



«Superbuss» i Trondheim

Erlend Solem, fylkesdirektør for Samferdsel, 22. januar. 2015

Foto: Miljøpakken

Forutsetningene



- Klimaforliket (-meldingen)
- «Nullvekstmålet»
- Bymiljøavtalene
- 50% investeringsstøtte
- «Superbuss»

Bymiljøavtalene

«Det er spesielt viktig å vektlegge fortetting for å skape robuste knutepunkt».



«... bymiljøavtalene er et overordnet virkemiddel for å nå målet i Klimaforliket...»

Ref. SD 13/882 2. juni 2014

Nøkkelord for bymiljøavtalene

- «Nullvekstmålet»
- «Fortetting og robuste knutepunkt»
- «Attraktive alternativer til bilen»
- «Forpliktende arealbruk og parkeringspolitikk»
- «Bompengeordninger»
- «Integrering av jernbanen»

Foto: Miljøpakken



Målet



Foto: Miljøpakken

50 mill. kollektivreiser i 2050

Overordnet strategi



«Tenk bane - kjør buss»

Spørsmålet



Hva skal være supert med superbussen?

Mulige «supre» elementer





- Høy frekvens og kapasitet
- Få men effektive linjer
- Metro-terminaler
- Bytog som bidrag til nullvekstmålet

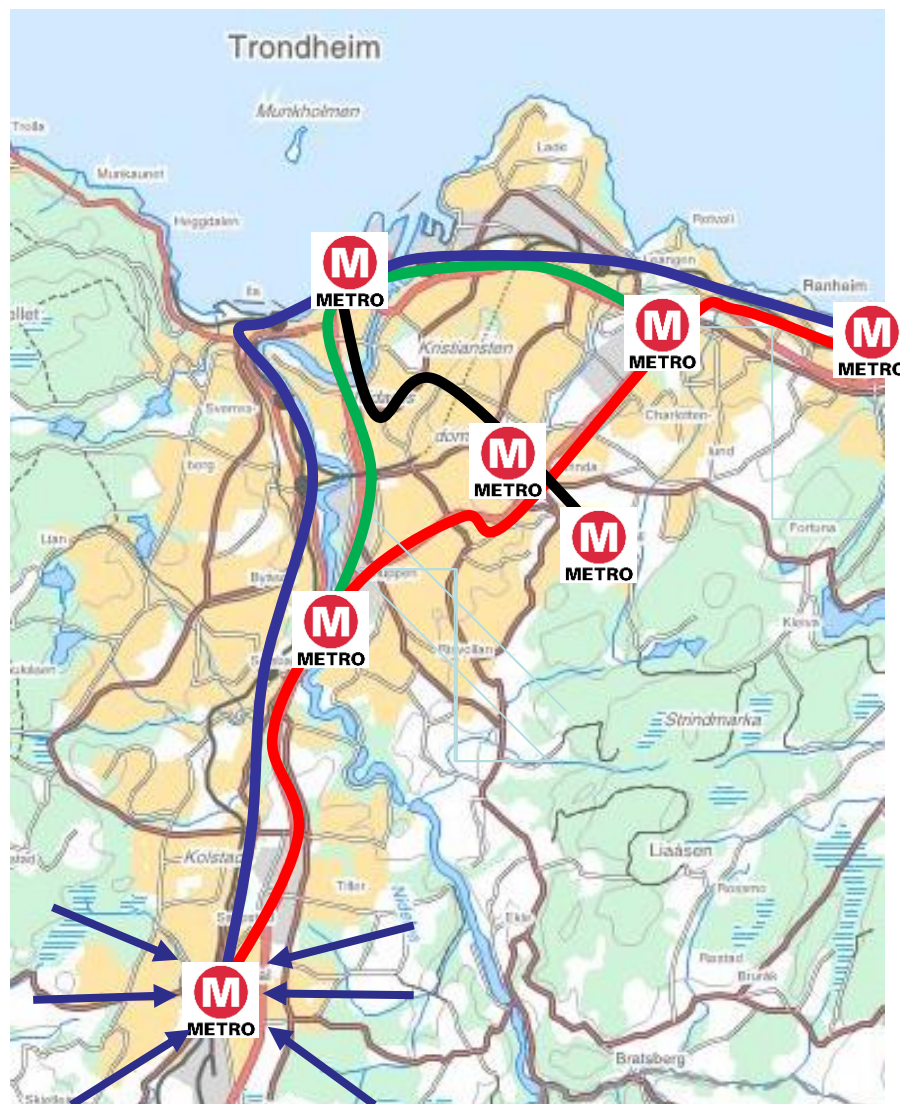
Mulig element 1



Super kapasitet og frekvens med «trikkebusser»

Mulig element 2

-  Superbuss N-S
-  Superbuss Ø-V
-  Superbuss S-Ø
-  Bytog med mating



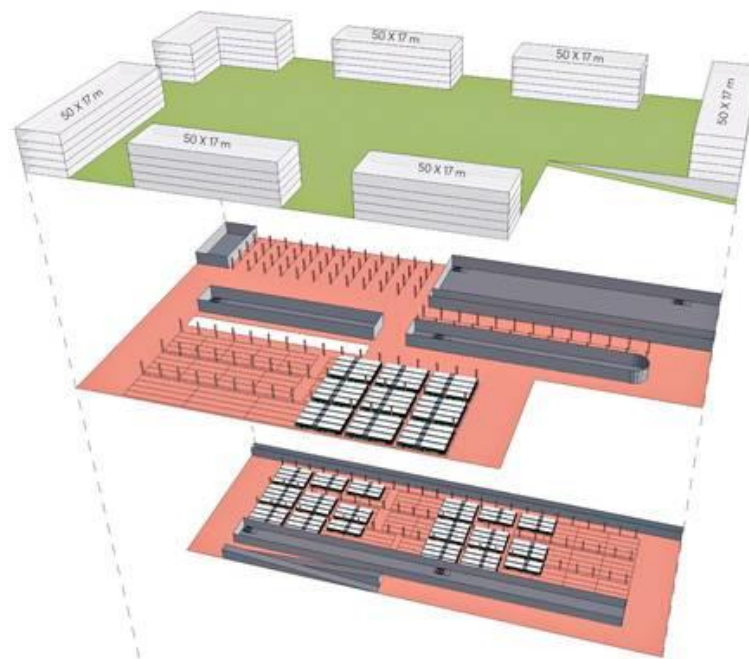
«Få men effektive linjer»

Mulig løsning 3

Etablering av
«robuste
knutepunkt» over

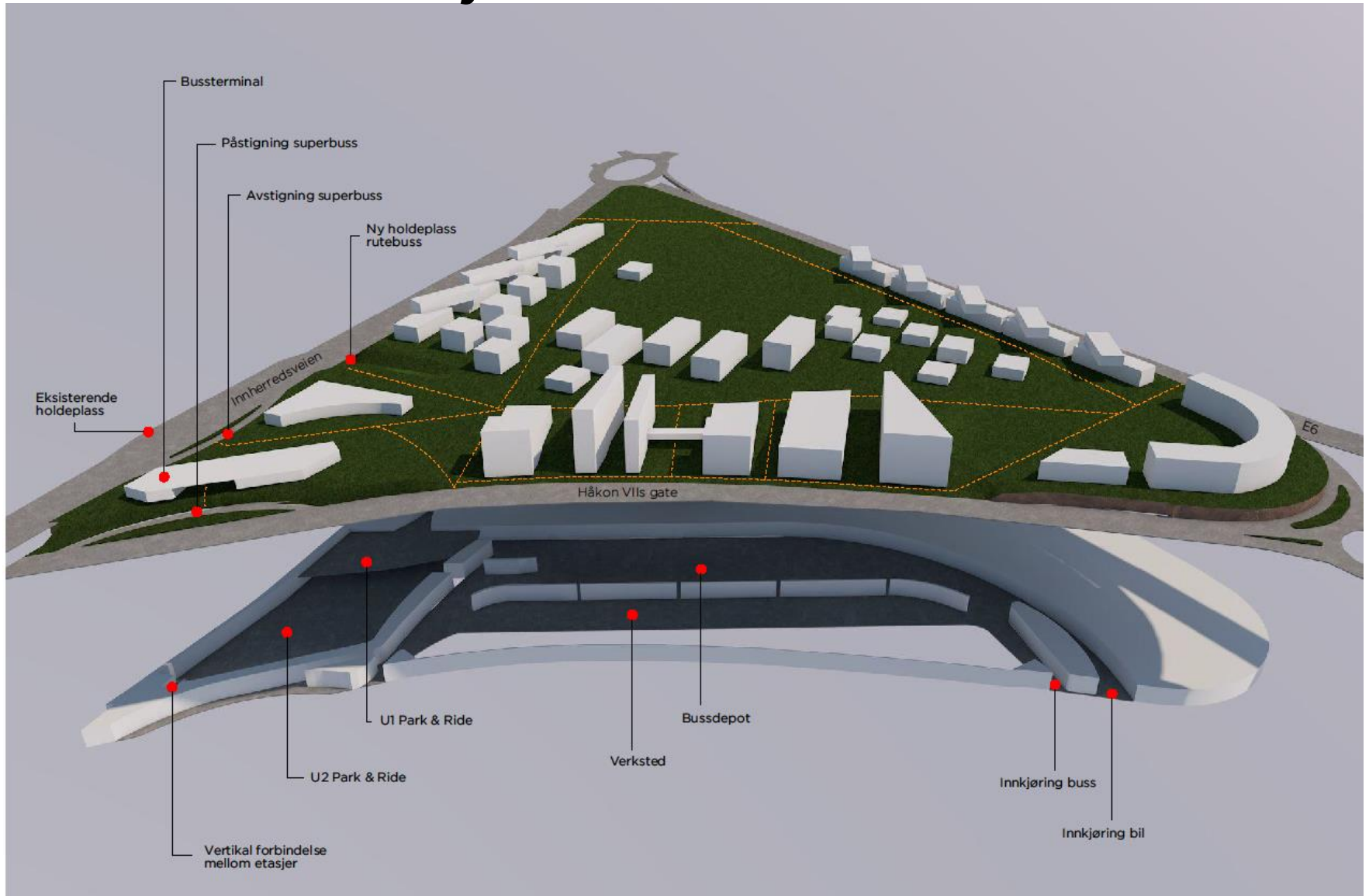


-terminaler

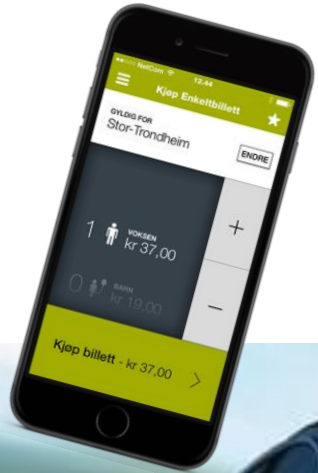


Illustrasjon: Koko for Boreal Transport

På Rotvoll-jordet



Mobil park&ride billett



Mulig løsning 4

Heimdal – Kolstad – Romolslia - Marienborg – Skansen – Trondheim S – Solsiden – Lade – Leangen – Rotvoll - Ranheim



Integrert bytog med høy frekvens og kapasitet

Fylkeskommunens finansieringsmuligheter

	Finansieringskilder	Verdi	Statens bidrag	Samlet budsjett
1	Verdi av Brøset	350 mill.	350 mill.	700 mill.
2	Budsjett bussdepot	212 mill.	212 mill.	414 mill.
	Sum	562 mill.	562 mill.	1.114 mill.