

Vilje
gir vekst

Bussvei 2020



Tore Jensen, prosjektleder



ROGALAND
FYLKESKOMMUNE

Mer informasjon om oss? Se rogfk.no

Organisering

- Rogaland Fylkeskommune er prosjekteier
 - samferdselsavdelingen
- Statens Vegvesen har ansvar for infrastrukturen

Det etableres et sekretariat, ledet av RFKs samferdselsavdeling. Sekretariatet vil bestå av administrative representanter fra:

«Bussvei 2020»

Prosjektbeskrivelse



RFKs samferdselsavdeling, prosjektleder for «Bussvei2020» (1 representant)

RFKs regionalplanavdeling (1 representant, referent)

Rogaland Kollektivtrafikk FKF (1 representant)

Statens Vegvesen (1-2 representanter)

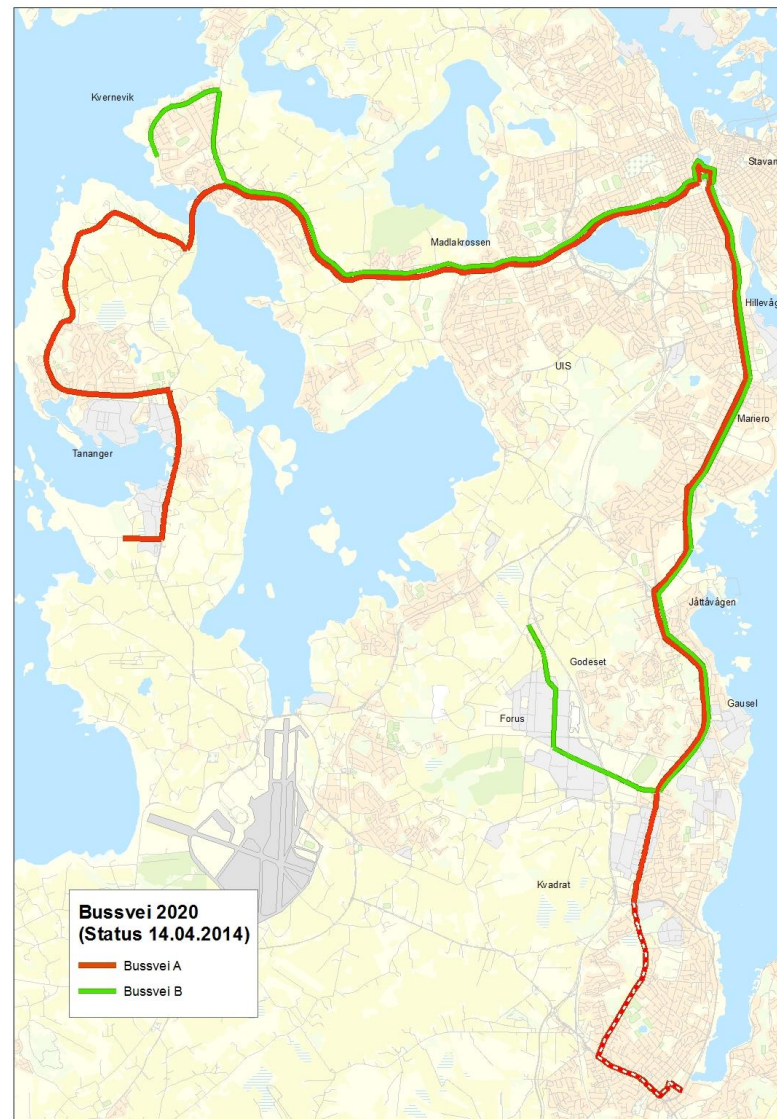
Stavanger kommune (1 representant)

Sandnes kommune (1 representant)

Sola kommune (1 representant)

Hva er «Bussvei 2020»?

- To linjer med 8 avg. pr time hver
- 40 km samlet trasélengde
- Ca 60 busser
- Separat kjøreveg på ca 90% av strekningen
- Spesielt utformet bussmateriell, holdeplasser, profilering etc.
- Inv.kostnad ca 4 mrd.kr
- Åpner juni 2021
- 75.000 bosatte og 85.000 arbeidsplasser langs traséene
- +fremtidig vekst; betydelige utbyggingsområder
- Rutestruktur: hovedtrekkene fastlagt i KVV



Bussvei 2020

Et av Europas mest omfattende busway-nett skal bygges i Stavangerregionen innen 2020.

Hovedelement i prosjektet som sikrer helheten er

- **Infrastruktur**
- **Bussmateriell**
- **Profilering og markedsføring**
- **Drift**
- ***Et tydelig og varig kollektivtilbud av høy kvalitet som er til å stole på***



Bussvei 2020

- Totalproduktet «Bussvei 2020» med branding og bussmateriell lanseres i juni 2021.
- Infrastrukturen tas i bruk etappevis frem mot 2021 med de gevinster for fremkommeligheten som det gir.



Bussvei2020 dimensjoneres for vekst

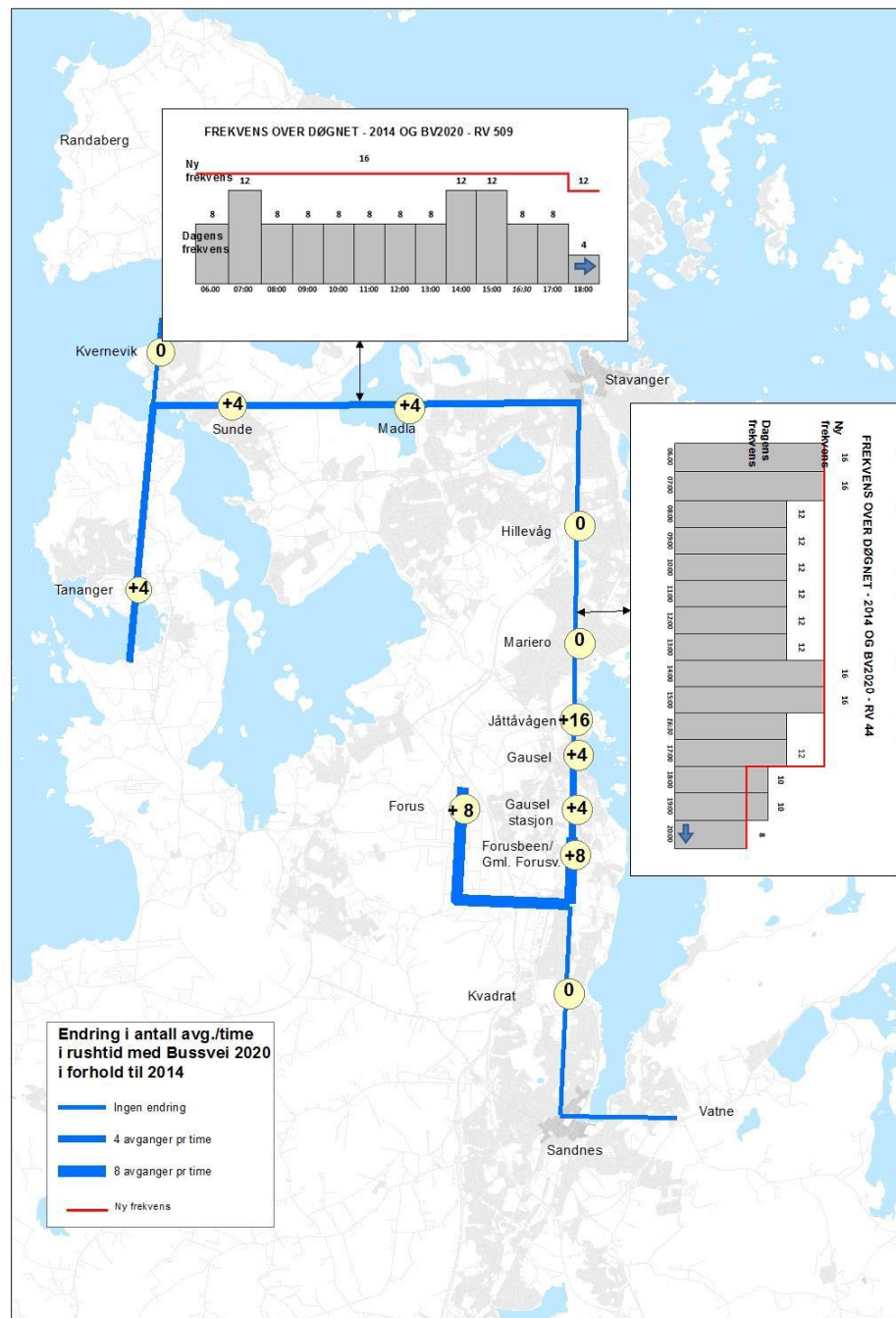
Kapasitetsreserve i Bussvei2020

	Maks. passasjerer pr. rushtidstime i dag	Timeskapasitet i Bussvei2020 med 2x8 avg. pr time og 18m leddbusser	Passasjervekst som kan håndteres med med 2x8 avg. pr time og 18-metersbusser i Bussvei2020
Fv44 v/Strømsbrua	550	1200	+110%
Rv509 v/Holbergs gate	400	1200	+200%



Kapasitet

- Frekvens
- Busstørrelse
- Kapasitet i tilgrensende ruter
- Faktiske fremtidige reisetrømmer
- Utbyggingsprognoser



Vilje
gir vekst

Hillevåg – et stykke «Busway»



adressa.no Oppdal
Værvarsel fra yr.no

Aktuelt:
Sjekk forholdene på veiene

Kundeservice
• Abonnemang • Annonser
• Avtaleføring • Adresse
• [adressesaguiden.no](#)

Tips oss 07 25 01 01 NYHETER KULTUR ØKONOMI SPORT LOKAL FOTBALL TV-ADRESSA FORBRUKER MENINGER REISE ALT RHINOLD 20.12.11 Trondheim Nord-Trøndelag Sør-Trøndelag Mare og Romedal Norge Verden Dokument Kino Vær Værvarsel Student Adressa.no og da

forsiden | nyheter | innlenke

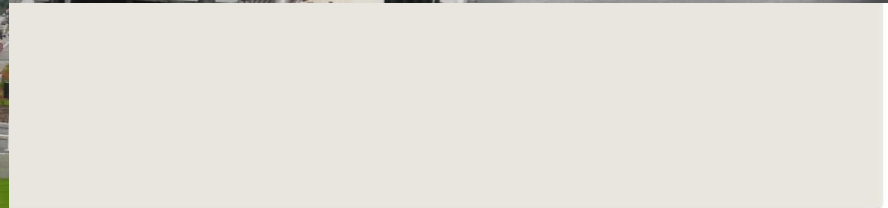
Sjekk denne rundkjøringen

A video player showing a green bus driving in a roundabout. The video player has a play button in the center. The background of the video player shows a street scene with buildings and other vehicles.

ROGALAND
FYLKESKOMMUNE

Mer informasjon om oss? Se rogfk.no

Vilje gir vekst

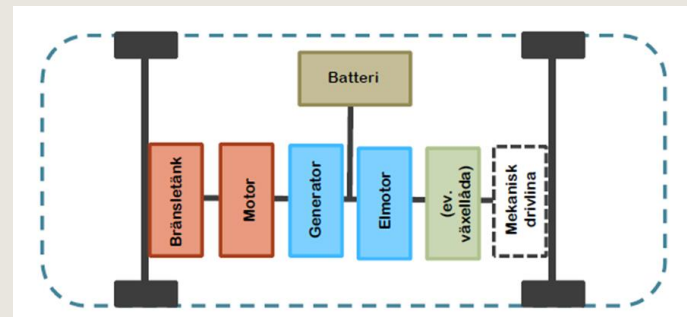


ROGALAND
FYLKESKOMMUNE

Mer informasjon om oss? Se rogfk.no

15.05.2014

Bussvei 2020 - teknologivalg



Aktuelle alternativer

- Diesel (EURO 6) – vesentlig renere de siste tiårene
- Naturgass
- Biogass
- Seriehybrid (diesel/el. – gass/el.)
- Elektrisk (trolleybuss/trolley-hybrid) – kontaktledningsdrift, samme prinsipp som bybane

- Utsilt er da bl.a. ren batteridrift, parallellhybrid og hydrogen pga. de absolutte kravene.
- Fremtiden? Batteridrift?
- **Bussvei2020 er ikke et prøveprosjekt**



Kostnader og miljøeffekt henger sammen

- *Foreløpig* vurdering

Tabell 5-2 Miljø- og kostnadsbedømming

	Bedømming miljø	Bedømming kostnad
Diesel	0	0
Gas	0/+ ¹	-
Tråd	+++	---
Seriehybrid	+ / ++ ²	-- ³

¹ Naturgas är 0. Biogas är +,

² Dieselhybrid är +, Gashybrid är ++

³ Seriehybrid gasdrift kan forventas vara något dyrare än dieseldriven seriehybrid (värden saknas)



Hvorfor vurdere trolleybuss?

- Miljø, utslipp og energieffektivitet
- Både utprøvd og «State of the art»; kan utvides med batteriløsninger i fremtiden
- Ca 20-25% dyrere enn dieseldrift – fortsatt langt billigere enn bybane
- De andre «miljø-alternativene» er også kostbare og/eller har i større eller mindre grad uprøvd teknologi eller tekniske begrensninger; alternativ til trolley for Bussvei2020 er diesel eller diesel-hybrid
- FT-avgjørelse 2015 – bestille busser ca 2019.



Vilje
gir vekst

Takk for oppmerksomheten!



ROGALAND
FYLKESKOMMUNE

Mer informasjon om oss? Se rogfk.no