

Vedlegg 16-17 : Vedtak i fylkestinget 14.12.2016 (Innspill til Miljøpakkens handlingsprogram)

Prioriteringsliste

Det må utarbeides en prioriteringsliste, basert på en tydelig og dokumentert sammenheng mellom "Nullvekstmålet" i Miljøpakken/Bymiljøavtalen og det enkelte tiltak. Behov og nødvendighet vektlegges. Prioriteringene må tydeliggjøre hvilke tiltak som ønskes tilrettelagt umiddelbart, senere, og de som kan utsettes til neste periode. Prosjekter knyttet til etablering av ønskede transportløsninger innenfor kollektivtilbud, gang- og sykkelveg må prioriteres.

Miljøpakken vil utrede konsekvensene av å endre fordelingen mellom veg og KSSM fra 50/50 til andre fordelingsalternativer.

Krav til tiltak

Det skal stilles strenge krav for godkjenning av tiltak. Tiltak skal medføre at miljøpåvirkningen blir redusert og folkehelse blir ivaretatt.

Rammetilskudd til kollektivtrafikken.

Kostnadsfordelingsprinsippet som forplikter Sør-Trøndelag fylkeskommune til et rammetilskudd til kollektivtrafikken i Trondheim og Klæbu på 160 millioner kroner i 2016 skal ligge til grunn for HP17. Beløpet skal indeksreguleres årlig med den fylkeskommunale deflatoren pluss et skjønsmessig tillegg på 0.5%.

Et godt samarbeid med alle enheter i Miljøpakken.

Vår konkurransekraft skal styrkes ved å ha god timing og god dialog med alle enheter som er involvert i Miljøpakken (Sør-Trøndelag fylkeskommune, Trondheim kommune, Statens vegvesen og Jernbaneverket).

Superbuss

HP17 må sikre gjennomføring og finansiering av de tiltak som defineres som driftskritiske for at Superbuss skal kunne settes i drift i 2019.

Brundalsforbindelsen.

Det avsettes midler til forprosjektering og planlegging av Brundalsforbindelsen. Forprosjekteringen skal behandles av komiteen og godkjennes av FU, og skal inkludere nødvendige utredninger for å kunne avklare veiens funksjon/rolle og for å anbefale konsept- og prinsipp-løsninger. Planleggingsarbeidet knyttet til Brundalsforbindelsen skal sees i sammenheng med det totale vegnettet i Trondheim-øst og mulighetene for en senere forlengelse av Superbuss fra Strindheim til Dragvoll.

Innfartsparkering

Det må satses på prosjekter som danner kunnskapsgrunnlag om gode prinsipper og veiledninger for innfartsparkering og avsettes midler til innfartsparkering. Prinsippene for innfartsparkering skal være: behovet, brukere, lokalisering, kollektivforbindelse, utforming, og finansiering. Fylkestinget ber om at innfartsparkeringer prioriteres og sikres framdrift.

Gods

Det avsettes midler til å utforme et kunnskapsgrunnlag om godstransport/varetransport i Trondheim. Tiltaket skal sikre en stor klimagevinst for godstransport som har stor betydning for å styrke utviklingen av et fremtidsrettet næringsliv.

Mobilitetsprosjekt «smart transport».

HP17 må omtale forprosjektet «Smart transport», som et mulig fremtidig Miljøpakke-prosjekt. Prosjektet har som formål å vurdere muligheten for å få utviklet et system for mobilitet, som kan gi reisende i Trondheimsområdet en felles plattform for informasjon, bestilling, formidling og betaling for alle tilgjengelige transporttjenester. Dersom prosjektet konkluderer med at dette er realistisk så er ambisjonen at prosjektet blir et fremtidig Miljøpakke-prosjekt.

Det avsettes tilstrekkelig midler til gjennomføring av tiltak på fylkesvei inkl. miljøtiltak.

Med-finansiering. HP17 bør vurdere å tilrettelegge for en med-finansieringsordning, der private aktører kan bidra til finansiering av prosjekter med felles interesse.

Det må avsettes midler for å sikre at nabokommunenes høringsinnspill kan vurderes/ivaretas/gjennomføres.

Porteføljestydingsprinsippet er et godt styringsgrep, men prioriteringene må synliggjøres, samt være sporbare og tydelige. Overforbruk på et tiltak, f.eks. bilrelaterte formål, må bare hentes inn innenfor samme område.

Det vurderes om Miljøpakken kan bidra til utvikling av nye løsninger innenfor transport som f.eks. Living Lab for hurtigbåt på sambandet Trondheim-Vanvikan.

Det skal legges vesentlig vekt på å øke gjennomføringsraten for tiltak.