



Statens vegvesen

Saksframlegg beslutningssak

Saksbehandler/innvalgsnr: Alberte Ruud/Oskar Kleven

Til: Kontaktutvalget Miljøpakken Trondheim
Fra: Vegdirektoratet
Kopi:

Vår dato: 08.12.16

Vår referanse:

:

Bymiljøavtale for Trondheim: Reisevaneundersøkelse for oppfølging av nullvekstmålet

Forslag til vedtak

- Styringsgruppen for bymiljøavtale for Trondheim går til anskaffelse av et årlig bruttoutvalg på 5000 intervjuer per år i den nasjonale reisevaneundersøkelsen.
- Utvalget skal bestå av et tilfeldig uttrekk av respondenter som er bosatt i Trondheim kommune samt omegnskommunene Orkdal, Melhus, Skaun, Klæbu, Malvik, Midtre Gauldal og Stjørdal.
- Øvre ramme på årlig kostnad er 2 mill.kr inkl. mva.
- Statens vegvesen administrer anskaffelsen, og kostnadene fordeles mellom partene etter følgende fordelingsnøkkel:
 - Statens vegvesen/Jernbaneverket: 50 prosent
 - Sør-Trøndelag fylkeskommune: 25 prosent
 - Trondheim kommune: 25 prosent

Bakgrunn

Det er inngått en bymiljøavtale for Trondheim kommune for perioden 2016-2023. For oppfølging av bymiljøavtalene er det etablert et felles indikatorsett som skal gjelde alle byområder som inngår avtale. Veileder for indikatorsettet er vedlagt saken.

Trafikkutvikling (målt i trafikkarbeid (KjtKM)) er den viktigste målindikatoren for oppfølging av bymiljøavtalen. Data fra den nasjonale reisevaneundersøkelsen, som gjennomføres kontinuerlig, er kilden for å følge opp denne indikatoren. For å få et tilstrekkelig datagrunnlag bør det gjennomføres ca. 5000 intervjuer årlig i Trondheimsområdet, inkludert kommunene som har en viss pendling til/fra Trondheim. I Trondheimsområdet gjelder dette kommunene Orkdal, Melhus, Skaun, Klæbu, Malvik, Midtre Gauldal og Stjørdal.

I de kontinuerlige reisevaneundersøkelsene blir start- og endepunkt for den enkelte bilreise registrert. Disse reisene vil benyttes som grunnlag for beregning av trafikkarbeidet inn, ut og innen Trondheim kommune. Metodikken baserer seg på start- og endepunkt for reiser og et estimat på utkjørte kilometer på grunnlag av antatt rutevalg (raskeste rute). Metodikken for beregning av trafikkarbeid er beskrevet i et eget dokument (se vedlegg 2).

Nærmere om opplegget for reisevaneundersøkelsene

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon: 02030
Telefaks: 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no
Orq.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Kontinuerlige reisevaneundersøkelser

I 2014 besluttet transportetatene, i samråd med Samferdselsdepartementet, at de nasjonale reisevaneundersøkelsene skal gjennomføres kontinuerlig, til erstatning for ordningen med undersøkelser hvert fjerde år.

Den kontinuerlige reisevaneundersøkelsen startet opp 27. september d.å. Det gis mulighet til enten å svare på en internettbasert spørreundersøkelse eller å gjennomføre et telefonintervju.

Utvalg og finansiering

I bymiljøavtalen for Trondheim er det avtalesfestet at det skal rapporteres årlig på utvikling i trafikkarbeid. Det er utviklet en metodikk for bruk av reisevaneundersøkelsen til å beregne endring i trafikkarbeid. På grunnlag av en faglig vurdering av Transportøkonomisk institutt mener vi det bør være et bruttoutvalg på 5000 intervjuer per år for å beregne en endring fra år til år med rimelig høy nøyaktighet.

Intervjuskjema er under uttesting og vil forkortes noe. Det er derfor ikke mulig å oppgi en nøyaktig intervjupris. Utvalgsstørrelse blir endelig avgjort når endelig kostnad er klar. Øvre ramme for kostnad per år er 2. mill. kr inkl. mva.

Det er avtalesfestet i bymiljøavtalen at kostnaden knyttet til innhenting av reisevanedata skal deles mellom staten (50 prosent), fylkeskommunen og kommunen (50 prosent). Vi foreslår en kostnadsfordeling som vist i forslag til vedtak.

Rapportering

Hovedresultater fra reisevaneundersøkelsen vil publiseres jevnlig på en webside som alle parter vil ha tilgang til. Statens vegvesen har ansvar for den årlige rapporteringen av indikatoren trafikkutvikling.

Vedlegg:

- 1) Indikatorer for oppfølging av bymiljøavtaler, Minimum felles indikatorsett – veileder for Trondheim.
- 2) Bilag til veileder: Beregning av trafikkarbeid –TØI-notat, datert 04.07.16
- 3) Spørreskjema for reisevaneundersøkelsen (skjema vil bli noe redusert)