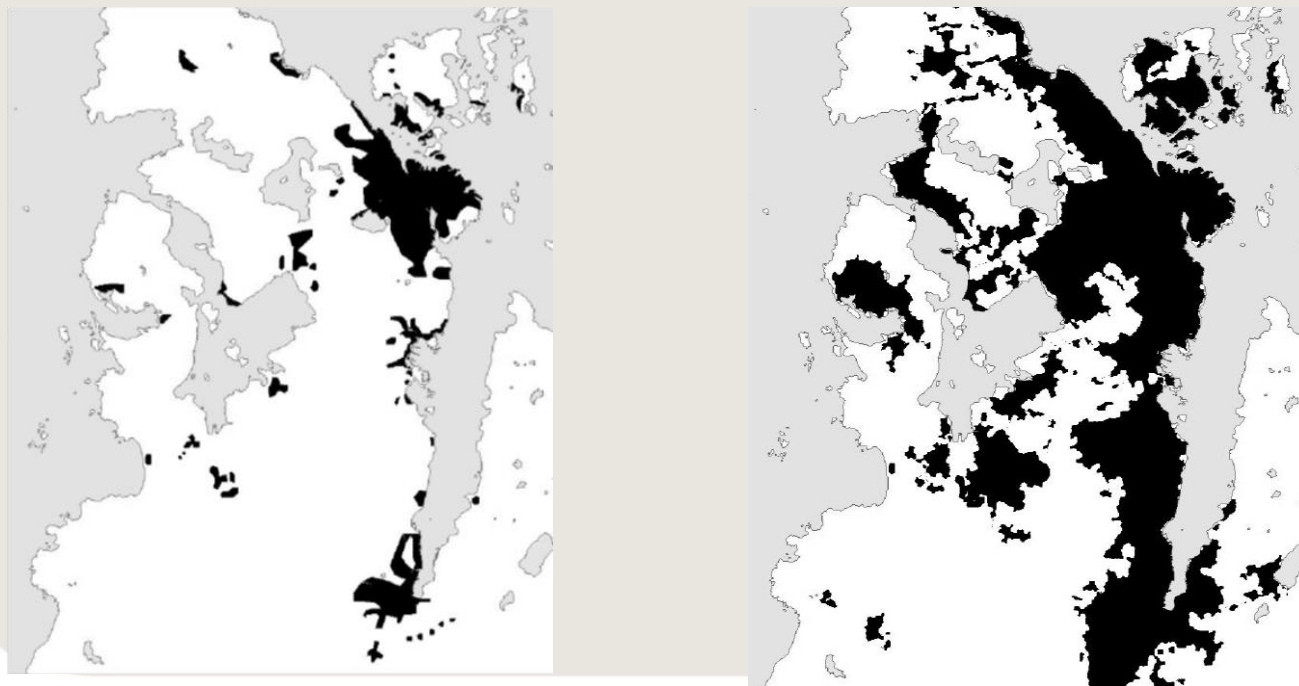


Stavangerregionen – noen viktige utviklingstrekk

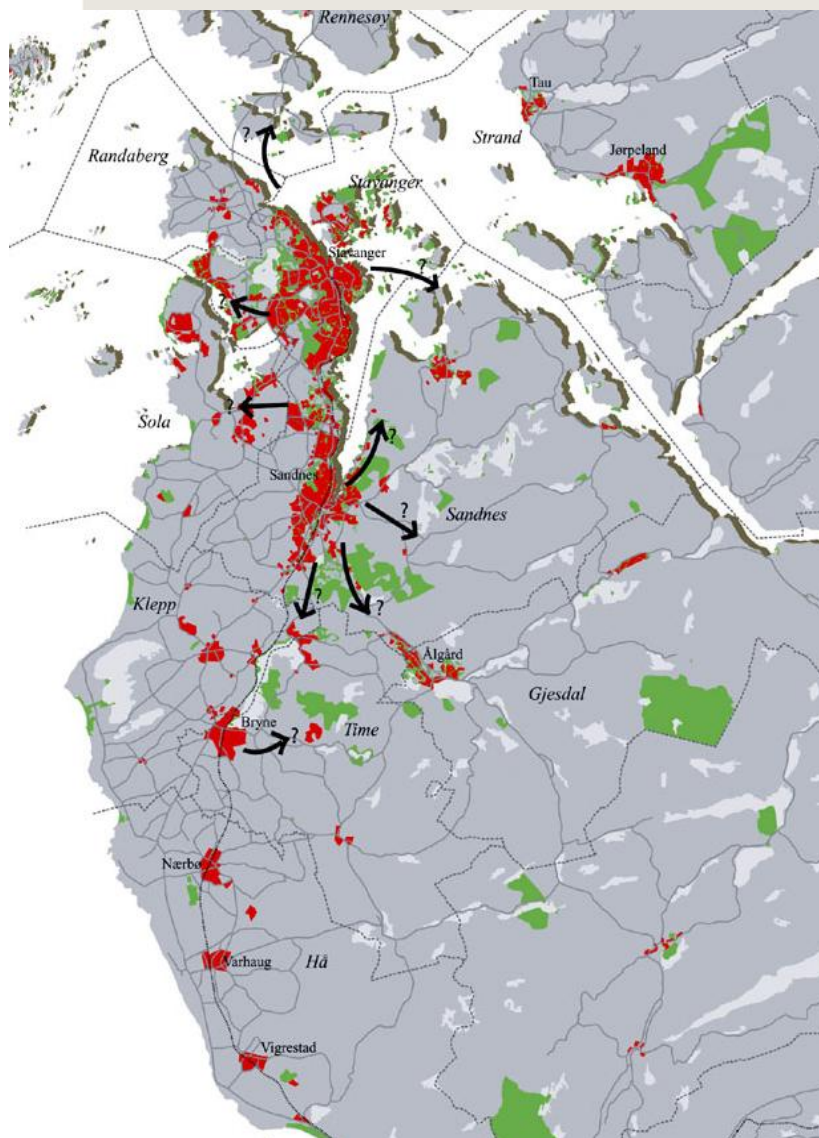
En arealutvikling basert på biltransporten som forutsetning og paradigme
i mer enn 50 år

Stavanger og Sandnes i 1960 og 2000 - endringer i arealbruken

(kilde: Fylkesmannen i Rogaland)



Stavangerregionen – noen viktige utviklingstrekk

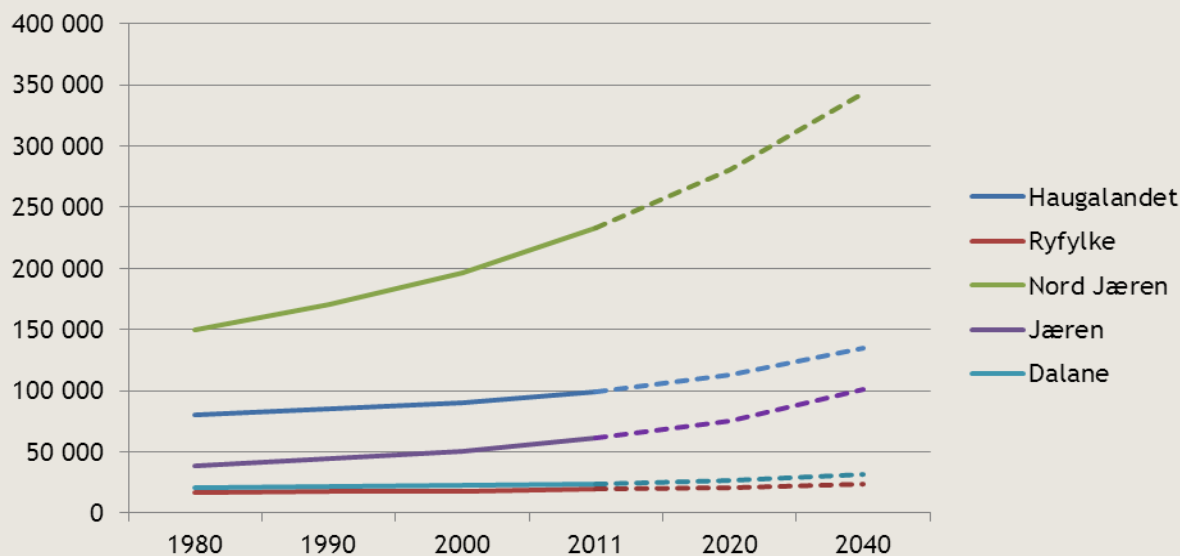


Regionens geografiske omfang kan øke i tråd med vedtatt regionalplan – og så kommer Ryfast (ca. 10 mrd. kr.), Rogfast (ca. 12 mrd. kr.) i NTP perioden og senere dobbelsporet Sandnes – Egersund (ca. 11 mrd. kr.)

(Fylkesdelplan for langsiktig byutvikling på Jæren, kilde: Stavanger kommune, 2011)

Stavangerregionen – noen viktige utviklingstrekk

- ## Befolkningsutvikling i Rogaland

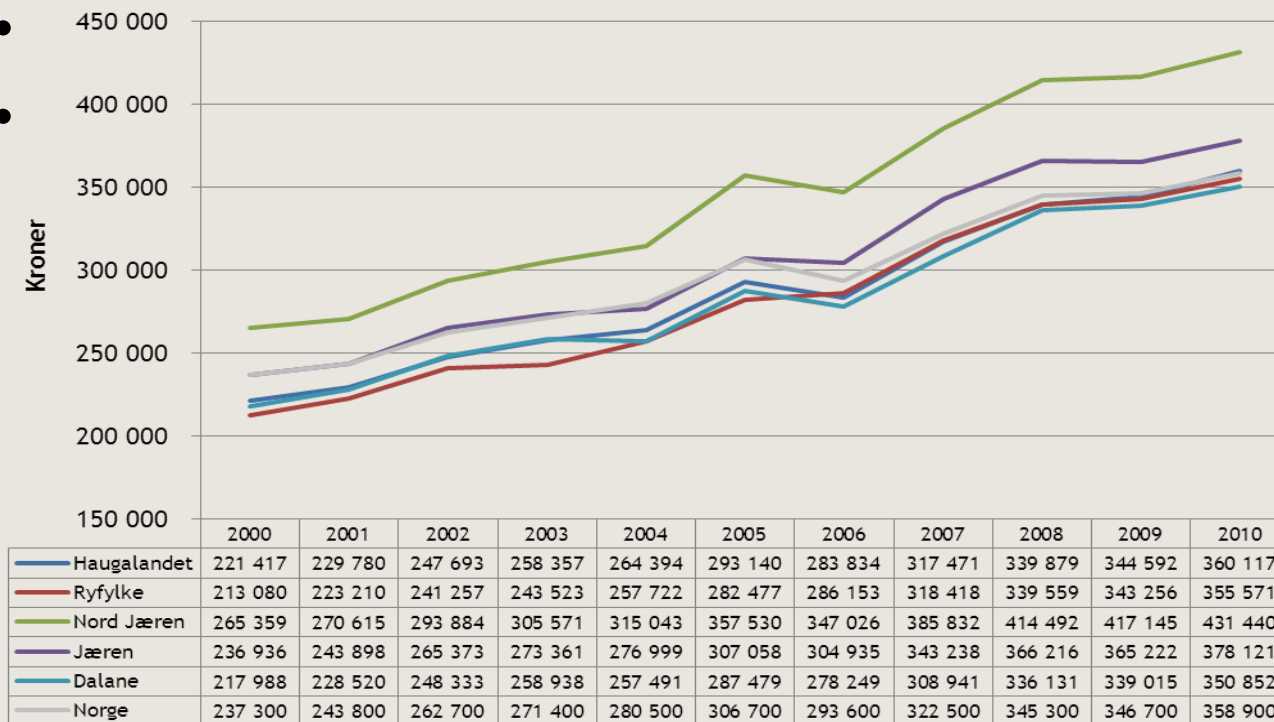


Befolkningsutvikling i Rogaland fra 1980-2011 og forventet utvikling fra 2011-2040 etter region.
Kilde: SSB middels vekst.



Stavangerregionen – noen viktige utviklingstrekk

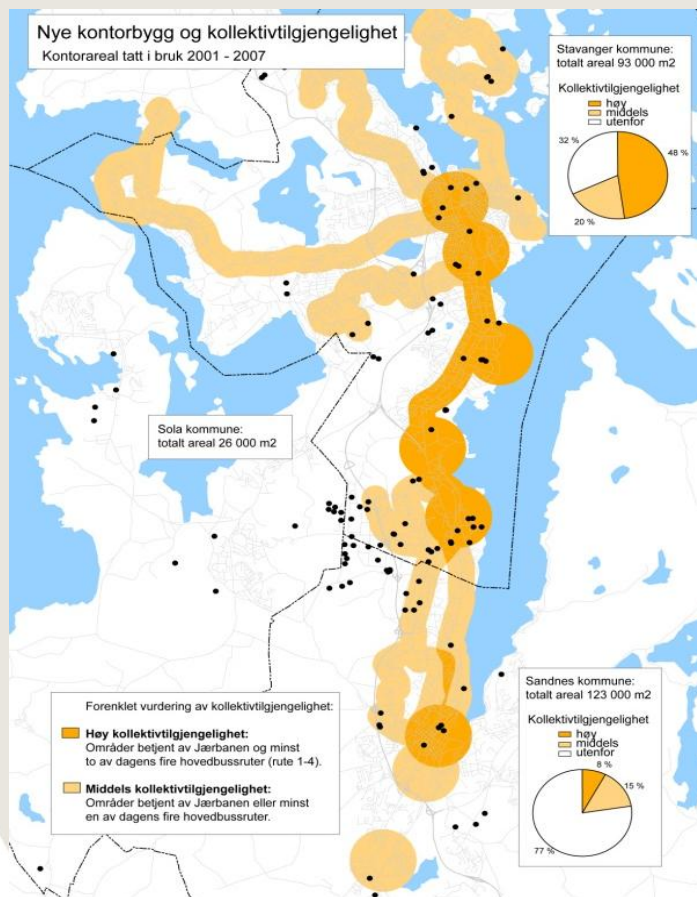
• Inntektsutvikling i Rogaland



Utvikling i gjennomsnittlig bruttoinntekt (nominell kroneverdi) per innbygger over 17 år, etter region og på landsbasis, i perioden 2000-2010. Kilde Statistisk sentralbyrå, Lønn.



Stavangerregionen – noen viktige utviklingstrekk



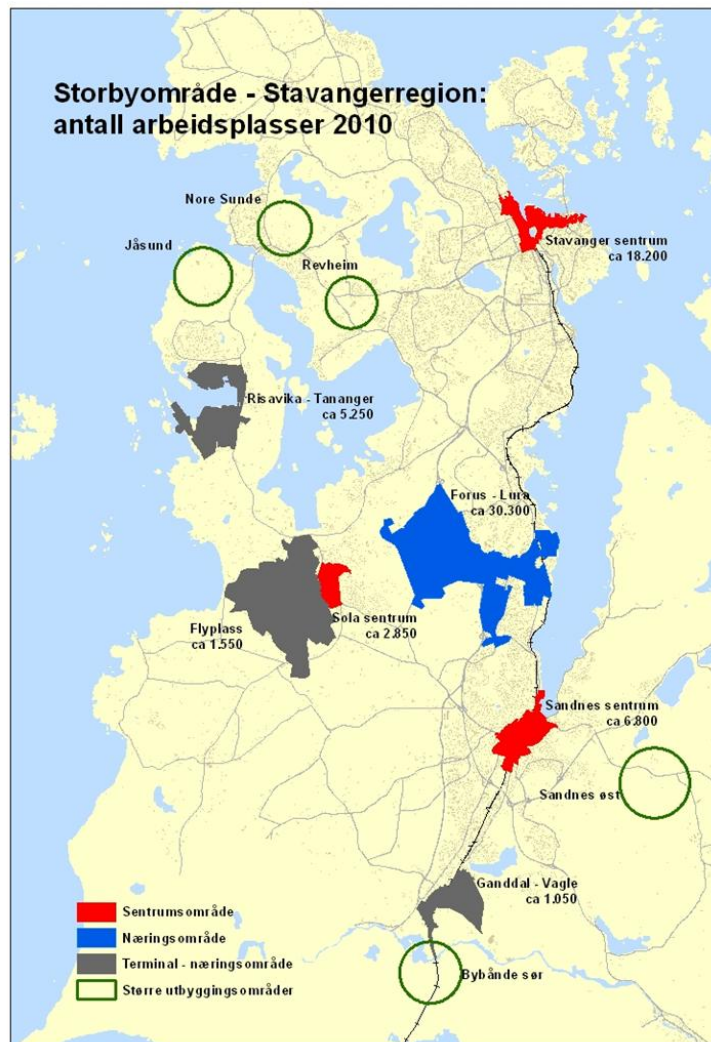
Nytt kontorareal tatt i bruk 2001 - 2007 sammenholdt med kollektivtilgjengelighet.

(kilde: GAB/INFOLAND, KVV hoveddokument 2009)

- Utviklingen har i stor grad skjedd utenfor bybåndet mellom Stavanger og Sandnes sentrum.
- Utviklingen har ikke nødvendigvis skjedd i tråd med vedtatte regulerings-/områdeplaner.



Stavangerregionen – noen viktige utviklingstrekk



Stavangerregionen – noen viktige utviklingstrekk

Tilgang til transportmidler

- 7 % er uten bil husholdningen
- 1,6 biler per husholdning
- 90 % av innbyggerne over 18 år har førerkort for bil
- 73 % av innbyggerne over 18 år har førerkort og alltid tilgang til bil
- 7 % av innbyggerne over 16 år eier eller har tilgang til motorsykel eller moped
- 78 % har tilgang til sykkel i brukbar stand
- 19 % har betalingskort for kollektivtransport

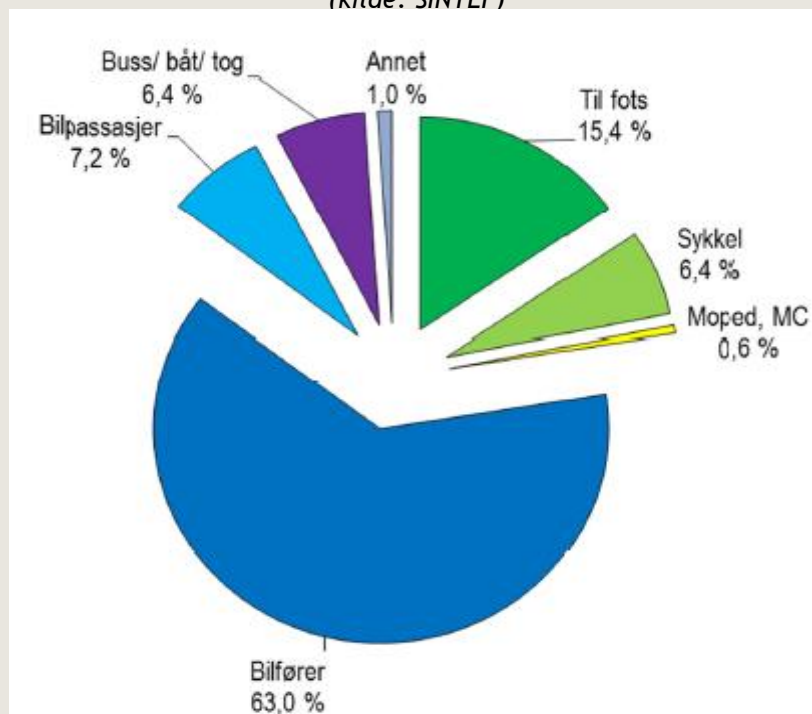
(kilde: Regional reisevaneundersøkelse 2012, SINTEF)



Stavangerregionen – noen viktige utviklingstrekk

Reisemiddelvalg (mandag - fredag) i 2012 i Stavangerregionen

(kilde: SINTEF)



Stavangerregionen – noen viktige utviklingstrekk

**Reisemiddelvalg (mandag - fredag) i 2012 i Stavanger
kommune og regionen**

(kilde: SINTEF)

	Region 2012 i prosent	Stavanger 2012 i prosent
Bilfører	63	56
Sykkel	7	8
Gange	15	20
Kollektiv	6	8



Utfordringsbilde

For å takle utfordringene i Stavangerregionen må regionen bli bedre på noen sentrale felt:

- **Integrert areal- og transportplanlegging må bli en realitet i Stavangerregionen. Klare bestemmelser for rekkefølge av utbygging nedfelt i regional- og kommuneplanene er viktig.**
- **En parkeringspolitikk som støtter opp under bypakkens målsetninger.**
- **Rask utvikling av en infrastruktur som sikrer kollektivtrafikkens fremkommelighet uavhengig av kødannelser.**
- **Større grad av koordinering og parallellkjøring mellom overordnet planlegging, regulering av enkeltprosjekt og finansiering.**

