



Statens vegvesen

Notat

Til: 4 Postmottak Region midt
Fra: Vegforvaltning og utvikling
Kopi: Alberte Marie Ruud
Gyda Grendstad
Jenny Lovise Melby
Jon Arne Klemetsaune
Lars Aksnes
Randi Harnes

Saksbehandler/telefon:
Gudmund Nilsen / 46662333
Vår dato: 21.02.2017
Vår referanse: 16/184466-2

Avklaring for statlig sykkelvegnett i Trondheim

Vi viser til notat datert 6. desember 2016, ref. 16/184466-1.

Dagens E6 fra Sluppen og gjennom Midtbyen fram til rv 706 er omklassifisert til fylkesveg, jf. vårt notat datert 19. august 2015 med ref. 2015/019206-005. Omklassifiseringen trer i kraft i disse dager i hht. informasjon fra Region midt. Vegdirektoratet legger til grunn at foreslått sykkelveg langs denne strekningen bygges/finansieres, driftes og vedlikeholdes som en fylkeskommunal sykkelveg. Vegdirektoratet legger til grunn at Statens ansvar for sykkelveg til/fra/forbi Midtbyen ivaretas med sykkelveg langs rv 706 og E6 Omkjøringsvegen.

Vegdirektoratet er enig i at staten finansierer, evt. med delfinansiering fra bompenger, utbygging av sykkelveger langs fylkesveg 900 på vestsiden av E6 mellom Klett og Selsbakk, langs fylkesveg 902 på østsiden av E6 mellom Tiller og Selsbakk og på en kort strekning langs fylkesveg 950 på Ranheim. Disse delene av hovednettet dekker også behov for sykkelveg langs E6. Vegdirektoratet legger imidlertid til grunn at sykkelvegene på disse delstrekningene får samme vegeier med ansvar for drift og vedlikehold som for den veg de ligger langs, dvs. fylkeskommunen.

Vegdirektoratet er enig i at øvrige deler av det foreslåtte hovednettet for sykkeltrafikk bygges/finansieres, driftes og vedlikeholdes som statlige sykkelveger. For sykkelvegen mellom Sluppen og Rotvoll/Skovgård er dette basert på den forutsetning at den i hovedsak vil bli lagt langs E6.

Det er mao. forskjell mellom statens ansvar for utbygging av hovednett for sykkeltrafikk og statens ansvar for drift og vedlikehold som vegeier. Dette kan best tydeliggjøres ved to ulike

kart, – ett for hvem som er ansvarlig for utbygging og ett for hvem som er vegeier med ansvar for drift og vedlikehold.

Vår behandling av saken er basert på foreslått hovednett for sykkeltrafikk som beskrevet i regionens notat datert 6. desember 2016. Dersom det vurderes endringer mht. foreslått sykkelveg langs E6 Omkjøringsvegen, kan dette få betydning for vår vurdering av ansvaret for sykkelveg gjennom Midtbyen. I så fall ber vi om at spørsmålet om statlig ansvar forelegges Vegdirektoratet på nytt.

Veg- og transportavdelingen
Med hilsen

Kjersti Kvalheim Dunham
direktør

Randi Harnes