

Trondheim 2015 – 2040

Hvilke krav stiller nullvekstmålet til utviklingen av kollektivsystemet?

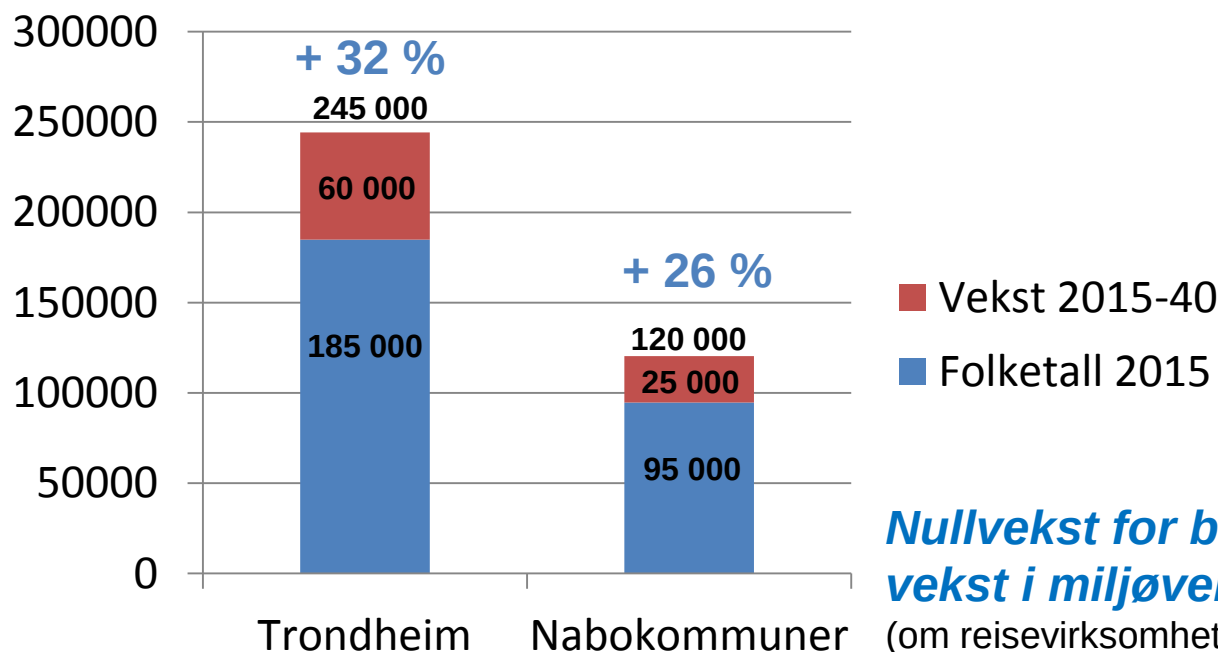


Trondheim 20. januar 2015
Henning Lervåg



Miljøpakken
– åpner nye muligheter

Vekst i befolkning 2015 - 2040



Nullvekst for bil betyr nesten 70 % vekst i miljøvennlige reiser i Trondheim
(om reisevirksomheten opprettholdes)

Kilde: Trondheimsregionen alternativ Middels

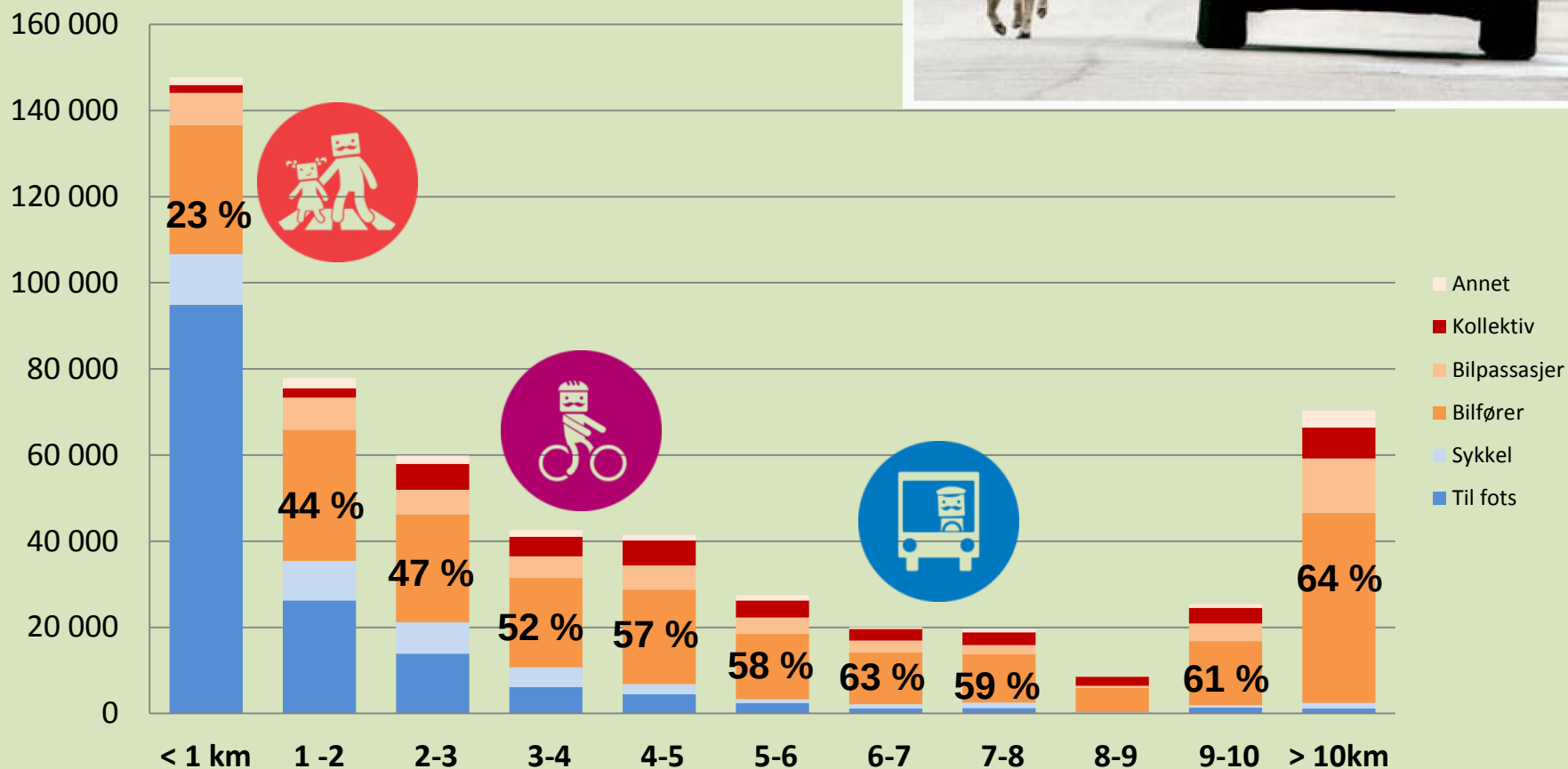


Miljøpakken
– åpner nye muligheter

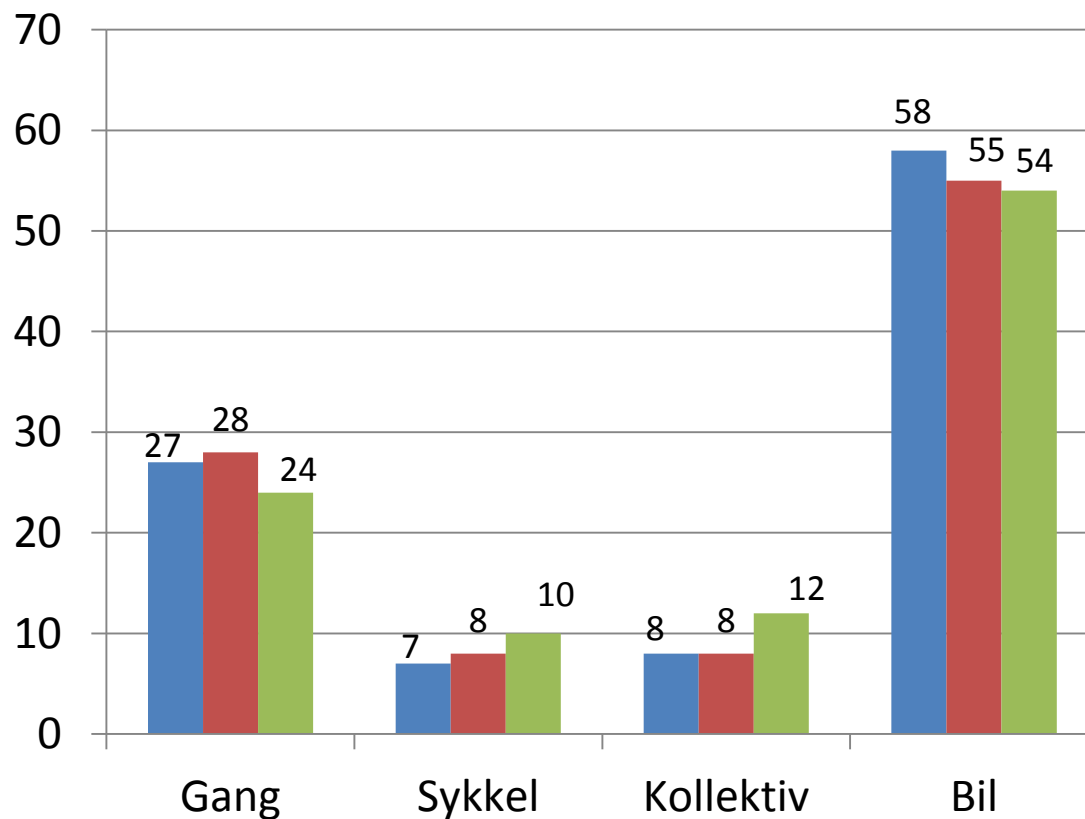
Hvilke bilturer kan reduseres?



Transportmiddelbruk på reiselengde
Bostatte i Trondheim inkl. studenter



Vi er stort sett på rett veg



Endring i 2009/10 – 2014?

Gang: 11 % reduksjon

Sykkel: 37 % vekst

Kollektiv: 53 % vekst

Bil: 7 % reduksjon

■ 2009/10

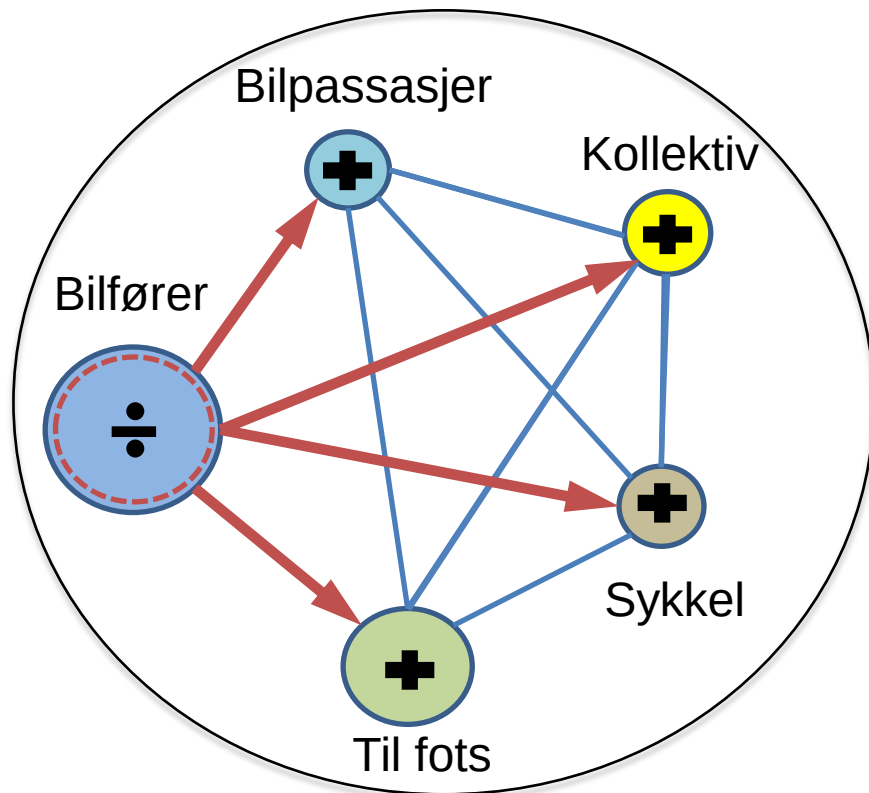
■ Trend nullvekst

■ RVU 2014?

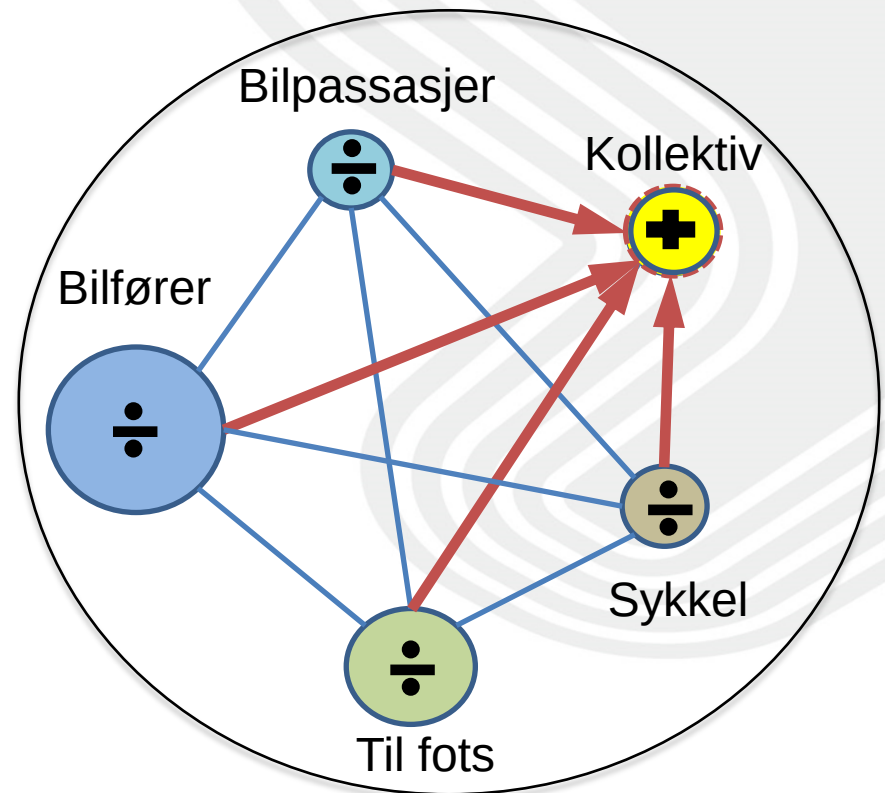


Miljøpakken
– åpner nye muligheter

Restriktive tiltak for bil er rimeligst og mest målrettet



Restriktive tiltak bil

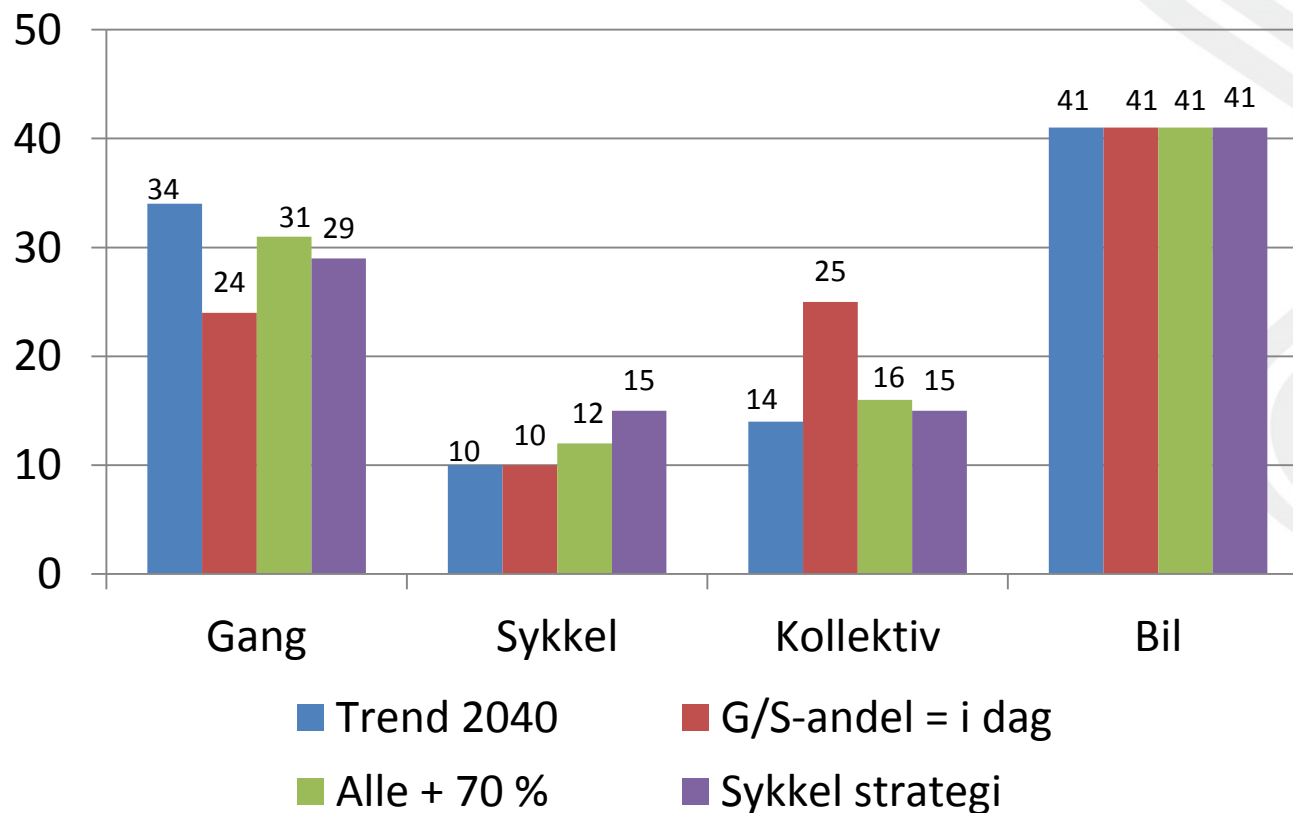


Forbedring av kollektivtilbud



Miljøpakken
– åpner nye muligheter

Kollektivtrafikkens utfordring 2040

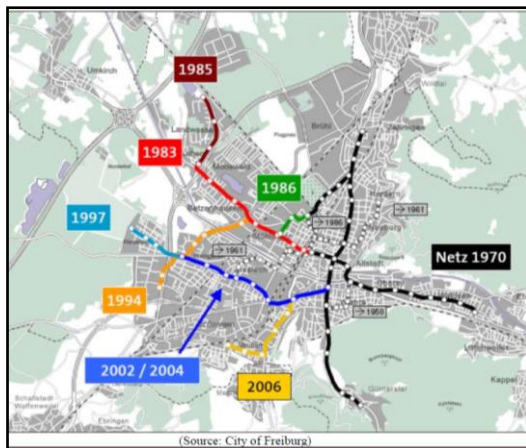
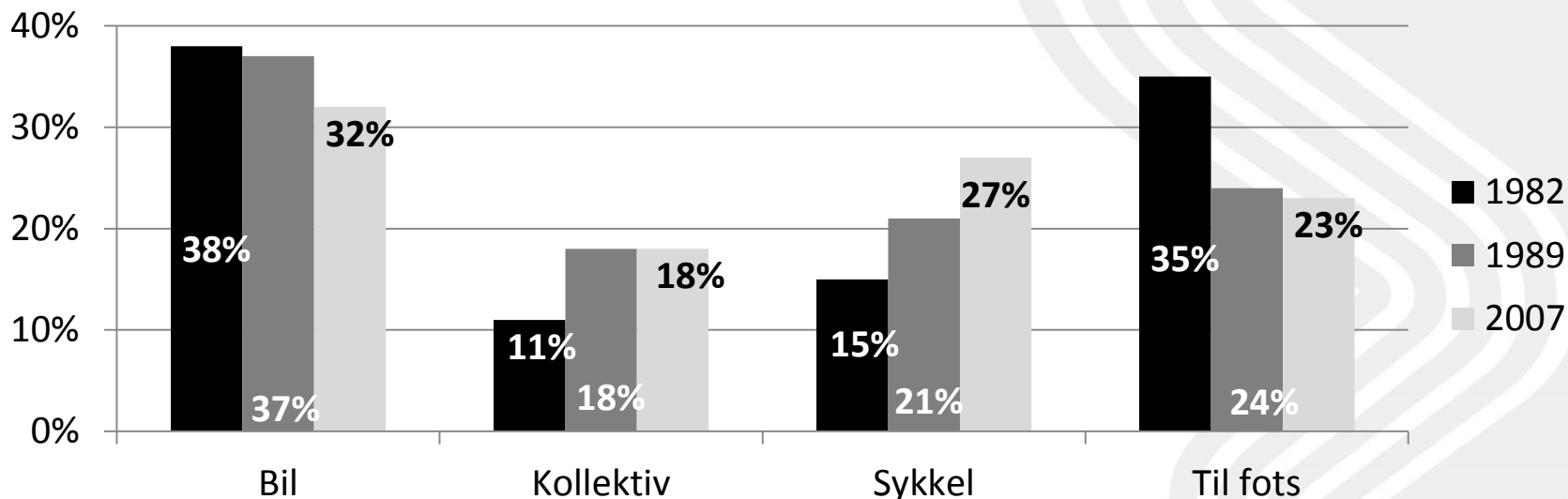


*50 - 175 % vekst i
kollektivtrafikken*



Miljøpakken
– åpner nye muligheter

Hva som skjedde i Freiburg



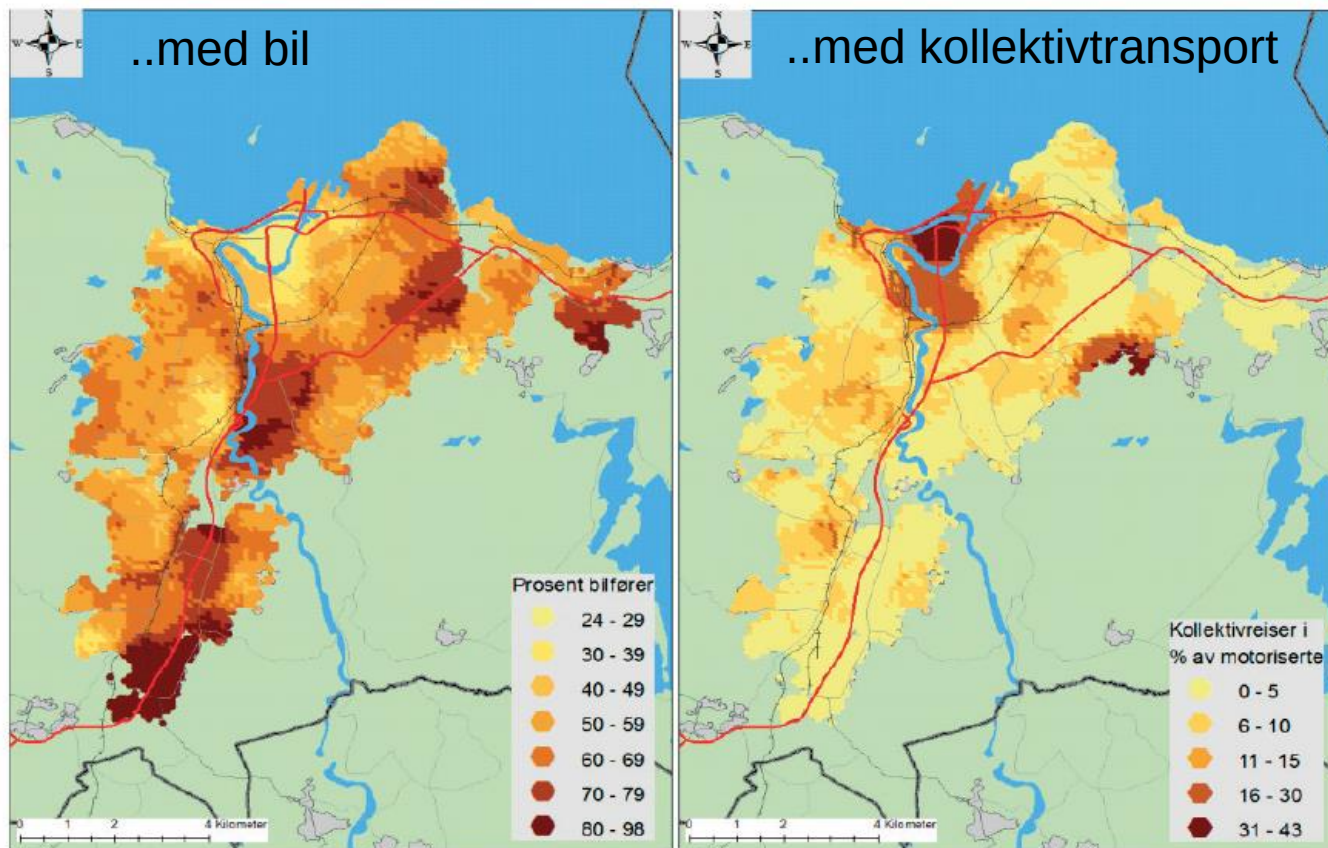
*Har satset sterkt på
utbygging av bane og
sykkeltilbud*



Miljøpakken
– åpner nye muligheter

Vanskelig å konkurrere utenfor sentrum

Faktisk reisemiddelbruk: Mørk farge er høy andel...



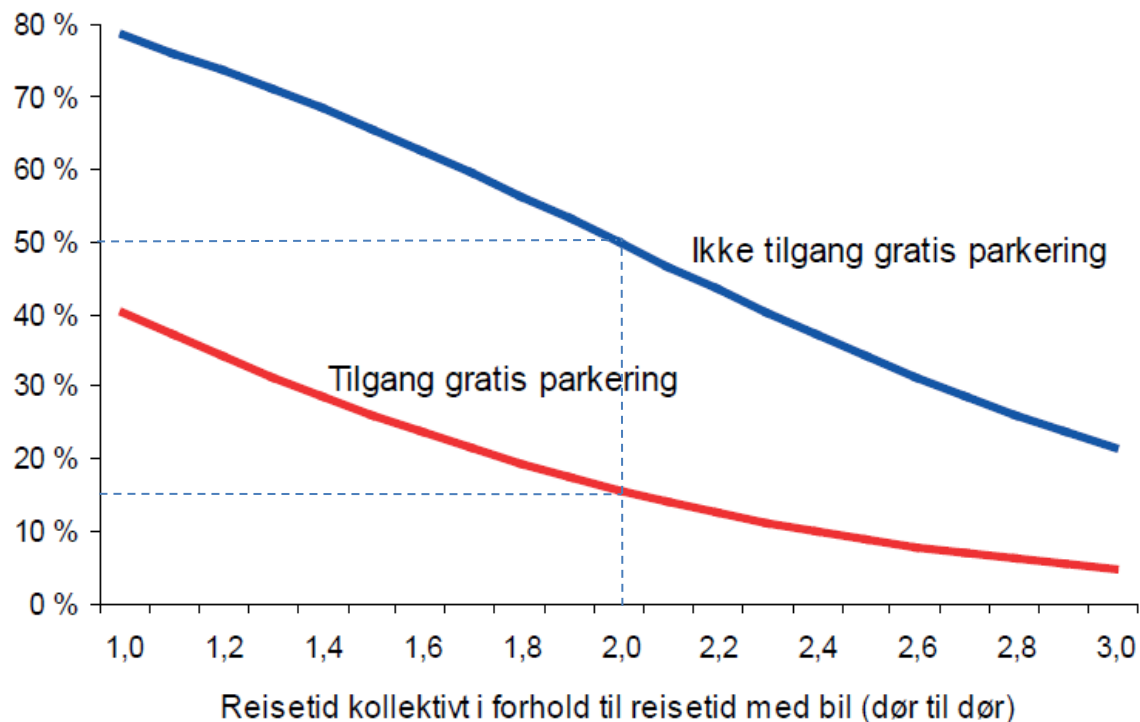
TØI rapport 1178/2011



Miljøpakken
– åpner nye muligheter

Lite vekstpotensial med gratis parkering

Prosent kollektivreiser



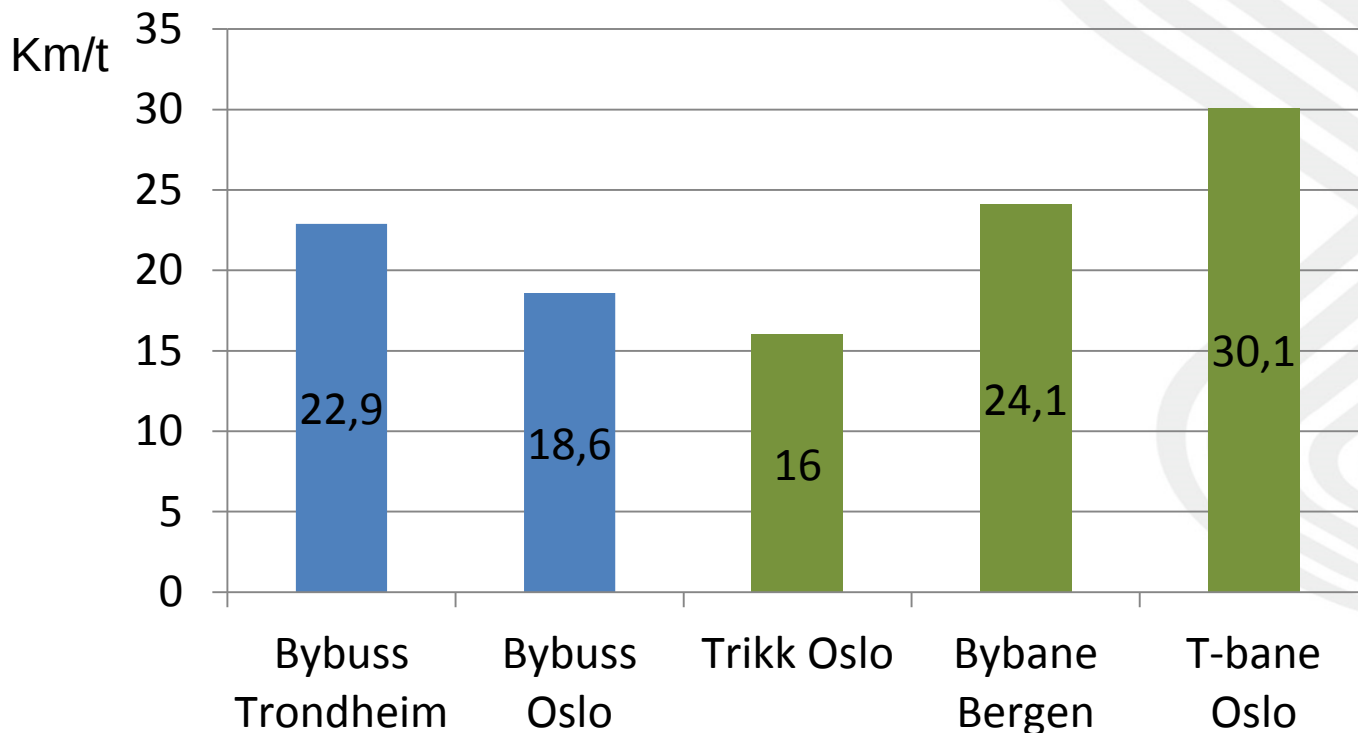
Kollektivandelen reduseres 70 % med gratis parkering

TØI rapport 1178/2011



Miljøpakken
– åpner nye muligheter

Bussene våre har bra reisehastighet



Et moderne sporvegs- og bussystem når en hastighet på 22-23 km/t



Miljøpakken
– åpner nye muligheter

Nytt materiell øker ikke kapasiteten

Vognmateriell	Lengde	Kapasitet Teoretisk (praktisk)	Passasjer per meter	Holdeplass 55 meter
Bybuss	15 meter	102	6,8	306 (204)
Leddbuss	18,75 meter	146	7,8	292
Lang leddbuss	24 meter	150 (105)	6,3 (4,4)	300
Bybane	32 meter	212 (160)	6,6 (5,0)	212
Lang bybane	42 meter	285 (215)	6,8 (5,1)	285
T-bane (3-vognsett)	54 meter	493	9,1	493

Transportmidlets kapasitet bestemmes først og fremst av lengde/antall holdeplasser og kapasiteten i vegsystem/bane

Holdeplass i Prinsenkrysset : Teoretisk kapasitet 8000 - 12000 pass/time



Miljøpakken
– åpner nye muligheter

Trafikantenes verdsetting av tilbudet

Type reisetid i minutter	Nasjonale tidsverdier	Akershus	Oslo
1 min sitteplass	1,0 min	1,0 min	1,0 min
1 min ståplass	2,1 min	1,8 min	1,7 min
1 min tilbringertid	1,0 min	1,0 min	1,2 min
1 min ventetid	2,3 min 0 – 5 min 1,88 min 5 – 15 min	1,3 min	1,9 min
1 min byttetid	2,75 min	1,7 min	2,4 min
1 stk omstigning	2 – 10 min	11 min	13 min
1 min forsinket avgang	2,75 min	5,3 min	6,4 min
Skinnefaktor	Ca -10 min Urbanet Analyse rapport 51/2014		

Folk aksepterer dobbelt så lang reisetid med sitteplass.

Kort bytte like belastende som 20 minutter ekstra kjøretid

Fem minutter forsinket avgang tilsvarer 15 – 30 minutter ekstra kjøretid



Miljøpakken
– åpner nye muligheter

Fra god buss til superbuss



De fleste **grunnleggende behov** er rimelig greit **dekket** i Trondheim, men kan selvsagt bli bedre:

- reisetid/framkommelighet
- gangavstand/tilgjengelighet til holdeplass
- frekvens/rutetilbud
- kapasitet?



Stort potensial for å bedre **transportstandard og kvalitet**:

- vognmateriell
- jevn kjørebane
- sitteplasstilbud
- synlighet, identitet, design og status
- holdeplasser



Miljøpakken
– åpner nye muligheter