet til økte bevilgninger til kollektiv, gange og sykkel. Kollektiv er gitt 10 mill. kr i ekstra driftstilskudd. I tillegg kommer ekstra tildeling av belønningsmidler, fordelt slik:

- 12 mill. kr til økt frekvens hovedruter
- 18 mill. kr ekstra til satsing på biogass
- 10,2 mill. kr ekstra til innfartsparkering
- 11,6 mill. kr til sykkelanlegg langs superbusstraseer
- 4 mill. kr til sykkelparkering
- 4,2 mill. kr til snarveier og tiltak for gåing

Ramma for sykkeltiltak er økt tilsvarende tildeling av 17,5 mill. kr fra statsbudsjettets Post 63 Tilskudd til gang- og sykkelveger.

Det er også avvik på store prosjekt sett i forhold til handlingsprogrammet. Her er statlig finansiering førende.

Regnskap 2016

Tabell 2 viser en oversikt over hvilke kostnader som er regnskapsført i 2016. Regnskap gjelder alle prosjekt, og ikke kun de som har fått bevilgning i 2016. Her inngår mao også prosjekt som er finansiert med midler fra tidligere år.

Tabell 2: Regnskap 2016

KU-Tabell 2016*								
Regnskap								
Totalt behov	Stat	Bompenger	Belønningsmidler	Fylke	Kommune	Annet	Mva TK og STFK	Sum
Store prosjekt	168,4	298,7	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	467,8
E6 Sentervegen - Tonstad	4,7	-7,0	0,0	0,0	0,0		0,0	-2,3
E6 Jaktøyen - Sentervegen	160,7	293,0	0,0	0,0	0,0		0,0	453,7
Rv 706 Dortealyst - Stavne	2,9	12,1	0,0	0,0	0,0		0,0	15,0
Byåstunnele, planlegging	0,1	0,7	0,0	0,7	0,0		0,0	1,4
Programområder	20,6	92,7	208,6	49,8	18,0	8,5	23,2	421,2
-Lokal veg	-1,2	10,1	0,0	0,0	1,8		0,0	10,7
-Sykkeltiltak	6,4	42,2	8,4	16,1	1,8	8,5	0,0	83,4
-Gangetiltak	1,2	3,9	0,0		0,2		0,0	5,2
-TS-tiltak	-0,7	14,9		13,8	5,2		0,0	33,2
-Miljø- og servicetiltak	0,6	9,6	0,0	14,3	0,0	0,0	0,0	24,5
Gatebrukstiltak	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
Støytiltak	0,6	9,6		14,3			0,0	24,5
-Kollektivtiltak	5,3	5,1	194,6	5,6	5,9	0,0	0,0	216,5
Drift			132,0				0,0	132,0
Infrastruktur	5,3	5,1	62,6	5,6	5,9		0,0	84,5
-Merverdiavgift TK og STFK							23,2	23,2
Planlegging og grunnerv	8,9	6,9	5,6	0,0	3,0	0,0	0,0	24,4
Planlegging	8,9	6,9	0,2	0,0			0,0	16,0
Grunnerv	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0
Info og mobilitet	0,0	0,0	5,4	0,0	3,0		0,0	8,4
TOTALT	189,0	391,4	208,6	50,5	18,0	8,5	23,2	889,0
Etablering bomstasjoner	0,2	0,0					0,0	0,2
TOTALT INKL. BOM	189,2	391,4	208,6	50,5	18,0	8,5	23,2	889,2

Status økonomi 2016

Det er forbrukt vesentlig mindre midler enn det som ble bevilget siste år. Bevilgning 1.542 mill. kr og regnskap 889 mill. kr gir et utvidet etterslep på 653 mill for 2016. Etterslepet knyttes både til store prosjekt, 288 mill. kr, og til programområdene, 354 mill. kr. Situasjonen for store prosjekt forklares med forsinket framdrift hos entreprenør på E6 Sør. Dette tas igjen i sin helhet i 2017.

Etterslepet for øvrig skyldes i hovedsak forsinket fremdrift på prosjektene, og fordeler seg slik:

- Kollektiv inkl superbuss 254 mill. kr
- Sykkel ca 70 mill. kr (inkl statlig tilskudd)
- Lokalveg ca 22 mill. kr
- Gåing ca 12 mill. kr (inkl ekstra belønningsmidler i 2016)
- Trafikksikkerhet ca 15 mill. kr

Når det gjelder programområdene er det kun programområde støy som har hatt så høy grad av gjennomføring i 2016 at en har brukt mer midler enn avsatt i årets budsjett (ca 8,3 mill. kr). Dette betyr at vi begynner å ta igjen noe av etterslepet av bevilgede støymidler fra tidligere år. Ved utgangen av 2015 hadde vi et etterslep på 15 mill. kr av bevilgede støymidler. Dette betyr at vi ved utgangen av 2016 har et etterslep på 6,7 mill. kr.

Øvrige kommentarer til finansieringskildene:

- Merforbruk på statsmidler (22 mill. kr) skyldes at vi har tatt igjen etterslep fra tidligere år.
- Når det gjelder belønningsmidler har det vært et merforbruk i forhold til tildelte midler fram til 2016 (dette må korrigeres med andre finansieringskilder). Ekstra belønningsmidler 2016 vil i hovedsak brukes i 2017.
- Det er også et etterslep i bruken av tilskuddsmidler 2016, sum ca 100 mill. kr.
 - Investeringstilskudd til superbuss 90 mill. kr er ubrukt.
 - Det er gitt tilskudd på 17,5 mill. kr til sykkel (fra statsbudsjettets Post 63 Tilskudd til gang- og sykkelveger.) fordelt på
 - Jarleveien 5 mill. kr,
 - Dybdahls veg 10 mill. kr,
 - Vegvisningsskilting 0,5 mill. kr
 - Punktutbedringer for eksisterende hovedveg for sykkel 2 mill. kr.

Prosjektene er enten i planleggingsfasen (Jarleveien) eller utbyggingsfasen, og etterslepet forklares med en kombinasjon av forsinkelse i utførelsen og i utbetalingene. Det er utbetalt 7 mill kr. til Dybdahls veg og 1,5 mill. kr til Bakklandet i 2016.

Staten avsatte et Investeringstilskudd til superbuss på 90 mill. kr i 2016. Dette er ikke utbetalt. Tilskuddet fra staten dekker utelukkende reguleringsplanarbeid og bygging av tiltakene, og i 2016 er det kun arbeidet med Dybdahls veg som er i samsvar med disse kravene. Det vil i løpet av våren bli laget en revidert plan for disponering og utbetaling av investeringstilskuddet til superbuss som må godkjennes av departementet.

Det pågår også et arbeid med å vise akkumulert økonomistatus for Miljøpakken i hele perioden 2010-2016. Det er flere forhold som kan føre til at de tidligere oversiktene endres. Bevilgninger av bompenger i statsbudsjett har totalt sett vært høyere enn summen av de inntektene vi har hatt og som er lagt til grunn i handlingsprogrammet. I tillegg har ikke regnskapsførte tilskuddsmidler samt merverdiavgift knyttet til fylkesveger og dels kommunale veger vært tatt inn i oversiktene tidligere. Det jobbes med å kontrollere bevilgninger og forbruk for alle finansieringskilder for å kunne vise et korrekt totalbilde. Det vil bli laget to oversikter. En som tar utgangspunkt i vedtak i Miljøpakken, og en som tar utgangspunkt i vedtak i statsbudsjettet.

Informasjonsarbeid og reiserådgivning

Miljøpakkens informasjonsgruppe har en viktig oppgave i å informere publikum om aktuelle prosjekter og hendelser. Informasjonsarbeidet er løpende og bidrar til å synliggjøre og skape forståelse for Miljøpakkens valg av virkemidler. Budsjettposten dekker arbeidsinnsats, utgifter til drift av nettside og kampanjer for å markedsføre sykling og gåing.



Foto: Knut Opeide, Statens vegvesen

Miljøpakken driver også informasjon og påvirkningsarbeid direkte mot bedrifter og skoler om hvordan en kan endre reisevaner i retning av mer miljøvennlig transport. Av konkrete aktiviteter i 2016 er det blant annet arrangert gratis sykkelverksted, tilrettelagt for sykkelbruk ved arrangementer og gitt tilskudd til aktiviteter og tiltak som fremmer gåing og sykling.

Det foregår også et samarbeid med utvalgte skoler med mål om å øke antallet elever som går og sykler til skolen. Dette er et nystartet satsingsområde i samarbeid med sykkel og trafiksikkerhet, der skolene tilbys både rådgivning, trafikkopplæring og fysiske tiltak. Dette inkluderer både kortsiktige mindre tiltak og mer langsiktige tiltak og større prosjekt. I tillegg har det blitt delt ut sykkelstativ til flere skoler også i år.

Status prosjekter

Dette kapitlet inneholder gjennomførte aktiviteter og tiltak i Miljøpakken 2016. Hovedfokus er rettet mot utbyggingsprosjektene, planlagt framdrift for disse og eventuelle avvik knyttet til økonomi eller fremdrift.

Programområder

Kollektivtiltak

Driftstilskudd og biogass

Miljøpakken har finansiert en betydelig del av driftsutgiftene til kollektivtilbudet i byen og nabokommunene. Det er totalt bevilget 150 mill kr til drift av kollektivtrafikk. Her inngår da 30 mill kr fra som vedtatt i formannskap og fylkesutvalg 20.09.2016. 12 mill. kr av tilskuddet skal gå til økt frekvens på hovedruter. I tillegg videreføres satsing på biogass for å erstatte naturgass og redusere klimagassutslipp fra busspark med 18 mill kr.

Superbuss



Prøvekjøring av superbuss. Foto: Miljøpakken

Ombygging av Dybdahls veg er det første av superbussprosjektene som bygges. Dette arbeidet er nå i hovedsak utført, og endelig ferdigstillelse skjer i 2017 (mer info under sykkel).

Arbeidet med planlegging av superbuss fase 1 startet opp i 2016. Fase 1 er gjennomføring av de tiltakene som må til for å at AtB sin nye rutestruktur skal fungere i 2019. Hovedsakelig dreier dette seg om holdeplasser, knute- og omstigningspunkt og strekningstiltak. Arbeidet med utbygging starter i 2017. Tiltakene vil bli bygget ut fortløpende fram til 2019.



Jonsvannsveien, førbilder. Foto: Knut Opeide, Statens vegvesen.

Superbuss omfatter også utbygging av Høgskoleringen og første del av Jonsvannsveien (forsinket fra 2016 til 2017 pga koordinering mot superbuss), hvor det skal bygges kollektivfelt, superbussholdeplass og sykkelveg med fortau. Begge anleggene er viktige tiltak for superbusslinje S3. Andre del av Jonsvannsveien planlegges også for superbuss.



Høgskolen, førbilde. Foto: Knut Opeide, Statens vegvesen.

Videre planlegging av løsning for superbustrasé i Innherredsveien pågår. Det arbeides med å reguleringsplan for strekningen fra Saxenborg allé til Stadsingeniør Dahls gate. Videre er det politisk enighet om å gjennomføre en forsøksordning på en delstrekning av Innherredsveien for å teste ut konsekvensene av å ha felles felt for buss og bil her. Prøveprosjektet starter i 2017.

Knutepunkt og holdeplasser

Arbeidet med å etablere sanntidsinformasjon på holdeplasser fortsetter. Målet er å gi ny og bedre informasjon til kollektivreisende. I 2016 er det etablert 3 nye skjermer med sanntidsinformasjon; på Brattørkaia og på Lundamo og Støren.

Det er utført oppgradering og universell utforming på mange holdeplasser langs fylkesveg og kommunal veg i 2016. I Trondheim er det gjort tiltak på Nardo, Risvollan og Moholt, ved Forsøket bru og fullføring av tiltak på Flatåsen som ble påbegynt i 2015. I regionen er det gjort flere tiltak på Melhus. I tillegg pågår planlegging av tiltak som skal påbegynnes i 2017.

Trikk

Oppgradering av trikkens infrastruktur skjer løpende. I 2016 er det utført mindre oppgraderinger langs traseen. Flere holdeplasser er også oppgradert til universell utforming.

Innfartsparkering i Trondheimsregionen

Høsten 2015 ble det etablert en teknisk løsning for reservering av plass for innfartsparkering i Melhus sentrum. Foreløpig fungerer den ikke i tråd med intensjonen.

Planlegging av innfartsparkering Tonstad, Være, Eggkleiva (Skaun) og Buvika pågår/er startet opp. På Tonstad pågår prosjektering for tilpasning til superbuss. På Være er forprosjektet ferdig og reguleringsplan oversendt Trondheim kommune. For Eggkleiva pågår utarbeidelse av byggeplan med mål om bygging i 2017. Forprosjektet for Buvika er ferdig og det ventes prosjektering i 2017.

Framkommelighet øvrige ruter

Kollektivfelt langs Bromstadvegen (fra Nidar til rundkjøring Kong Øysteins veg) startet opp sommeren 2016. Ferdigstilles 2017. Mer info under støytiltak.

Signalprioritering og andre framkommelighetstiltak har stått litt på vent i 2016. Det har vært viktig å koordinere aktiviteten inn mot superbuss, for å sikre at vi bruker pengene på de riktige stedene i byen. Det har likevel vært utført tiltak i to signalanlegg litt utenfor sentrumsområdet for å hjelpe bussen frem; fotgjengerkryssing ved Tors veg på Nardo og i krysset Jonsvannsvegen / Dybdahls veg. Prosjektet ventes startet opp igjen for fullt i 2017, nå som kartet over superbussstraseene er på plass.

Mindre kollektivtiltak (sekkepost)

Det har ikke vært aktivitet på dette prosjektet i 2016, dette pga behov for koordinering mot superbuss. I 2017 er det mulig å gjøre mindre tiltak hvor det ikke pågår prosjektering eller bygging av superbusstiltak, og det ventes aktivitet på Mindre tiltak i 2017.

Planlegging/utredningsarbeid

Aimsun-modell for Trondheim er under utvikling. Sweco er valgt som utfører, antatt ferdigstillelse er juli 2017.

Det skal utarbeides ny avtale om reklamefinansiering av leskur og bymøbler (offentlige toaletter og bysykler), denne skal erstatte dagens avtale der Clear Channel eier og har driftsansvar. Arbeidet kom i gang i 2016 og ventes ferdigstilt i 2018. Arbeidet inkluderer blant annet avklaringer om fortsatt reklamefinansiering, grenselinjer mot infrastruktur for superbuss, konkurransegjennomføring og kontraktsinngåelse, og fysisk utskifting/bygging.

Forprosjekt for rundkjøring Lerkendal er ferdig utarbeidet. Prosjektet skal legges fram for Miljøpakkens organer for å avklare løsning og videre arbeid. Prosjektet er ikke prioritert for utbygging enda.

Tiltak for trafikksikkerhet

Utbedring av ulykkespunkt og kryss

Kryssutbedring av Bratsbergv / Baard Iversens veg ble ferdigstilt ved årsskiftet. Dette har gitt bedre forhold for myke trafikanter. Krysset er snevret inn og det er bygget opphøyd gangfelt. Det er i tillegg bygget 150m gang- og sykkelveg adskilt fra bilveien.

Krysset Kongsvegen/Smistadgrenda har de siste årene hatt en kraftig trafikkvekst, på grunn av økt aktivitet i tilknytning til Granåsen-området. Her er etablert trafikklys, med kanalisering og venstresvingefelt fra Kongsvegen. Det er også satt opp trafikklys for gangfeltene over Kongsvegen og Smistadgrenda. Tiltaket har en kostnadsramme på 8,5 mill.kr . Anlegget er ferdigstilt.

General Bangsv / Byåsveien er et av ulykkespunktene på fylkesvegnettet med flest ulykker med myke trafikanter. Byggeplanlegging pågår og inkluderer også to holdeplasser som skal oppgraderes. Byggestart forventes i mai 2017.

Lade allè / Haakon VII's gate er et annet av ulykkespunktene på fylkesvegnettet med flest ulykker med myke trafikanter. Tiltaket skulle vært utført i 2016, men er forsinket på grunn av mer omfattende planlegging enn først antatt og koordinering mot superbuss. Det pågår byggeplanlegging med mål om byggestart i 2017.

Miljøpakken finansierer forsterket belysning ved enkeltstående gangfelt. Det er laget en prioriteringsliste for gangfelt der det har forekommet ulykker og som har en større fare for ulykker på grunn av svak belysning. Byggeplan er ferdig for 11 gangfelt hvor det ikke kreves koordinering mot superbuss. Tiltaket er forsinket, men kommer til utførelse i 2017.

Sikring av skoleveger

Det er etablert fortau langs Bromstadvegen, fra Gartnerivegen til Kong Øysteins veg. Anleggsarbeid pågår fortsatt. Ferdigstillelse ventes i 2017. Mer info under støytiltak.

Det er bygget 150 meter fortau langs Husebyvegen/Søndre Husebytn. Veggen har tidligere manglet et tilbud for myke trafikanter og er omtalt som en problemstrekning i skolevegrapporten for 2007. Arbeidet ble ferdigstilt i 2016 og skolevegen for elever ved Kolstad skole er dermed blitt tryggere.



Husebyvegen. Foto: Miljøpakken

I nedre del av Havsteinbakken er det bygget 150 meter fortau. Det gamle fortauet var for smalt til at det kunne brøytes vinterstid. Dette er skoleveg for barn ved Åsveien skole.



Anleggsarbeid i Havsteinbakken. Foto: Miljøpakken

Det er også utført mindre tiltak for økt trafiksikkerhet rundt om i byen, dette er et løpende prosjekt. Eksempler på tiltak er sikring av kryssingspunkt og fartsreduserende tiltak i boligområder.

Fysiske tiltak ved utvalgte skoler er også gjennomført. Charlottenlund, Eberg, Singsaker og Hallset skole har fått utbedret flere kryssingspunkt, bedre skilting, belysningstiltak og fartsdempende tiltak. Samlet sett gir tiltakene økt trafiksikkerhet for elever som sykler og går til skolene. Prosjektet inkluderer også reiserådgivning og prosjektering og grunnerverv for sykkelveg ved Eberg skole.

Langs Tyholtvegen har det manglet fortau over en strekning på ca 50 meter inn mot Eidsvolls gate. Denne er nå etablert. Samtidig er det gjort mindre tiltak i Granlivegen; forlengelse av fortau, etablering av opphøyd gangfelt, og oppstramming av kryss og avkjørsler over en kort strekning. Disse prosjektene har fått tilskudd fra Aksjon skoleveg.



Tyholtvegen. Foto: Miljøpakken

I Bregnevegen er 550 meter fortau under utførelse mellom Jonsvannsveien og Fiolsvingen. Mange gående benytter veien til og fra Nardo skole, idrettsplassen ved skolen, Gløshaugen, Moholt Studentby og barnehagene i området. Det nye fortauet skiller myke trafikanter fra kjørende og bygges bredt nok til å utføre tilstrekkelig vintervedlikehold. Veggen får også ny belysning. Deler av strekningen er så nedkjørt at det må bygges nytt vegfundament. Arbeidet ferdigstilles i 2017. Samtidig gjør Trondheim kommune arbeider med vann- og avløpsnett.



Bregneveien. Foto: Knut Opeide, Statens vegvesen.

Det pågår prosjektering og grunnerverv for Ringvålvegen fra Hestsjøen til Skogly, Asbjørnsens gate og første del av Tyholtvegen. Byggingen av disse prosjektene er forsinket. Årsaken til forsinkelsene er i hovedsak grunnervervsprosessen, som har tatt lengre tid enn antatt. Det ventes byggestart for Asbjørnsens gate i 2017 (med fullføring i 2018), og byggestart Tyholtvegen i 2018. Ringvålvegen er noe forsinket på grunn av grunnerverv, men

det fysiske arbeidet ventes startet sommeren 2017. Når det gjelder Kong Inges gate, har planleggingen vært stoppet en periode i 2016, men arbeidet er bestilt gjenopptatt i tråd med regulert løsning og vedtatt fremdrift.

Langs Bynesvegen skal dagens gang- og sykkelveg forlenges på strekningen fra Stormyra til Berg (ca 2 km). Dette er en skoleveg med spredt bebyggelse. Myke trafikanter mangler eget tilbud. Holdeplasser, kryss og avkjørsler i området skal også utbedres. Reguleringsplanen er vedtatt og det pågår prosjektering og grunnnerv. Dette er et komplisert prosjekt med usikre grunnforhold, og byggestart er derfor forsinket fra 2016 til 2017.

Det er bestilt prosjektering og grunnnerv for videreføring av fortau langs Uglavegen. Dette arbeidet har ikke kommet i gang i 2016 på grunn av manglende bemanning. Prosjektleder er på plass nå og prosjektering starter opp i april 2017.

Det er bestilt regulering av fortau langs øvre del av Buengvegen, og dette arbeidet pågår. Det er ikke tatt stilling til utbygging, og det er utfordringer knyttet til en eventuell gjennomføring av planen. Bygging av fortauet forutsetter bruk av en gammel jernbanebru for omkjøring i byggeperioden, men brua er i svært dårlig forfatning og er nå stengt på grunn av dette, og den vil i følge Jernbaneverket ikke gjenåpnes for biltrafikk.

Søbstadvegen fortau er også et prosjekt hvor det pågår planlegging. Her kreves koordinering mot superbuss, og fremdriften er derfor usikker. Det er ikke avsatt midler til bygging.

Reguleringsplan for fortau i Hans Finnes gate ble forsinket grunnet en innkommet klage på planen. Planen er nå stadfestet av Fylkesmannen og det er klart for prosjektering og kostnadsoverslag. Dette arbeidet ventes ferdigstilt høsten 2017.

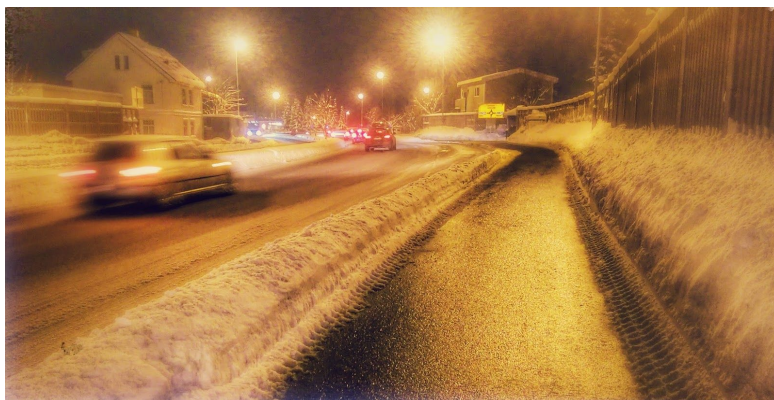
Gammellina/Magasinvegen er også under prosjektering og kostnadsanslag. Avtaleinngåelser ventes startet opp høsten 2017, og byggestart kan skje høsten 2018.

Prosjektering, grunnnerv og kostnadsoverslag for fortau i Klæbuvegen ventes ferdig ved utgangen av 2017.

Det er gjort forprosjekt og grovt anslag for fortau i Ringvålveien, fra Lundåsen til Hestsjøen, og det er klart for oppstart av regulering for de deler av strekningen som ikke skal planlegges/bygges av private utbyggere. Prosjektet er foreløpig ikke prioritert for utførelse.

Evalueringsprosjekt gangfeltsikring er utført og skal presenteres for Programrådet i 2017.

Tiltak for syklende



Vinterdrift sykkel. Foto: Miljøpakken

Drift og punkttiltak

Det er lagt ned betydelige ressurser for å øke antall vintersyklister gjennom økt vinterdrift av hovedsykkelnettet. Bydrifts brukerundersøkelser viser at syklisterne er fornøye med satsingen. Den økte innsatsen berører 50 km av sykkelvegnettet. Deler av nettet driftes etter GsA-standard (høy standard), og det øvrige etter GsB.

Utbedringer av punkttiltak er også startet opp og vil fortsette i årene framover. Bl.a. gjøres en oppgradering av topplaget og nytt asfaltdekke, i tillegg til bedre sykkelkryssinger. Enkelte av punkttiltakene er avgjørende for å kunne gi økt standard på sykkelvegnettet vinterstid. I 2016 og 2017 er det valgt å prioritere krysstiltak på viktige hovedruter for sykkel, og sykkelnett med dårlig tilstand.

Klæburuta

Del av sykkelanlegg på Bakklandet ble åpnet våren 2016. Tiltakene er gjort i Nygata og nordre del av Nedre Bakklandet, et område preget av smale brosteinsgater, gammel trehusbebyggelse og mange gående. Det er lagt sykkelheller, utvidet fortau, ryddet i forholdene for bilparkering og etablert sykkelparkering. I tillegg er det etablert et prøveprosjekt med hev/senk-pullerter som sperre for gjennomgangstrafikk. Disse skal testes og evalueres de nærmeste to årene.



Bakklandet, Nygata. Før- og etterbilder. Foto: Miljøpakken.

Det skal også startes opp et planleggingsarbeid for å skissere mulige løsninger for Klæburuta forbi kaféområdet nord for gamle Bybro

Heimdalsruta

Del av gang- og sykkelveg fra Heimdal til Klett (gang- og sykkel forbindelse videre opp til Heggstadmoen) er ferdigstilt.



Elgeseter bru. Foto: Knut Opeide, Statens vegvesen

Miljøpakken har også bidratt til å finansiere ny sykkelløsning over Elgeseter bru. Det er etablert sykkelveg med fortau på deler av strekningen i 2015, og i 2016 skulle det gjøres tiltak for å utbedre konfliktområder ved endene av brua. Arbeidet ble utsatt til 2017 pga manglende kapasitet hos Riksantikvaren.

Brattørruta

Det arbeides med en visningsplan for sykkelruter i Trondheim, og det er igangsatt arbeid med å utbedre eksisterende vegvisningsskilting, i første omgang langs Brattørruta. Arbeidet vil videreføres i 2017. Det gjøres også fysiske tiltak langs Brattørruta, en ombygging fra sykkelfelt til sykkelveg med fortau langs Falkenborgvegen ved Sirkus shopping, og mindre tiltak på sykkelbrua over Nidarholms gate. Dette arbeidet er forsinket og vil gjøres i 2017

Tyholtruta

Det er lagt rødbrun asfalt i deler av eksisterende sykkelfelt langs Kong Øysteins veg. Videre arbeider gjøres i 2017 (utsatt pga koordinering mot private utbyggere), samtidig som arbeidet i Bromstadvegen fullføres.



Nattarbeid i Kong Øysteins veg. Foto: Odd Nygård, Statens vegvesen.

Hovedarbeidene i utbyggingen av Dybdahls veg er utført. Her er det etablert støyskjerming, bredere fortau og sykkelfelt over en strekning på 650 m. Samtidig er det gjort omfattende utskiftinger av vegkroppen slik at den tåler belastningen fra stor busstrafikk (superbusslinje S3). Anlegget ventes ferdig i 2017, og da med rødbrun asfalt i sykkelfeltene.



Dybdahls veg, før- og etterbilder. Foto: Knut Opeide, Statens vegvesen.

Det pågår ombygging fra fortau til sykkelveg med fortau langs vestre side av Bromstadvegen. Prosjektet inkluderer også kollektivfelt (fra sentrum), støyskjerming og fortau på østsiden av vegen, og hele anlegget vil fullføres i 2017. Mer info under støytiltak.

Midtbyruta nord

Planlegging av hovedruta for sykkel gjennom Midtbyen må koordineres med superbuss, og ettersom det ikke er superbussstrasé i Sandgata er planleggingen av Sandgata bestilt som et eget prosjekt, adskilt fra Olav Tryggvasons gate og Bakke bru. Midtbytiltak

Som del av Midtbytiltak skal det lages en plan for sykkelparkering i Trondheim. Denne pågår, og ventes ferdig våren 2017. Det er likevel etablert et mindre antall sykkelparkeringsplasser i løpet av 2016, blant annet i Fjordgata. Der er sju stativ med plass for totalt 27 sykler plassert jevnt utover hele gata.



Sykkelparkering i Fjordgata. Foto: Miljøpakken

Det skal også etableres en ny sykkelforbindelse over TMV-tomta, samtidig som Trondheim kommune oppgraderer området. Trondheim kommunes arbeid er forsinket og ny

sykkelforbindelse vil bli etablert først i 2017. Et mindre tiltak i Gryta er også forsinket, og vil bli utført i 2017. Der skal det etableres sykkelfelt i tråd med regulert løsning.

Ranheimsruta

Det planlegges tiltak i Bakkegata nedre, Kirkegata og Gamle Kongeveg. Traseen bygges med en kombinasjon av sykkelveg med fortau og sykkelgate. Prosjektet skal synliggjøre ruta og forenkle trafikkbildet for sykklistene ved å rydde opp i gateparkering og redusere hastigheten på biltrafikken. Prosjekteringen er utført, men byggestart er forsinket til 2017.

Innherredsruta

Planlegging av sykkelløsning i Innherredsveien pågår og koordineres mot superbuss. Midlertidig tiltak utføres i 2017. Mer info under superbuss.

Enkeltstrekninger

Det er gjennomført et forprosjekt for nedre del av Byåsveien for å forbedre fremkommeligheten for syklende og gående på strekningen Ila – Havstadvegen. Tiltak for gående og syklende sees i sammenheng med superbusstrasè. Det er behov for regulering.

Jarleveien er en viktig sykkelforbindelse mellom Innherredsveien og Lade. Det er regulert sykkelveg med fortau på deler av strekningen. Forslag til løsning og anslag på hele strekningen, inkludert superbuss, skulle vært utarbeidet i løpet 2016, men dette arbeidet har vært mer krevende enn antatt. Det pågår riving av privat bebyggelse som er i konflikt med regulert løsning, hvilket muliggjør videre arbeider i regi av Miljøpakken.

Det pågår planlegging av Jonsvannsveien nord, som er sykkelforbindelsen nordover langs Jonsvannsveien, mellom Midtbyen (Lillegårdsbakken/Nedre Bakklandet) og krysset Dybdahls veg/Kong Øysteins veg. Et forprosjekt utarbeides med vurdering av alternativer og kostnader.

Det pågår planlegging og kostnadsberegning av ny sykkelløsning i Christian Frederiks gate mellom Høgskoleringen og Vollabakken. Dagens kombinerte gang- og sykkelveg skal bygges om. Samtidig pågår også planlegging av Eidsvolls gate mellom Høgskoleringen og Tyholtveien, men utførelsen er per i dag ikke vedtatt.

Planprosjektet Ranheim - Malvik har som formål å forbedre fremkommeligheten for syklende og gående på strekningen Reppekrysset – Være. Grunnforhold antas å være svært utfordrende med mye kvikkleire og prosjektet berører matjord. Støyproblematikk inngår i prosjektet. Prosjektet er høyt prioritert av Malvik kommune. Det er behov for en grundig utredning gjennom et forprosjekt for videre behandling og evt. beslutning om regulering/investering. Planleggingen ferdigstilles i 2017.

Støytiltak

Dybdahls veg

Totalt er det bygget 1000 meter vedlikeholdsfri støyskjerm i øvre del av Dybdahls veg, mellom Bugges veg og Jonsvannsveien. Dette har gitt bedre støyforhold for beboere i 45 boliger langs vegen. Vegfundamentet er skiftet ut for å tåle busstrafikken bedre og underbygningen er gjort så sterk at naboene slipper rystelser. Prosjektet omfatter også bygging av fortau og sykkelfelt på begge sider av vegen. Støyskjerminga alene koster ca 20 mill. kr. av totale kostnader på ca 100 mill. kr. Anleggsarbeidet har pågått siden februar 2015 og det gjenstår fortsatt mindre arbeider som vil bli ferdigstilt i 2017.



Støyskjerm i Dybdahls veg. Foto: Knut Opeide, Statens vegvesen.

Tiltaksplikt i henhold til forurensningsforskriften

Det ble gjort tiltak på 8 boenheter som lå over tiltaksgrensen ved forrige støykartlegging, og disse ble gjennomført i 2015 (sluttfinansiering i 2016). I 2017 gjøres ny kartlegging og tiltaksutredning for kommunale og fylkeskommunale veger.

Støyskjerming av skoler og barnehager

Miljøpakken skal gjøre tiltak spesielt mot utendørs støy ved bl.a. skoler og barnehager. Støykartleggingen viser at 23 skoler og 63 barnehager har utendørs støynivå over 55 dBA. Singsaker skole og barnehage er prioritert for tiltak, men har blitt forsinket blant annet grunnet koordinering mot andre prosjekt i området. Statens vegvesen har ansvar for gjennomføringen. Dette vil skje i 2017. Støyskjerming av Majorstuen, Okstad og Lohove barnehager er også prioritert, men ikke kommet til utførelse enda. Tiltakene er planlagt i 2017.

Lokal skjerming av uteoppholdsarealer

Støy i uteoppholdsarealer er et betydelig problem, og mange steder er det vanskelig å skjerme disse arealene med støyskjerming langs veg. Prosjektet skal bidra til at støyutsatte boliger som mangler stille uteplass skal få tilstrekkelig skjerming. Prioriterte strekninger er Singsakerringen og Byåsvegen nedre (fra Ila til Havstein). Prosjektet deles i to faser; et skisseprosjekt for utforming av skjermer (2-3 alternativ) og et prosjekt for prosjektering og bygging av skjermer. Prosjektet har ikke kommet i gang ennå.

Områdeskjerm Bromstadvegen

Bromstadvegen mellom Gartnerivegen og Kong Øysteins veg er en viktig skolevei og transportåre for mange trafikanter. Etter at Strindheimtunnelen åpnet, har biltrafikken mer enn doblet seg. Det har gitt betydelig trafikkstøy for beboere i området.



Bromstadvegen før. Foto: Knut Opeide, Statens vegvesen.

Miljøpakken har satt opp 300 meter støyskjermer og etablert fortau på østsida av Bromstadvegen, mellom Gartnerivegen og Belbuvegen. Strekningen er skoleveg for elever ved Strindheim skole, og det har ikke vært fortau på østsida av veien tidligere. Anleggsarbeidet startet sensommeren 2016 og endelig ferdigstilling skjer i 2017.

På vestsiden av Bromstadvegen legges det ned en stor overvannsledning som skal gå opp til rundkjøringen ved Plantasjen. Disse arbeidene ble utført høsten 2016 og finansiert av Trondheim kommune.



Bromstadvegen. Foto: Knut Opeide, Statens vegvesen.

Miljøpakken skal også bygge sykkelveg med fortau og kollektivfelt på vestsiden av Bromstadvegen. Dette skal være ferdig til skolestart i august 2017. Prosjektet finansieres som et spleiselag mellom programområdene støy, sykkel, trafiksikkerhet og kollektiv.



Arbeid i Bromstadvegen. Foto: Odd Nygård, Statens vegvesen.

Tiltak for gåing

Det ble utarbeidet og vedtatt en lokal gåstrategi i 2016 (fylkestinget 15.06.2016 og bystyret 16.06.16). Strategien viser hvordan Miljøpakken skal få flere til å gå mer. Målet er at 30 % av de daglige turene i byen skal skje til fots og at antall fotgjengere inn og ut av Midtbyen skal fordobles. En skal oppleve at gangnettet henger sammen og er lett å orientere seg i. Det skal være trygt å gå. Fortau og gangveger skal være godt driftet og vedlikeholdt hele året.

Snarvegtiltak

I 2016 ble det ferdigstilt 7 snarveger. Tiltakene som gjøres er ofte relativt enkle og rimelige, men er av stor betydning for fotgjengerne. Vanlige tiltak for utbedring av en snarveg er oppgrusing av stien, fjerning av kratt, belysning, snarvegskilt og rekkverk ved behov.



Snarveg i Duedalen, før- og etterbilde. Foto: Miljøpakken

Duedalen er en sentrumsnær snarvei rett under Festningen. Det er en 150 meter lang forbindelse som er viktig for folk som går til arbeidsplasser og andre mål i Midtbyen, og for elever ved Singsaker skole. Mest synlig er ei ny trapp i granitt til erstatning for en provisorisk løsning med trestolper i den bratte skråningen i amfiet. Stien er gruset opp, og det er satt opp belysning og en benk til å hvile på oppe i bakken. Syklister kan trille sykkelen på et flatt felt ved trappa. Det vil også komme lignende felt på høyre side av trappa.



Snarveg ved Elgvegen, før- og etterbilde. Foto: Miljøpakken

På Byåsen er snarvegen mellom Elgvegen og Rognevegen oppgradert med nytt dekke, belysning og håndløper. Denne snarvegen gir en innsparing på sju minutter sammenlignet med å gå rundt, og den er viktig blant annet for elever ved Åsveien skole og brukere av Havsteinbanen.



Sigurd Bergs allé, før- og etterbilde. Foto: Miljøpakken

Miljøpakken har oppgradert en kort snarveg gjennom et boligområde ved Rosenberg. Passasjen ligger ved Sigurd Bergs allé og er bare 85 meter lang, men du sparer 1 minutt sammenlignet med å gå langs vegnettet. Stien er gruset opp og det er montert nytt rekkverk. Dette gjør det mer attraktivt å gå til og fra sentrum.



Leirfossvegen - Sluppen, før- og etterbilde. Foto: Miljøpakken

Nær store arbeidsplasser på Sluppen har en populær sti blitt gruset opp. Dette har bedret forholdene for de som ønsker å gå til og fra arbeidsplasser på Sluppen og i Fossegrenda. Gangforbindelsen gir en innsparing på drøyt tre minutter sammenlignet med å gå langs det ordinære vegnettet.



Steinberget, før- og etterbilde. Foto: Miljøpakken

Snarvegen mellom Fridtjof Nansens veg og Dyrborgskogen i Steinberget er ca 600 meter lang og gir en innsparing på ca fem minutter sammenlignet med å gå rundt. Den eksisterende stien var smal og ulendt, og er nå utbedret og skiltet med snarvegskilt. Deler av strekningen er også en helt ny forbindelse. Parsellen er viktig både for elever ved Sverresborg ungdomsskole og som en gangforbindelse til og fra sentrum.



Tillerringen - Hårstad skole, etterbilder. Foto: Miljøpakken

Miljøpakken har satt opp lys og snarvegskilt og ryddet i vegetasjonen langs snarvegen mellom Tillerringen og Hårstad skole. Strekningen er en viktig forbindelse og har en lengde på ca 220 meter. Formålet er å få flere elever til å gå til skolen.



Wilhelmsmyrvegen/Sørbruvegen, før- og etterbilder. Foto: Miljøpakken

Dette er en populær snarveg til Stabbursmoen skole. Her er det mulig for elevene å spare inn nær to og et halvt minutt sammenlignet med å følge det ordinære vegvettet. Snarvegen er nå blitt enda mer attraktiv. Her har Miljøpakken satt opp lys og gruset opp stien over en strekning på ca 150 meter. Det er også etablert belysning for økt trygghet.

Andre gåtiltak

I tillegg til snarvegtiltakene er det også gjennomført mindre punkttiltak langs viktige gangruter, og i tillegg er det kjøpt inn tilpasset utstyr for vinterdrift. Flere snarvegtiltak er under prosjektering med ferdigstilling i 2017. Disse snarvegene går til definerte målpunkt som skole, senter/lokalsenter, arbeidsplasskonsentrasjoner, idrettsanlegg og holdeplasser. Samtidig kartlegges flere snarveger for prioritering, dette er et løpende arbeid.

Prosjektet mindre gåtiltak er også under planlegging. Det jobbes med å kartlegge og detaljplanlegge mulige tiltak for utførelse i 2017, eksempelvis punktutbedringer i kryssingspunkt med dårlige forhold for fotgjengere.

Lokale veger og gatebrukstiltak

Tverrforbindelse Heimdalsvegen - Industrivegen v/Johan Tillers veg



Illustrasjon: Multiconsult ASA

Aktiviteten i 2016 har dreid seg om å planlegge, gjøre grunnverv og gjennomføre anbudskonkurranse for en ny trasé for Johan Tillers vei, mellom Heimdalsvegen og Industrivegen. Prosjektet foregår i nært samarbeid med Bane Nor. Forbindelsen vil gi en bedre vegtilknytning for Heimdalsområdet mot E6. Tiltaket medfører også at Smedbrua kan stenges for biltrafikk og bli en ren gang- og sykkelbru. Prosjektets totalramme er hevet fra 167 mill kr til ca 200 mill. kr og har byggestart i 2017.

Elgeseter gate

For Elgeseter gate pågår utarbeidelse av nytt planprogram, som revideres og koordineres mot superbuss, campusutviklingen og nullvekstmålet. Planprogrammet fastsettes sommeren 2017, deretter kan reguleringsprosessen starte. Dette vil forsinke byggestart, som nå tidligst kan skje i 2020, mot tidligere antatt 2018.

Gatebrukstiltak i Midtbyen

Torvet i Trondheim skal oppgraderes, og som følge av at busstrafikken er fjernet bidrar Miljøpakken med ca 40 mill. kr for å tilbakeføre areal til fotgjengere og syklister. Deler av bidraget er finansiert, og de resterende midlene utløses når utbygging av Torvet er i gang.

Store vegprosjekt

E6 Sør Trondheim - Melhus, delstrekning Jaktøyen - Sentervegen



E6 Sør, Klett. Foto: Miljøpakken



E6 Sør, Hårstadkrysset. Foto: Miljøpakken

I 2016 er arbeidet med siste etappe av ny firefelts motorvei mellom Trondheim og Melhus påbegynt. Det er gjort fyllingsarbeider i bekker, peling og omlegging av kabler og ledninger. I tillegg er det kjørt ut myr fra Heimdalsmyra og det er klargjort for flere trafikkomlegginger. Arbeidet med de første konstruksjonene har startet opp. Kostnadsramme for delstrekningen er ca 2,5 mrd. kr.

Sluppen – Stavne

Ulike løsninger har vært utredet og det foreligger nå ferdig planforslag for ny Sluppen bru, med et høyere kostnadsoverslag enn tidligere vedtatt. Byggestart forventes i 2019, ett år forsinket sammenlignet med vedtatt handlingsprogram. Forsinkelsen forklares med behov for NTP-behandling av nytt kostnadsoverslag. Forventet avklaring av dette er når NTP vedtas i juni 2017. Kontrakter for videre prosjektering og byggeplanlegging avvendes derfor også, og inngås når finansiering er vedtatt. Dette vil være utløsende for bompengefinansieringen fra Miljøpakken.

Byåstunnelen

Ulike løsninger har vært under utredning i 2016. Det arbeides med fravikssøknad for videre planlegging, og grunnlaget for søknad er på plass. Søknaden sendes til behandling i Vegdirektoratet første kvartal 2017 og ventes ferdig behandlet i april. Deretter legges saken frem til behandling i Miljøpakken, sannsynligvis i mai/juni. Byggestart avhenger av finansiering, og dette avklares gjennom behandlingen av Miljøpakkens trinn 3.