

Stasjoner i den anbefalte rutestrukturen

Stasjonsnavn	Innenfor/ utenfor Kollb	SB linje nr	Veg- ansvar	Stasjon S. Omst.p. O	Trafikk- potensiale ekskl. mating
Skovgård omstigningspunkt til sentrum	U	1,2	F	O	1370
Skovgård omstigningspunkt fra sentrum	U	1,2	F	O	
Travbanen fra sentrum	U	1,2	SVV	S	890
Travbanen til sentrum	U	1,2	SVV	S	
Gildheim fra sentrum	I	1,2	SVV	S	690
Gildheim til sentrum	I	1,2	SVV	S	
Haakon VII's gate øst til sentrum	U	2	F	S	1770
Haakon VII's gate øst fra sentrum	U	2	F	S	
Haakon VII's gate vest til sentrum	U	2	F	S	1380
Haakon VII's gate vest fra sentrum	U	2	F	S	
Ingemann Torps v. fra sentrum	U	2	F	S	2130
Ingemann Torps v. til sentrum	U	2	F	S	
Ladeveien til sentrum	U	2	F	S	2900
Ladeveien fra sentrum	U	2	F	S	
Portalen til sentrum	I	2	F	S	850
Portalen fra sentrum	I	2	F	S	
Dalen Hageby til sentrum	I	1	F	S	3370
Dalen Hageby fra sentrum	I	1	F	S	
Rønningsbakken til sentrum	I	1	F	S	1750
Rønningsbakken fra sentrum	I	1	F	S	
Buran til sentrum	I	1,2	F	S	4500
Buran fra sentrum	I	1,2	F	S	
Solsiden fra sentrum	I	1	F	S	8580
Solsiden til sentrum	I	1	F	S	
Olav Tryggvasons gate til sentrum	I	1,2	SVV	S	8210
Olav Tryggvasons gate fra sentrum	I	1,2	SVV	S	
Prinsenkrysset knutepunkt: P1	I	1,2	SVV	O	15730
Prinsenkrysset knutepunkt: P2	I	1,2	SVV	O	
Prinsenkrysset knutepunkt: K1	I	3	F	O	
Prinsenkrysset knutepunkt: K2	I	3	F	O	
Skansen fra sentrum	I	2	F	S	2120
Skansen til sentrum	I	2	F	S	
Bakke bru til sentrum	I	1	SVV	S	5680
Bakke bru fra sentrum	I	1	SVV	S	
Nyveibakken fra sentrum	U	2	F	S	

Nyveibakken til sentrum	U	2	F	S	930
Tvetestien fra sentrum	U	2	F	S	
Tvetestien til sentrum	U	2	F	S	530
Åsveien skole til sentrum	U	2	F	S	
Åsveien skole fra sentrum	U	2	F	S	2250
Johan Falkbergets vei til sentrum	U	2	F	S	
Johan Falkbergets vei fra sentrum	U	2	F	S	1600
Havstadsenteret til sentrum	U	2	F	S	
Havstadsenteret fra sentrum	U	2	F	S	1750
Munkvoll gård til sentrum	U	2	F	S	
Munkvoll gård fra sentrum	U	2	F	S	2090
Christian Frederiks gate til sentrum	U	3	F	S	
Christian Frederiks gate fra sentrum	U	3	F	S	3750
Studentersamfundet fra sentrum	I	1,2	SVV	S	
Studentersamfundet til sentrum	I	1,2	SVV	S	
Klostergata fra sentrum	I	3	F	S	
Klostergata til sentrum	I	3	F	S	13540
Prinsen kinosenter fra sentrum	I	1,2,3	SVV	S	
Prinsen kinosenter til sentrum	I	1,2,3	SVV	S	3620
Abels gate fra sentrum	I	1,2	SVV	S	
Abels gate til sentrum	I	1,2	SVV	S	5700
Lerkendal til sentrum	I	1,2	SVV	S	
Lerkendal fra sentrum	I	1,2	SVV	S	1940
Tempe til sentrum	I	1,2	SVV	S	
Tempe fra sentrum	I	1,2	SVV	S	3810
<i>Bratsbergveien til sentrum</i>	I	1,2	SVV	S	
Sluppen til sentrum	I	1,2	SVV	O	
Sluppen fra sentrum	I	1,2	SVV	O	1730
Berg studentby til sentrum	U	3	F	S	
Berg studentby fra sentrum	U	3	F	S	2410
Tonstad omstigningspunkt fra sentrum	U	1	SVV	O	
Tonstad omstigningspunkt til sentrum	U	1,2	SVV	O	
Kolstadvegen	U	2	F	S	590
Rostengrenda til sentrum	U	1	F	S	
Rostengrenda fra sentrum	U	1	F	S	1910
Bjørndalsbrua til sentrum	U	2	F	S	
Bjørndalsbrua fra sentrum	U	2	F	S	670
Bjørndalstoppen fra sentrum	U	2	F	S	
Bjørndalstoppen til sentrum	U	2	F	S	1320
Åsheim skole til sentrum	U	2	F	S	
Åsheim skole fra sentrum	U	2	F	S	1690
Ranheim omstigningspunkt til sentrum	U	2	TK	O	
Ranheim omstigningspunkt fra sentrum	U	2	TK	O	730
Ranheim idrettsplass til sentrum	U	2	TK	S	
Ranheim idrettsplass fra sentrum	U	2	TK	S	1310
Anders Søyseths til sentrum	U	2	TK	S	
Anders Søyseths veg fra sentrum	U	2	TK	S	1720
Grillstadkleiva fra sentrum	U	2	TK	S	
Grillstadkleiva til sentrum	U	2	TK	S	1910
Strindheim knutepunkt: Innherredsvn fra S	I	1	F	O	
Strindheim knutepunkt: Innherredsvn til S	I	1	F	O	

Strindheim knutepunkt: Bromstadvegen til S	I	2	F	O	
Strindheim knutepunkt: Bromstadvegen fra S	I	2	F	O	2050
Leangen stasjon fra sentrum	U	2	F	S	
Leangen stasjon til sentrum	U	2	F	S	40
Anders Buens gt. til sentrum	U	2	TK	S	
Anders Buens gt. fra sentrum	U	2	TK	S	2390
Biskop Sigurds gate fra sentrum	I	2	TK	S	
Trondheim S knutepunkt til sentrum	I	2	F	O	
Trondheim S knutepunkt fra sentrum	I	2	F	O	2230
Ila til sentrum	I	2	TK	S	
Ila fra sentrum	I	2	TK	S	3270
Hallset til sentrum	U	2	TK	O	
Hallset fra sentrum	U	2	TK	O	4090
Munkvoll omstigningspunkt til sentrum	U	3	TK	O	
Munkvoll omstigningspunkt fra sentrum	U	3	TK	O	2140
Moholt omstigningspunkt til sentrum (Voll)	U	3	TK	O	
Moholt omstigningspunkt fra sentrum (Voll)	U	3	TK	O	2320
Bergheim til sentrum	U	3	F	S	
Bergheim fra sentrum	U	3	F	S	2080
NTNU Dragvoll til sentrum	U	3	F	S	
NTNU Dragvoll fra sentrum	U	3	F	S	2350
Dragvoll til sentrum	U	3	TK	S	
Dragvoll fra sentrum	U	3	TK	S	10450
Loholtbakken fra sentrum	U	3	TK	S	
Lohove snuplass til sentrum	U	3	TK	S	1100
Østre Berg fra sentrum	U	3	TK	S	
Østre Berg til sentrum	U	3	F	S	2840
Moholt studentby til sentrum	U	3	TK	S	
Moholt studentby fra sentrum	U	3	TK	S	4980
Gløshaugen til sentrum	U	3	TK	S	
Gløshaugen fra sentrum	U	3	TK	S	17200
Lyngvegen til sentrum	U	2	TK	S	
Lyngvegen fra sentrum	U	2	TK	S	1270
Saupstad skole til sentrum	U	2	TK	S	
Saupstad skole fra sentrum	U	2	TK	S	1610
Torplassen til sentrum	U	2	TK	S	
Torplassen fra sentrum	U	2	TK	S	1600
Saupstadsenteret til sentrum	U	2	TK	S	
Saupstadsenteret fra sentrum	U	2	TK	S	3030
Husebytunet til sentrum	U	2	TK	O	
Husebytunet fra sentrum	U	2	TK	O	940
Tiller knutepunkt til sentrum	U	1	TK	O	
Tiller knutepunkt fra sentrum	U	1	TK	O	2970
Peder Morsets vei til sentrum	U	1	TK	S	
Peder Morsets vei fra sentrum	U	1	TK	S	1230
Martin Linges vei til sentrum	U	1	TK	S	
Martin Linges vei fra sentrum	U	1	TK	S	1690
Heimdal knutepunkt til sentrum	U	1,2	F	O	
Heimdal knutepunkt fra sentrum	U	1,2	F	O	2380
Heimdalsvegen til sentrum	U	1	TK	S	
Heimdalsvegen fra sentrum	U	1	F	S	540

Bekkasinvegen til sentrum	U	1	TK	S	790
Bekkasinvegen fra sentrum	U	1	TK	S	
Kattemsenteret til sentrum	U	1	TK	S	2870
Kattemsenteret fra sentrum	U	1	TK	S	
Lund til sentrum	U	1,2	TK	O	960
Lund fra sentrum	U	1,2	TK	O	

			Ne
Stasjons- type	Kostnad fra anslag 13.1.17	Flyttet mer enn 100 m?	Eksist. holdeplass som blir lagt ned
SB1	57,02	Ja	Skovgård, begge retninger
SB1		Ja	
SB1	7,28		
SB1			
SB1	12,45		Gildheim til Sentrum
SB1			
SB3	5,87		
SB3			
SB3	6,66		
SB3			
SB3	8,58		
SB3			
SB3	11,27		Stiklestadveien, begge retninger
SB3			
SB3	6,51	Ny	
SB3		Ny	
SB2			
SB2			
SB2			Saxenborg allé, begge retninger
SB2			
SB1	15,09		Rosendal, begge retninger
SB1			Strandveien fra Sentrum
SB1	10,71		
SB1			
SB1	15,87	Ja	Nova og Søndre gt. begge retn.
SB1		Ja	
SB1			
SB1			
SB1			
SB1			
SB2	16,83	Ja	Kalvskinnet og Hospitalskirka, begge retn.
SB2		Ja	Skansen i Nordre llevolden, til Sentrum
SB3	8,81		
SB3			
SB3			

SB3	6,51		
SB3			
SB3	6,51		
SB3			
SB3	6,51		
SB3			
SB3	9,2		
SB3			
SB3	7,46		
SB3			Byåsen skole, begge
SB3	16,99	Ja	retninger
SB2			
SB2	19,07		
SB1			
SB2			
SB3			
SB3	16,53		
SB1			
SB1	16,83		
SB1		Ja	E. Tambarskjelves gt,
SB1	9,33		begge retn.
SB1			
SB1	9,9	NY	
SB1			
SB1	10,67		
SB1			Bratsbergveien fra
SB1	5,04		Sentrum
SB1		Ja	Kroppan bro, begge
SB1	55,21	Ja	retninger
SB3			
SB3	7,63		
SB1		Ja	
SB1	20,64	Ja	
SB3	2,3		
SB3			
SB3	6,51		
SB3			
SB3	9,2		
SB3			
SB3	6,51		
SB3			
SB3	6,51		
	18,18		
			Ranheimsfjæra til
			sentrum
	4,99		Johannes Minsaas'
			veg, begge retninger
	4,99	Ja	Hitravegen, begge
			retninger
	4,99		

	60,91		
		Ny	
	42,07	Ny	
	4,99		
	2,3	Ja	Biskop Sigurds gate til sentrum
	14,92		
	15,26		
		Ja	
	9,93	Ja	Søndre Hallset, begge retninger
	13,41		
	8,41		
	3,25		
	5,16		
	6,51		
			Estenstadvegen, begge retninger
	3,81	Ja	
	7,46		
		Ja	
			Moholt, begge retninger, Brøsetvegen til sentrum
		Ja	
			Gløshaugen N, begge retninger
		Ja	
	7,29	Ja	Ditlev Bloms v, begge retninger
	7,29		
		Ja	
	6,51	Ja	Midteggan, begge retninger
		Ja	
	6,51	Ja	Casper Lundes veg, begge retninger
	34,33		
	27,93		
	20,64		
	11,27		
	17,95		
	5,16		

	3,25		
	3,25		Katteskogen, til sentrum, Kattem, begge retninger
		Ja	
	28,18	Ja	

Utlagte stasjoner i tilknytting til de nye

Begunnelse for flytting/ nedlegging. Konsekvens mht. endret gangavstand

Flyttes ca 120 m nærmere sentrum pga. det der er tilstrekkelig plass til 60 m plattform

Flyttes ca 80 m nærmere Strindheimkrysset for å bedre trafiksikkerheten kollektiv, gange og sykkel, og for å få stasjonen nærmere Strindheim (overgang fra busser som kjører tunellen)

Legges ned for å gi anbefalt stasjonsavstand. 280- 300 m til Ladeveien eller Anders Buens gate

Legges ned for å gi anbefalt stasjonsavstand. 300- 330 m til Dalen Hageby eller Rønningsbakken

Legges ned for å gi anbefalt stasjonsavstand. 280- 350 m til Dalen Hageby eller Rønningsbakken

Legges ned for å gi anbefalt stasjonsavstand. 250- 280 m til Buran eller Solsiden

Legges ned for å gi anbefalt stasjonsavstand. Ca 150 m til ny stasjon Olav Tryggvasons gt., samt pga plassmulighet

Legges ned for å øke stasjonsavstanden i Kongens gate fra dagens ca. 290 m. Ny holdeplassavstand (880 m) noe lenger enn anbefalt. Fra Kalvskinnnet ca 260 m til Skansen. Fra Hosp. Krk ca 290 m til Prinsenkrysset

Legges ned for å gi anbefalt stasjonsavstand. 125 m til ny stasjon i Kongens gate

Legges ned for å gi anbefalt stasjonsavstand. Ca 200 m til Munkvoll
Legges ned for å gi anbefalt stasjonsavstand. Ca 370- 410 m til Studentersamfundet eller Abels gt
Legges ned for å gi anbefalt stasjonsavstand. Ca 400- 440 m til Tempe eller Sluppen
Legges ned av trafikksikkerhetsmessige årsaker. Dagens hpl har for korte vekslingsstrekninger

Legges ned for å gi anbefalt stasjonsavstand. Ca. 300 meter til Ranheim idretst plass
Legges ned for å gi anbefalt stasjonsavstand. Ca. 350 meter til Ranheim idretst plass
Flyttes for å kunne etablere en stasjon med tilstrekkelig lengde og bredde til superbuss. Til byen flyttes ca. 200 meter, fra byen

Legges ned for å gi anbefalt stasjonsavstand. Ca. 200 meter til Buran

Legges ned for å gi anbefalt stasjonsavstand. Ca. 300 meter til Hallset

Legges ned for å gi anbefalt stasjonsavstand. Ca. 270 meter til Lohove

To holdeplasser til sentrum, og en fra sentrum legges ned for å gi anbefalt stasjonsavstand. Lengste økning i avstand er ca 300 meter

Allerede lagt ned i vedtatt reguleringsplan for Høgskoleringen

Legges ned for å gi anbefalt stasjonsavstand. Ca. 300 meter til Heimdal, 380 meter til Lyngvegen

Legges ned for å gi anbefalt stasjonsavstand. Ca. 200 meter til Torplassen

Legges ned for å gi anbefalt stasjonsavstand. Ca. 270 meter til Saupstadsenteret

To holdeplasser til sentrum, og en fra sentrum legges ned for å gi anbefalt stasjonsavstand. Lengste økning i avstand er ca 350 meter