

# Statlige finansieringsordninger

## BYMILJØAVTALE:

### 1 BELØNNINGSORDNING

- **Belønningsmidler for kollektivtrafikk**
  - Trondheim har avtaler 2009 – 2016, totalt **1,01 mrd kr**
  - Krav om nullvekst
  - Ny søknad fra 2017 (som del av bymiljøavtale)
- **Belønningsordning for sykkel og trafiksikkerhet**
  - Vi søker om tilskudd for økt sykkelbruk 2014 og -15

### 2 INVESTERINGSTILSKUDD 50 %

Tilskudd til investering i kollektivtrafikk av nasjonal karakter i de fire største byområdene. I Trondheim **Superbuss**

### 3 NTP-MIDLER TIL RIKSVEG

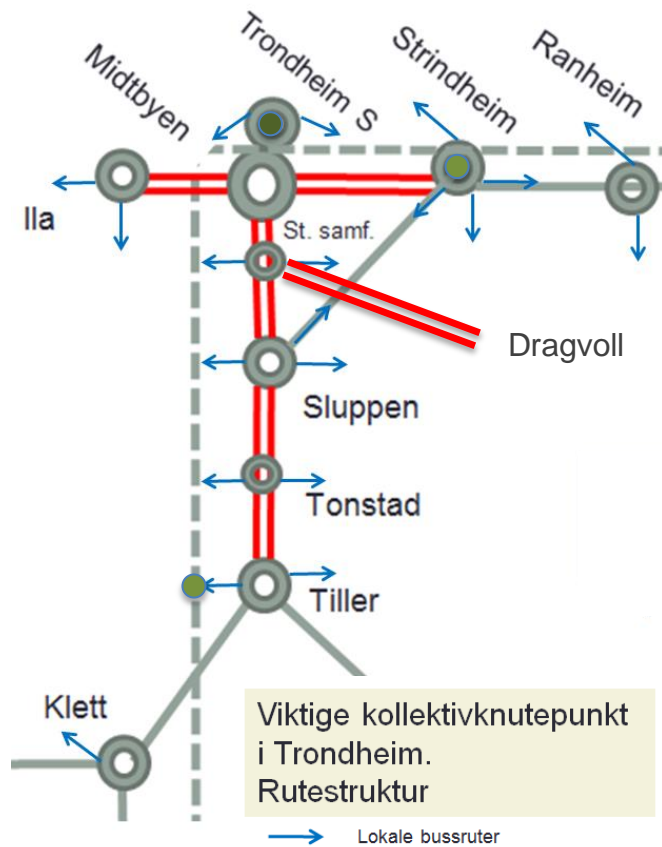
- Store vegprosjekt
- Programområder (kollektiv, sykkel, sikkerhet og miljø)



**Miljøpakken**

– åpner nye muligheter

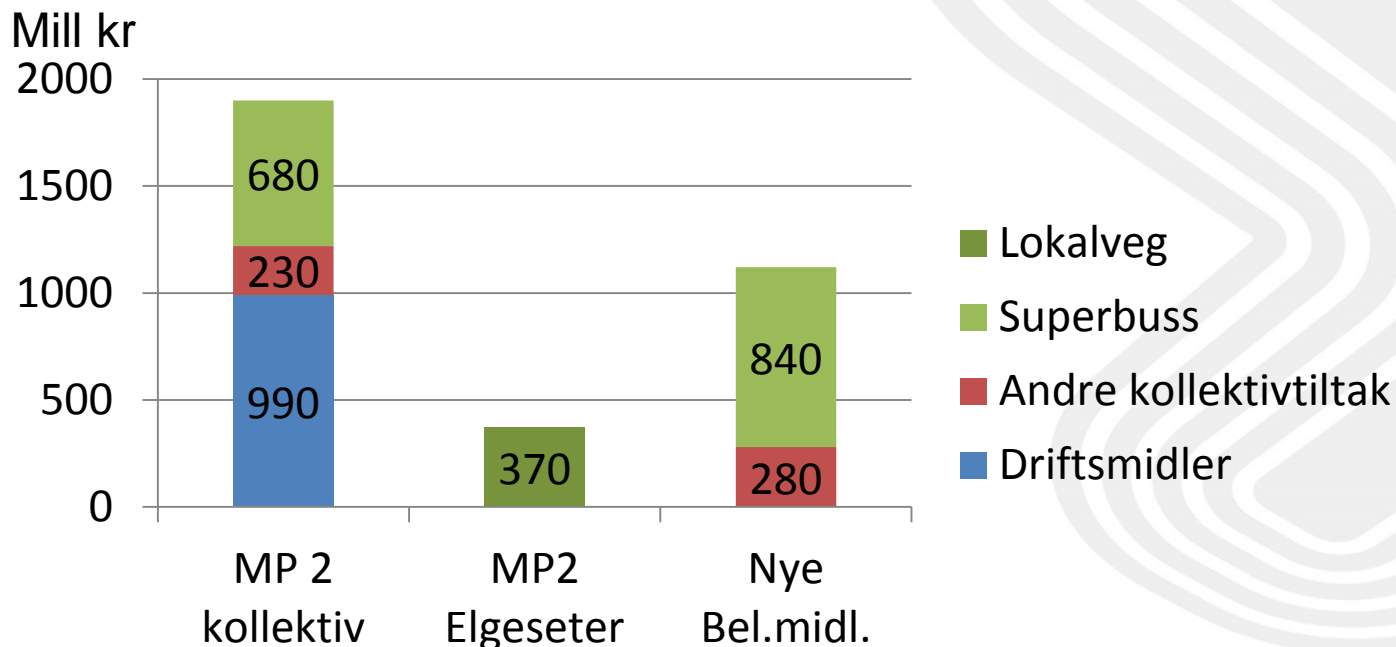
# Satsing på superbuss



**Miljøpakken**

– åpner nye muligheter

# Egenandel til investeringstilskudd



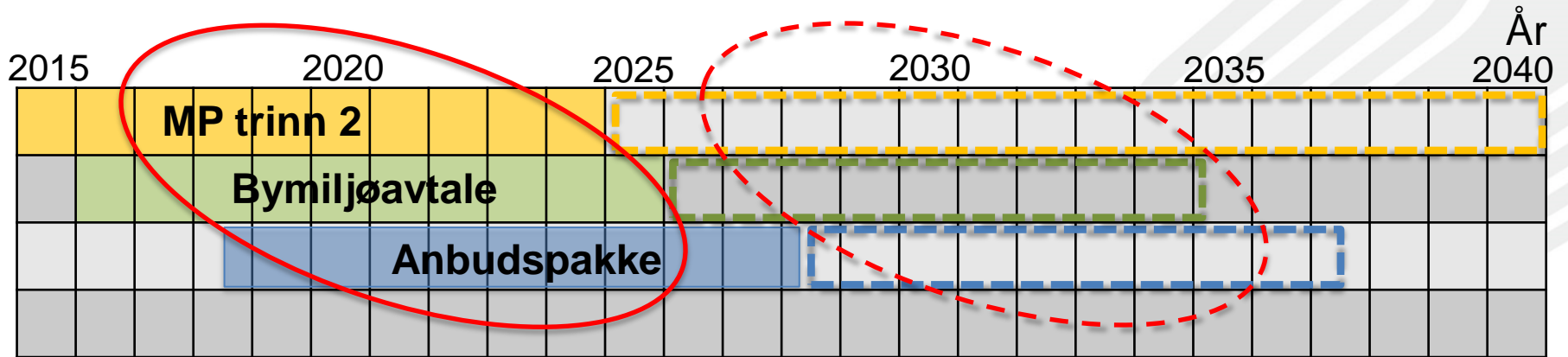
*Disponibel egenandel ca 1 mrd kr*

*Forventet egenandel ca 1,9 mrd kr*



**Miljøpakken**  
– åpner nye muligheter

# Planlegge tiltak på kort og lang sikt



**Miljøpakken**

- åpner nye muligheter