

## Møteprotokoll

### Formannskapet

---

**Møtested:** Formannskapssalen

**Møtedato:** 14.06.2016      **Tid:** 09:00

---

**Til stede på møtet**

**Medlemmer:** Ordfører Rita Ottervik, Marek Jasinski, Hilde Opoku, Ottar Michelsen, Jon Gunnes, Yngve Brox, Ingrid Skjøtskift

**Varamedlemmer:** Marte Løvik, Eirik Schrøder, Espen Agøy Hegge, Morten Ellefsen

**Meldt forfall:** Geir Waage, Sissel Trønsdal, Geirmund Lykke, Elin Marie Andreassen

**Ikke møtt:**

**Fra administrasjonen:** Rådmann Morten Wolden, kommunaldirektørene Elin Rognes Solbu, Einar Aassved Hansen, Gunn Røstad, Olaf Løberg, Ola By Rise

**Møteleder:** Ordfører Rita Ottervik

**Fra sekretariatet:** Knut Ole Bleke

**Pkt. 1 Godkjenning av innkalling og sakliste:**

Godkjent

**Pkt. 2 Godkjenning av protokoll fra møte 07.06.2016:**

Godkjent

**Pkt. 3 Melding av spørsmål/saker til eventuelt:**

Ingen meldt

## Saksliste

<b>Saksnr.</b>	<b>Tittel</b>
PS 163/16	Arkiv:16/8403 <b>Kollektivplanlegging - Framtidig rutestruktur 2019-2029</b>
PS 164/16	Arkiv:16/18477 <b>NTNUs campusutvikling i Trondheim - et steg nærmere Nordens mest attraktive bycampus?</b>

## Kollektivplanlegging - Framtidig rutestruktur 2019-2029

### Innstilling

1. Bystyret slutter seg til den anbefalte rutestrukturen (alternativ 2) for perioden 2019-2029 under forutsetning av at konseptet gir et bedre kollektivtilbud enn i dag til de fleste reisende og slik bidrar til å nå nullvekstmålet.
2. Bystyret slutter seg til grunnprinsippene for oppgradering av superbustraséer med ny holdeplasstruktur for Kollektivbuen:
  - a) "Tenk bane – bygg buss" skal ligge som grunntanke i planlegging og bygging.
  - b) Holdeplasstrukturen som ble anbefalt i superbussutredningen fra 2013 legges til grunn som utgangspunkt for videre planlegging (kart i vedlegg 5). Det åpnes for justeringer av hensyn til strategisk byplanlegging, tilstrekkelig areal på holdeplass og betjening av målpunkter.
  - c) Kollektivfeltene i Kollektivbuen skal beholdes buss i rute.
  - d) Hovedløsningen for utforming av supebussholdeplassene skal være kantsteinsstopp. Nylig utbedrede busslommer langs superbustraséene som er eller enkelt kan utvides til tilstrekkelig lengde, bygges ikke om.
  - e) Langrutebusser og flybusser bør ikke benytte seg av superbusholdeplasser i kollektivbuen for å unngå at de hindrer superbusslinjene.
  - f) Standarden på vinterdrift av plattformene skal være snø- og isfritt. Løsninger tilpasses de enkelte holdeplasser, omstigningspunkt og knutepunkt.
3. Bystyret ber rådmannen om å komme tilbake med en oversikt over de totale kostnadene for investeringer for å få på plass superbustraséer og holdeplasstruktur innenfor rammene i bymiljøavtalen. Denne må inkludere fordelingen på de ulike ansvarsområdene for kommunen, fylkeskommunen og staten som vegeiere og ansvarlige for drift og vedlikehold av sine respektive anlegg, inkludert bussdepot tilpasset et nytt høystandard busstilbud.
4. Bystyret er inneforstått med at merkostnader til driften av superbussløsningen vil måtte dekkes gjennom miljøpakkesamarbeidet inntil videre. Konkretisering av statens bidrag til økte driftsutgifter forventes avklart før ny driftsavtale for høystandard busstilbud inngås.
5. Da nytt kollektivsystem er avhengig av rask planlegging og gjennomføring av tiltak for å komme i drift i 2019, ber bystyret rådmannen om å sørge for at kommunen som planmyndighet sikrer tilstrekkelig kapasitet til planbehandling. Det nye kollektivsystemet må også underbygges av strategisk arealutvikling rundt knutepunkter i tråd med bymiljøavtalen.
6. Bystyret anbefaler at ny rutestruktur prioriterer knutepunkter og målpunkter som er særlig viktig for samfunnsikkerheten. Dette gjelder for eksempel St. Olavs hospital, brannstasjoner og lignende.
7. Bystyret er bekymret for en mulig svekkelse av det ordinære busstilbudet ved oppstart av superbuststilbudet. Et godt kollektivtilbud i hele byen er viktig for å nå målene i miljøpakken om null vekst i privatbilismen, i tillegg til å gi alle innbyggerne i byen et godt kollektivtilbud uavhengig av funksjonsnivå. Det er viktig å opprettholde et godt kollektivtilbud også utenom superbussen.

## Trondheim kommune

8. Bystyret mener det er viktig å legge til rette for mulige utvidelser av superbustraseene i neste anbudsrunde. Et område som bes vurdert er Granåsen hvor det skal tilrettelegges for mye hverdagsaktivitet i tillegg til større idrettsarrangement. Bystyret ønsker at tilførsel til denne typen aktivitetsområder skal gå med kollektivtrafikk.

FLERTALLSMERKNAD (H, Ap, Sp, SV, V, MDG):

Rådmannen bes sikre at det er enkelt å reise kollektivt, også ved overgang mellom bybusser og langdistansebuss/flybuss. Dette skal også gjelde i kollektivbuen.

### Behandling:

**Ottar Michelsen (SV)**, forslag pva SV, Ap, MDG, V, KrF, SP

Tillegg:

2e) Langrutebusser og flybusser bør ikke benytte seg av superbusholdeplasser i kollektivbuen for å unngå at de hindrer superbusslinjene. Bystyret forutsetter at det sikres gode overgangsmuligheter også i kollektivbuen.

Nye punkt

9) Bystyret forutsetter at det innføres fossilfri kollektivtrafikk i Trondheim ved oppstart av ny rutestruktur

10) Bystyret ønsker at nattbuss skal fases inn som en del av det ordinære takstregimet og ber rådmannen komme tilbake med en sak om økonomiske konsekvenser av dette. I første omgang ber Bystyret om at periodebilletter for ungdom og studenter prioriteres.

**Ottar Michelsen (SV)**, forslag

Nytt forslag

11) Bystyret mener bruk av anbud er lite hensiktsmessig for å sikre et fleksibelt kollektivsystem for Trondheim og ber derfor om at det startes en prosess for å avskaffe bruk av anbud i kollektivtrafikken i Trondheim.

**Ottar Michelsen (SV)**, merknad

Merknadsstiller registrerer at det anbudssystemet det legges opp til gir et lite fleksibelt system både for ruteplanlegging og valg av løsninger. Det gir få muligheter til å justere rutestruktur eller legge inn i nye miljøkrav før 2029 uten en uforholdsmessig stor kostnadsøkning. Et slikt system gir også få muligheter til å eksperimentere med nye løsninger. Merknadsstiller ber derfor fylkeskommunen starte en prosess for å avvikle bruken av anbud for kollektivtrafikken i Trondheim.

**Jon Gunnes (V)**, endringsforslag pkt 2d

Formannskapet ber om plan for holdeplasztilpasning til superbussen blir lagt frem til behandling i formannskapet.

**Hilde Opoku (MDG)**, merknad pva MDG, AP, SV, KrF, V, SP

## Trondheim kommune

Bystyret foreslår at iverksettelse av ny rutestruktur skjer i utdanningsinstitusjonenes sommerferie. Dette for å kjøre inn nye løsninger før de største passasjergruppene tar det nye systemet i bruk. Målet er å redusere mulige komplikasjoner ved oppstart.

**Marek Jasinski (Ap)**, forslag pva Ap, SP, KrF, MDG, SV og V:

Tilleggsforslag på punkt 1

Bystyret ber Rådmannen gå i dialog med fylkeskommunen om hvorvidt en gradvis innfasing av ny rutestruktur vil være hensiktsmessig, og om oppstart av den nye rutestrukturen kan flyttes til våren 2019.

**Marek Jasinski (Ap)**, nytt pkt pva Ap, SV, MDG, KrF, SV

Bystyret støtter opp om Urbanet Analyse sine tre hovedanbefalinger, og forutsetter at partene i Miljøpakken ivaretar den enkeltes ansvar når det gjelder risikoreducerende tiltak knyttet til endringsdyktige kontrakter, en arealpolitikk som bygger opp under trafikkgrunnlaget og at det gjennomføres følsomhetsanalyser og markedspotensial.

### Votering

1. Innstillinga unntatt pkt 2d ble enstemmig vedtatt
2. Ved alternativ votering mellom innstillingas pkt 2d og Gunnes forslag, ble Gunnes forslag enstemmig vedtatt
3. Jasinskis forslag til tillegg pkt 1 ble enstemmig vedtatt
4. Michelsens forslag tillegg til pkt 2e ble enstemmig vedtatt
5. Michelsens forslag pkt 9 ble vedtatt mot en stemme (FrP)
6. Michelsens forslag pkt 10 ble vedtatt mot tre stemmer (2h, FrP)
7. Michelsens forslag pkt 11 falt mot en stemme (SV)
8. Jasinskis forslag til nytt pkt ble enstemmig vedtatt

Merknaden fremma av Opoku ble støtta av H, og FrP, og følger saken som en flertallsmerknad.

Merknaden fremma av Michelsen fikk ikke støtte av andre, og oppnådde ikke flertall

Flertallsmerknaden fra komiteens innstilling ble ansett ivaretatt gjennom Jasinskis forslag til nytt pkt, og dermed ikke tatt opp til votering.

### Vedtak:

1. Bystyret slutter seg til den anbefalte rutestrukturen (alternativ 2) for perioden 2019-2029 under forutsetning av at konseptet gir et bedre kollektivtilbud enn i dag til de fleste reisende og slik bidrar til å nå nullvekstmålet. Bystyret ber Rådmannen gå i dialog med fylkeskommunen om hvorvidt en gradvis innfasing av ny rutestruktur vil være hensiktsmessig, og om oppstart av den nye rutestrukturen kan flyttes til våren 2019.
2. Bystyret slutter seg til grunnprinsippene for oppgradering av superbusstraséer med ny holdeplasstruktur for Kollektivbuen:
  - a) "Tenk bane – bygg buss" skal ligge som grunntanke i planlegging og bygging.
  - b) Holdeplasstrukturen som ble anbefalt i superbusutredningen fra 2013 legges til grunn som utgangspunkt for videre planlegging (kart i vedlegg 5). Det åpnes

## Trondheim kommune

- for justeringer av hensyn til strategisk byplanlegging, tilstrekkelig areal på holdeplass og betjening av målpunkter.
- c) Kollektivfeltene i Kollektivbuen skal forbeholdes buss i rute.
  - d) Formannskapet ber om at plan for holdeplasstilpassning til superbussene blir lagt fram til behandling i formannskapet.
  - e) Langrutebusser og flybusser bør ikke benytte seg av superbusholdeplasser i kollektivbuen for å unngå at de hindrer superbusslinjene. Langrutebusser og flybusser bør ikke benytte seg av superbusholdeplasser i kollektivbuen for å unngå at de hindrer superbusslinjene. Bystyret forutsetter at det sikres gode overgangsmuligheter også i kollektivbuen.
  - f) Standarden på vinterdrift av plattformene skal være snø- og isfritt. Løsninger tilpasses de enkelte holdeplasser, omstigningspunkt og knutepunkt.
3. Bystyret ber rådmannen om å komme tilbake med en oversikt over de totale kostnadene for investeringer for å få på plass superbustraséer og holdeplasstruktur innenfor rammene i bymiljøavtalen. Denne må inkludere fordelingen på de ulike ansvarsområdene for kommunen, fylkeskommunen og staten som vegeiere og ansvarlige for drift og vedlikehold av sine respektive anlegg, inkludert busstopot tilpasset et nytt høystandard busstilbud.
  4. Bystyret er inneforstått med at merkostnader til driften av superbussløsningen vil måtte dekkes gjennom miljøpakkesamarbeidet inntil videre. Konkretisering av statens bidrag til økte driftsutgifter forventes avklart før ny driftsavtale for høystandard busstilbud inngås.
  5. Da nytt kollektivsystem er avhengig av rask planlegging og gjennomføring av tiltak for å komme i drift i 2019, ber bystyret rådmannen om å sørge for at kommunen som planmyndighet sikrer tilstrekkelig kapasitet til planbehandling. Det nye kollektivsystemet må også underbygges av strategisk arealutvikling rundt knutepunkter i tråd med bymiljøavtalen.
  6. Bystyret anbefaler at ny rutestruktur prioriterer knutepunkter og målpunkter som er særlig viktig for samfunnsikkerheten. Dette gjelder for eksempel St. Olavs hospital, brannstasjoner og lignende.
  7. Bystyret er bekymret for en mulig svekkelse av det ordinære busstilbudet ved oppstart av superbuststilbudet. Et godt kollektivtilbud i hele byen er viktig for å nå målene i miljøpakken om null vekst i privatbilismen, i tillegg til å gi alle innbyggerne i byen et godt kollektivtilbud uavhengig av funksjonsnivå. Det er viktig å opprettholde et godt kollektivtilbud også utenom superbussen.
  8. Bystyret mener det er viktig å legge til rette for mulige utvidelser av superbustraseene i neste anbudsrunde. Et område som bes vurdert er Granåsen hvor det skal tilrettelegges for mye hverdagsaktivitet i tillegg til større idrettsarrangement. Bystyret ønsker at tilførsel til denne typen aktivitetsområder skal gå med kollektivtrafikk.
  9. Bystyret forutsetter at det innføres fossilfri kollektivtrafikk i Trondheim ved oppstart av ny rutestruktur
  10. Bystyret ønsker at nattbuss skal fases inn som en del av det ordinære takstregimet og ber rådmannen komme tilbake med en sak om økonomiske konsekvenser av dette. I første omgang ber Bystyret om at periodebilletter for ungdom og studenter prioriteres.
  11. Bystyret støtter opp om Urbanet Analyse sine tre hovedanbefalinger, og forutsetter at partene i Miljøpakken ivaretar den enkeltes ansvar når det gjelder risikoreduserende tiltak knyttet til endringsdyktige kontrakter, en arealpolitikk som bygger opp under trafikkgrunnlaget og at det gjennomføres følsomhetsanalyser og markedspotensial.

## Trondheim kommune

Følgende FLERTALLSMERKNAD fra partiene MDG, Ap, SV, KrF, V, SP, H og FrP følger saken. Bystyret foreslår at iverksettelse av ny rutestruktur skjer i utdanningsinstitusjonenes sommerferie. Dette for å kjøre inn nye løsninger før de største passasjergruppene tar det nye systemet i bruk. Målet er å redusere mulige komplikasjoner ved oppstart.

### Sak PS 164/16

## NTNUs campusutvikling i Trondheim - et steg nærmere Nordens mest attraktive bycampus?

### Forslag til vedtak:

1. Trondheim kommune mener at en samling av NTNUs virksomhet i bycampus er et meget viktig strategisk og bærekraftig grep for å gjøre NTNU enda bedre rustet til å løse sitt samfunnsoppdrag, og for å styrke Trondheim som internasjonalt anerkjent teknologi- og kunnskapsby.
2. Trondheim kommune oppfordrer statlige myndigheter til å gi NTNUs campusprosjekt gode rammebetingelser for å kunne oppnå ønsket effekt. Det innebærer at NTNUs campusutvikling blir definert som et helhetlig prosjekt, får rask utbyggingstakt og gode økonomiske rammer
3. Trondheim kommune vil legge til rette for realisering av NTNUs campusplan gjennom å:
  - a) være pådriver for utvikling av en levende og attraktiv bycampus med et fremragende universitet og kunnskapsmiljø, studentvelferd og studentfrivillighet innovasjon og næringsutvikling, kultur og byliv, god mobilitet, felles kunnskapsutvikling og internasjonalisering.
  - b) utarbeide en strategisk plan for bycampus for å legge til rette for realisering av utbyggingen av NTNUs campus, studentvelferd og annen relatert utbygging i bycampus. Vedlagte forslag til mål for utbygging av Trondheim bycampus legges til grunn for videre planarbeid.
  - c) arbeide videre med øvrige strategier, planer og prosjekter som kommunens bidrag til utviklingen av bycampus og kunnskapsaksen.
4. Trondheim kommune legger til grunn at det gode samarbeidet med NTNU og andre aktører fortsetter og videreutvikles for å sikre realisering av NTNUs campusutvikling og videre utvikling av Nordens mest attraktive og levende campus.

Formannskapet ber Rådmannen oversende saken til Prosjektstyret for NTNUs campusutvikling.

## Trondheim kommune

### Behandling:

Ottar Michelsen (SV), fratrådte som innhabil etter kommunelovens § 40, da han har medvirket til sakens forarbeid som ansatt på NTNU  
Kenneth Kjelsnes tiltrådte i hans sted.

### Hilde Opoku (MDG), merknad

Bystyret forventer at en bycampus utvikles som en "Living-Lab" med løsninger for bygg, transport og annen infrastruktur som er pådriver for nye bærekraftsløsninger som blir viktige bidrag til den grønne omstillingen av samfunnet.

### Votering

Innstillinga ble enstemmig vedtatt

Merknaden fremma av Opoku ble støtta av partiene Ap, SV, SP, KrF og V, og følger saken som en flertallsmerknad.

### Vedtak

1. Trondheim kommune mener at en samling av NTNUs virksomhet i bycampus er et meget viktig strategisk og bærekraftig grep for å gjøre NTNU enda bedre rustet til å løse sitt samfunnsoppdrag, og for å styrke Trondheim som internasjonalt anerkjent teknologi- og kunnskapsby.
2. Trondheim kommune oppfordrer statlige myndigheter til å gi NTNUs campusprosjekt gode rammebetingelser for å kunne oppnå ønsket effekt. Det innebærer at NTNUs campusutvikling blir definert som et helhetlig prosjekt, får rask utbyggingstakt og gode økonomiske rammer
3. Trondheim kommune vil legge til rette for realisering av NTNUs campusplan gjennom å:
  - d) være pådriver for utvikling av en levende og attraktiv bycampus med et fremragende universitet og kunnskapsmiljø, studentvelferd og studentfrivillighet innovasjon og næringsutvikling, kultur og byliv, god mobilitet, felles kunnskapsutvikling og internasjonalisering.
  - e) utarbeide en strategisk plan for bycampus for å legge til rette for realisering av utbyggingen av NTNUs campus, studentvelferd og annen relatert utbygging i bycampus. Vedlagte forslag til mål for utbygging av Trondheim bycampus legges til grunn for videre planarbeid.
  - f) arbeide videre med øvrige strategier, planer og prosjekter som kommunens bidrag til utviklingen av bycampus og kunnskapsaksen.
4. Trondheim kommune legger til grunn at det gode samarbeidet med NTNU og andre aktører fortsetter og videreutvikles for å sikre realisering av NTNUs campusutvikling og videre utvikling av Nordens mest attraktive og levende campus.
5. Formannskapet ber Rådmannen oversende saken til Prosjektstyret for NTNUs campusutvikling.



## **Trondheim kommune**

Følgende FLERTALLSMERKNAD fra partiene MDG, Ap, SV, SP, KrF, V følger saken.  
Bystyret forventer at en bycampus utvikles som en "Living-Lab" med løsninger for bygg, transport og annen infrastruktur som er pådriver for nye bærekraftsløsninger som blir viktige bidrag til den grønne omstillingen av samfunnet.

Møtet hevet kl 0945

Rita Ottervik  
Ordfører

Knut Ole Bleke