

Miljøpakken for transport i Trondheim

Mål
Resultat så langt
Hva skjer framover
Organisering

September 2014
Tore Langmyhr



Miljøpakken
– åpner nye muligheter

Miljøpakken: Både politiske forpliktelser og investeringsprogram

Politiske virkemidler:

Mål/forpliktelser:

Redusert CO₂-utslipp

Redusert bilbruk

Kollektivprioritering

Arealbruk/lokalisering

Parkering

Miljøvennlige kjøretøy

Reiserådgivning

Trafikksikkerhet

Investeringsprogram:

Hovedveger

E6 sør (Tonstad – Jaktøyen)

Oslovegen m/Sluppen bru

Byåsen tunnel

Koll/sykkel/miljø

Lokale veger

Kollektivtiltak

Miljø og sikkerhet

Sykkelvegnett

50 %



50 %

Ca 11 mrd kr 2009-24



Miljøpakken

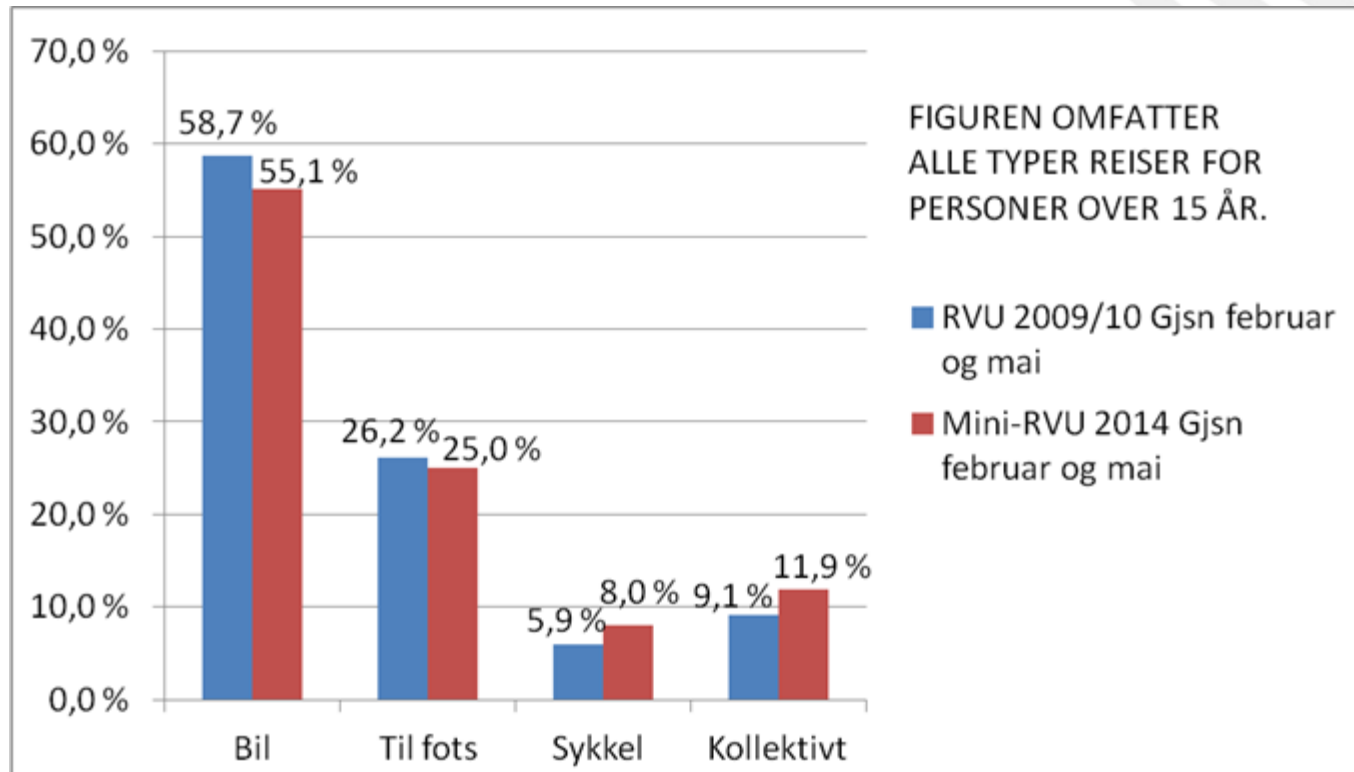
- åpner nye muligheter

10 hovedmål som skal evalueres årlig

1. **CO₂ utslipp** fra transport reduseres med minst **20 %**
2. Andelen **reiser med privatbil** reduseres fra **58- til 50 %**
3. Et helhetlig **gang- og sykkelvegnett** skal på plass
4. **Framkommelighet** for kollektivtransport bedres med **25 %** (2010)
5. Alle nasjonale **forskrifter for lokale bymiljø** ivaretas
6. Antall personer som plages av **trafikkstøy** reduseres med **15 %**
7. **80 %** av nye **boliger** innenfor eksisterende tettstedsstruktur, **60 %** av nye arbeidsintensive **arbeidsplasser** innenfor Kollektivbuen
8. Klimautslipp fra **transport i egen virksomhet** reduseres med **40 %**
9. Arbeide for at **andre private og offentlige aktører** gjennomfører tilsvarende tiltak
10. Antall **trafikkulykker** reduseres med minst **20 %** med Nullvisjonen som rettesnor



Hva har skjedd så langt?



Lokal mini-Rvu 4 ganger pr år fra 2014



Miljøpakken
– åpner nye muligheter

Innbyggerne er best fornøyd med hverdagsreisen i Trondheim



Trondheim har satset stort på gassdrevne busser.

🕒 Publisert 03.09.2013, kl. 15:24

– De scorer veldig høyt og skiller seg positivt ut, så noen må ha gjort noe riktig, sier kommunikasjonssjef i Norges Automobil Forbund, NAF, Inger Elisabeth Sagedal.

69 prosent av innbyggerne i Trondheim er svært eller meget fornøyd med hverdagsreisen sin. Tilsvarende tall for Bergen er 59 prosent, Stavanger 58 prosent og Oslo 52 prosent.

Foto: Anne Heidi Røstad / NRK

– Suverent best på kollektivtrafikk

Trondheim og Trøndelag er desidert best på kollektivtrafikk av storbyene i Norge, viser en undersøkelse TNS Gallup har gjort for NAF.



Miljøpakken
– åpner nye muligheter

Bomstasjoner med tidsdifferensierte takster har gitt redusert trafikk



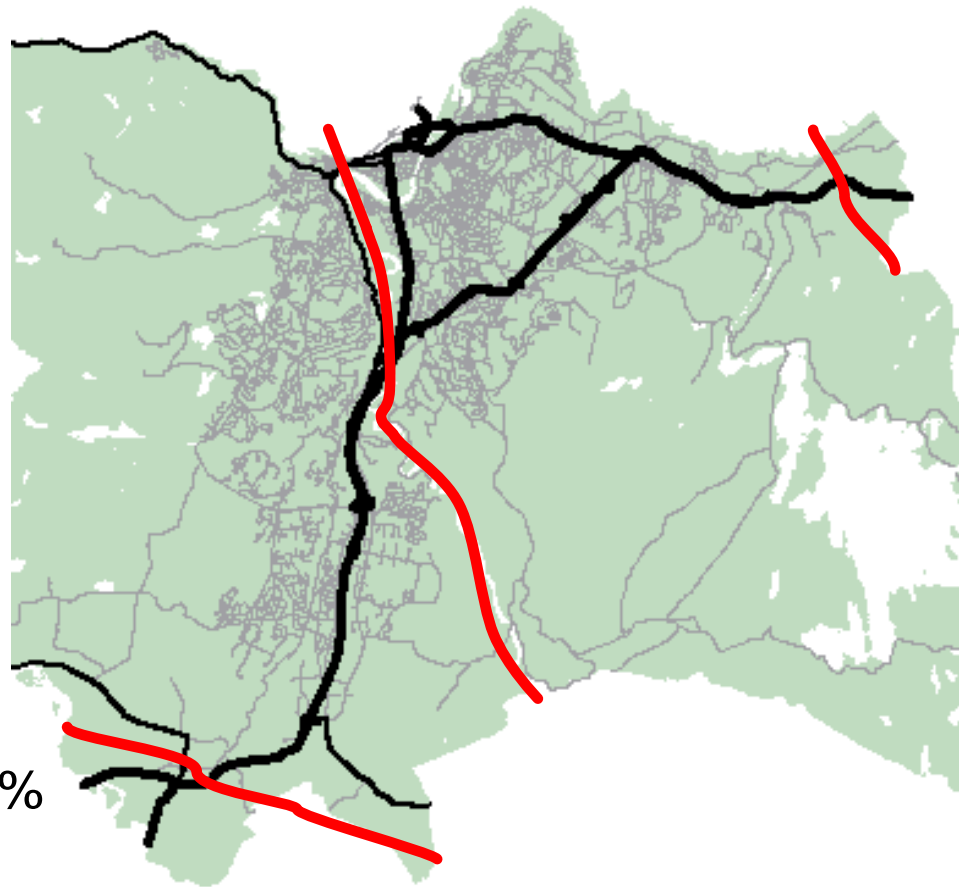
Effekter **2010**:

I bomstasjonene: - **19 %**

Over snittene (inkl. omkjøring): - **10 %**

Utvikling **2011/2012/2013** :

I bomstasjonene: + 0,4 %/+0,2 %/0,5 %



Miljøpakken
- åpner nye muligheter

Nytt bomsystem

Tidsdifferensierte takster

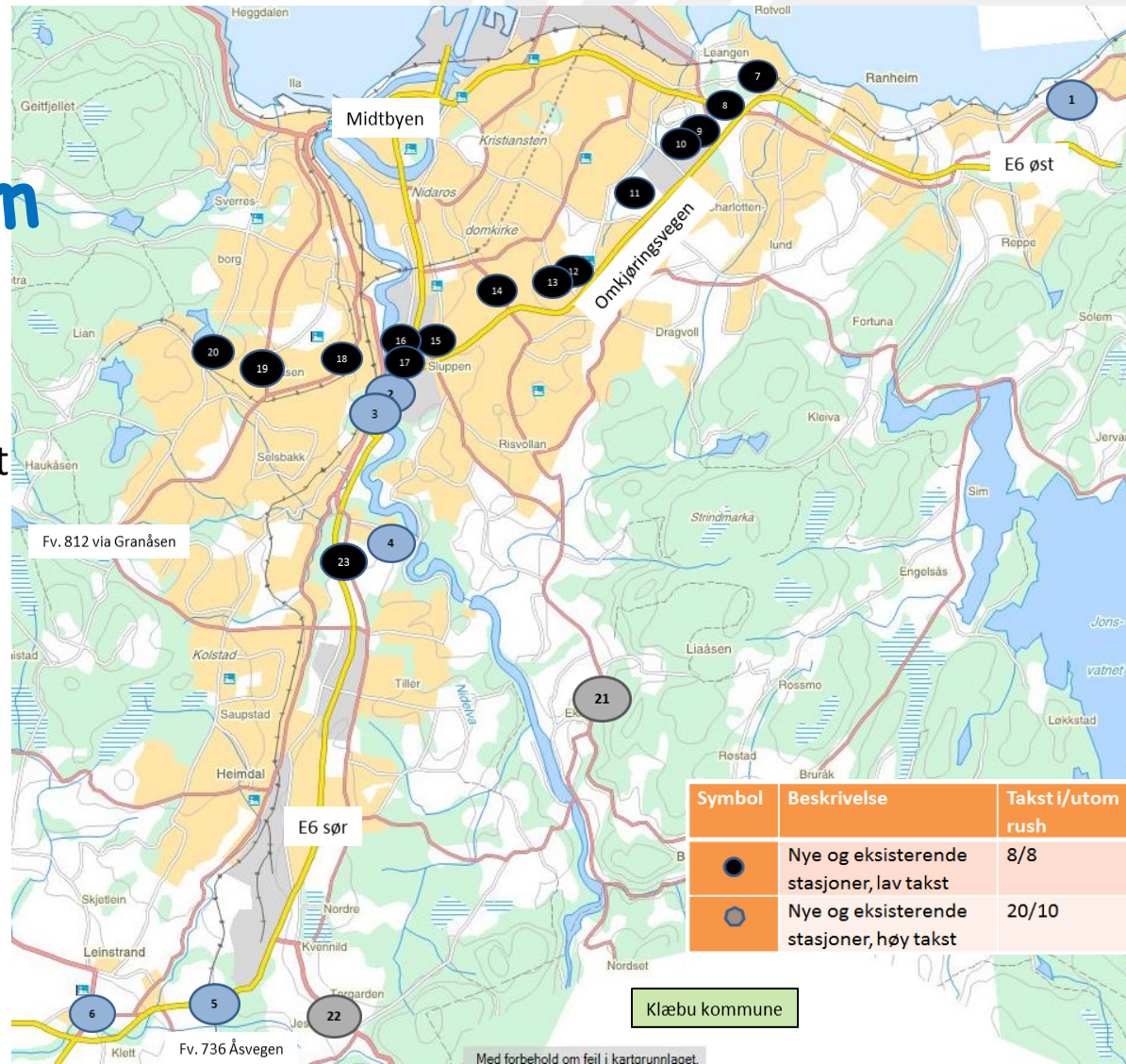
Bom type 1: takst kr 10/20

Bom type 2: takst kr 8 m/u rabatt

Differensierte tungbiltakster

Rabatter

- 10 % m/brikke (høy takst)
- -/20 % m/avtale (lav takst)
- Timesregel i snitt
- Maksimaltak per mnd



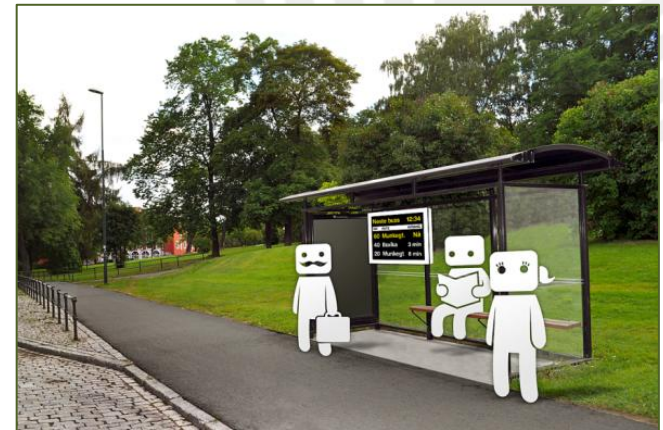
Miljøpakken
– åpner nye muligheter

Kraftig økning i antall kollektivtrafikkreiser

Trafikk	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2008 2013
Bybuss/trikk	+ 4 %	+ 4- 5%	+ 8 %	+ 11,1 %	10,8 %	6,3 %	54 %
Regionbusser			+ 10 %	+ 13 %	16,7 %	7.6 %	56 %

Forklaringsfaktorer

- Kollektivfelt innført sommer 2008
- Utvidet rutetilbud
- Elektronisk billettering
- Bomstasjoner
- Takstreduksjoner
- Utvidet takstområde periodekort



Miljøpakken
– åpner nye muligheter

Prioritert kollektivtrafikk

Reservering av 5 km
kjørefelt for busstrafikk

Hovedinnfart sør:

40 - 50 % reduksjon i bilkapasiteten

15 % reduksjon i biltrafikken

16-/25 % kortere kjøretid med buss i
morgen-/ettermiddagsrush



Miljøpakken
- åpner nye muligheter

Nye busser, holdeplasser og knutepunkt



Miljøpakken
– åpner nye muligheter



Superbuss

- *Bus Rapid Transit*
- *Tenk bane – kjør buss*

Ingen entydig definisjon, men noen vanlige karakteristika er:



1. Kjøretøy:

Høy kapasitet og komfort, miljøvennlig og profilert. Påstigning i alle dører

2. Stasjoner:

Lang U-U Platform. Billettering på stasjon. Relativt langt mellom stasjonene

3. Kjørebanelen:

- a) Egne kjørefelt/gater
- b) Jevn kjørebane



4. ITS:

Sanntidsinformasjon og prioritering i lyskryss

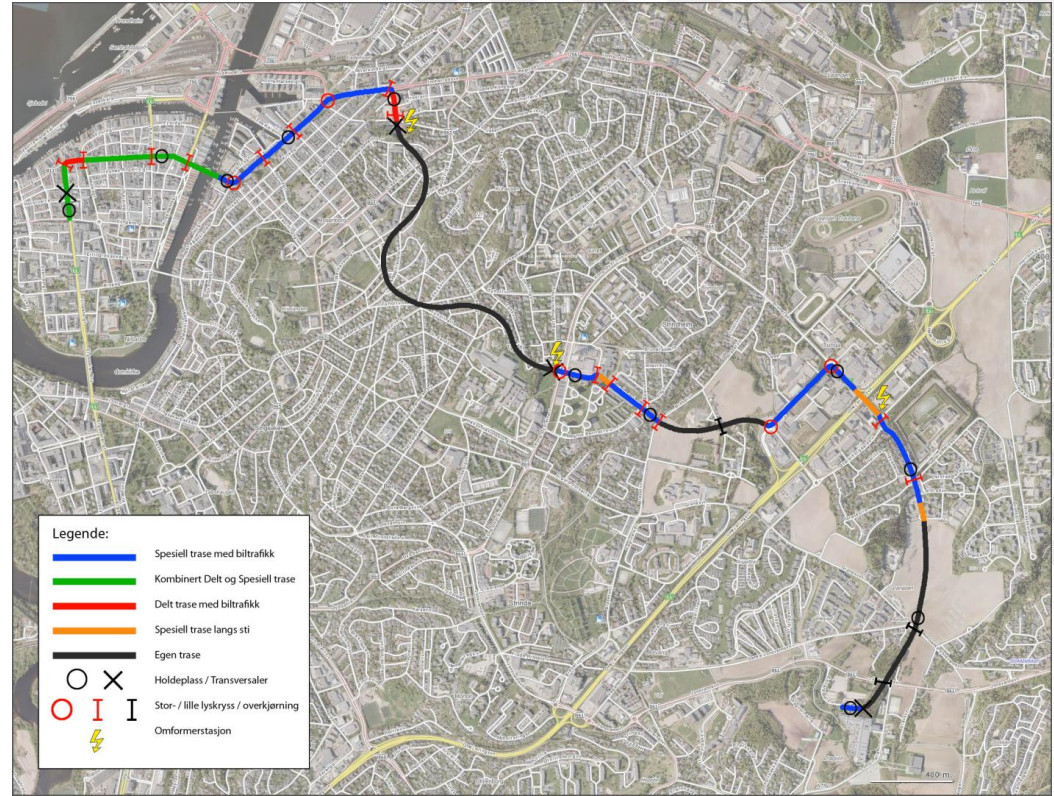


Miljøpakken
– åpner nye muligheter

Bane ?



Trikk

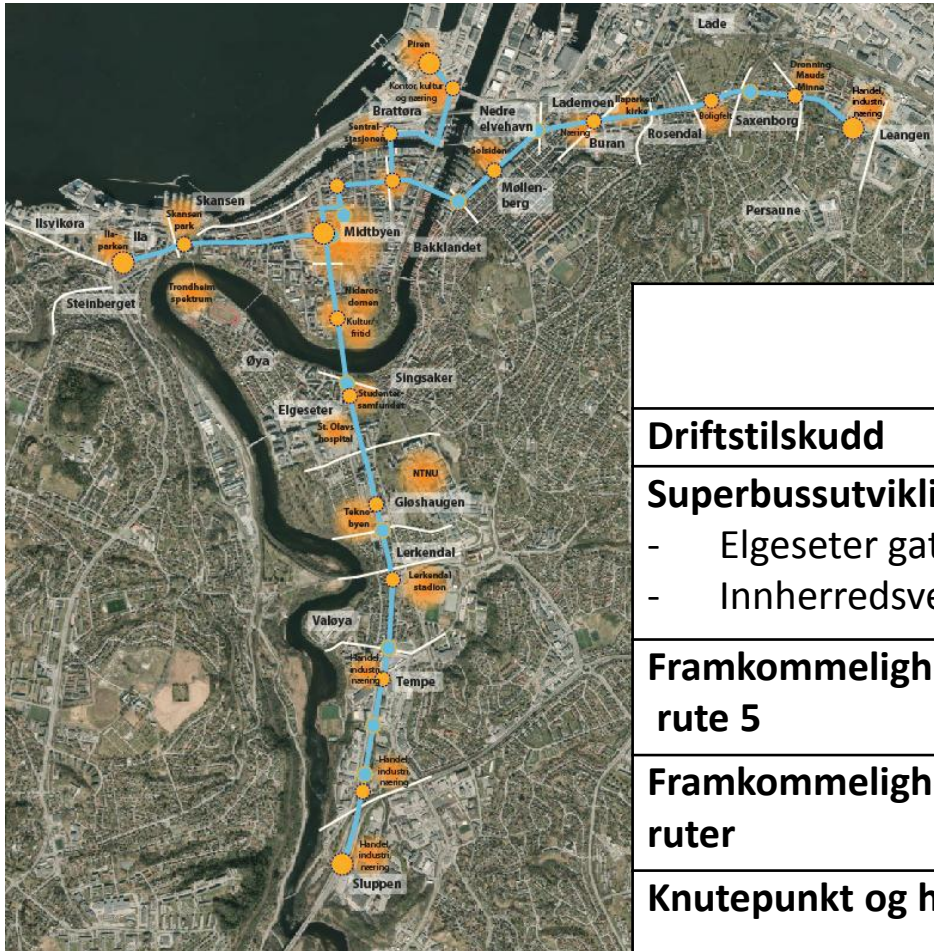


Stamroute øst



Miljøpakken
– åpner nye muligheter

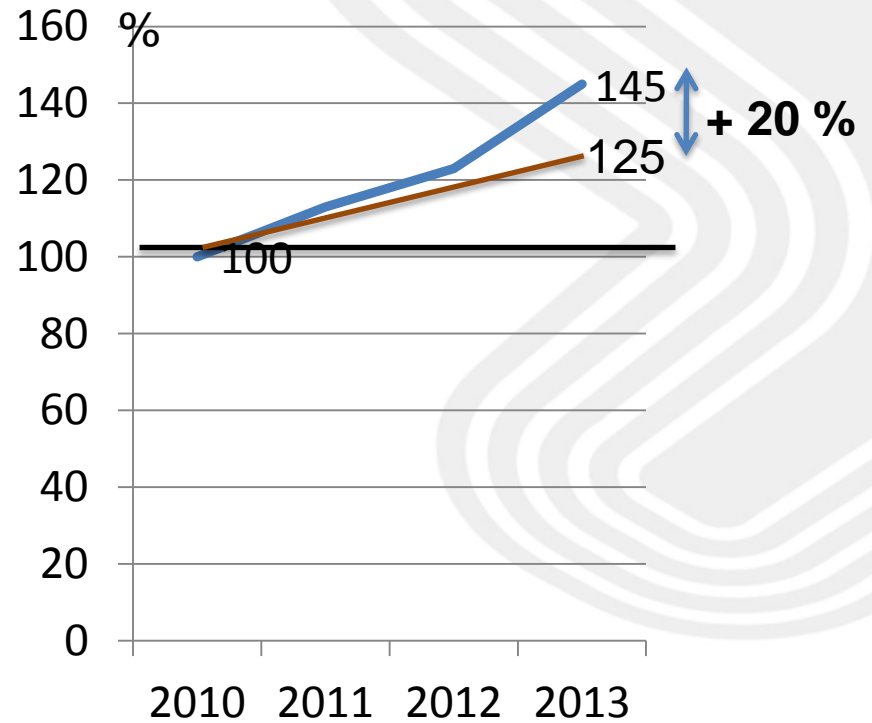
Kollektivtransport



	2014	2015	2016	2017	Totalt
Driftstilskudd	93	103	110	110	416
Superbussutvikling					
- Elgeseter gate	32	60	70	170	332
- Innherredsvegen		105	87	25	227
Framkommelighetstiltak rute 5	21	30	38	15	104
Framkommelighet øvrige ruter	24	9	18	15	66
Knutepunkt og holdeplasser	19	16	18	18	71
Trikk infrastruktur	17	19	20	20	76
Innfartsparkering	8	8	8	8	32
Mindre tiltak og utredninger	3	3	3	3	12
Sum	252	318	392	404	1366



Økende sykkeltrafikk



— Sykkeltrafikk — Klimaeffekt

Utvikling av sykkeltrafikk til/fra Midtbyen



Miljøpakken
- åpner nye muligheter

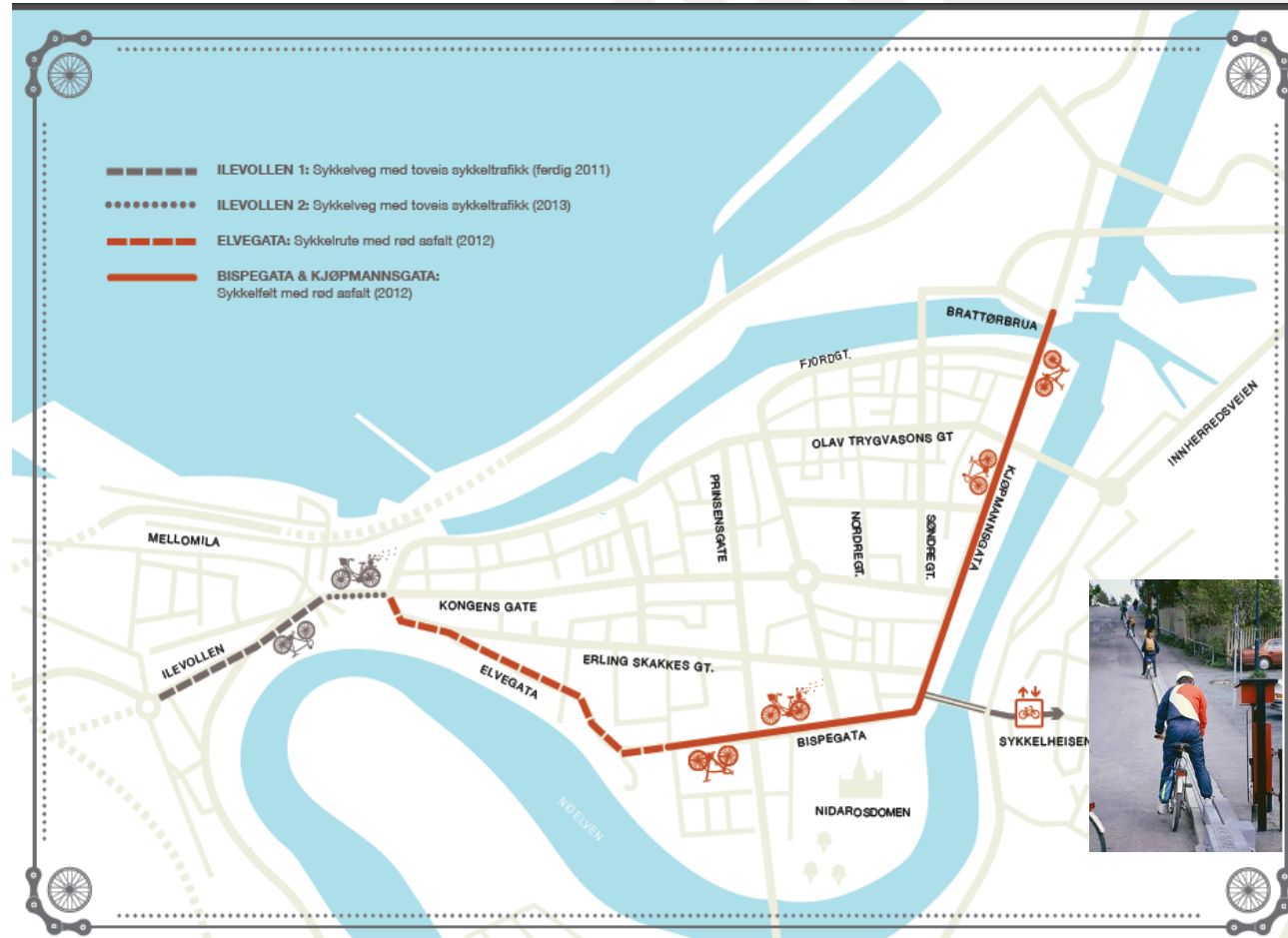
Nye sykkelveger



Miljøpakken
– åpner nye muligheter

<http://www.youtube.com/watch?v=Sy11k6UwP3k&noredirect=1>

Røde sykkelfelt gjennom Midtbyen



Miljøpakken

– åpner nye muligheter

Informasjon!

- Forberede endringer
- Arrangementer
- Synlige resultater



Sykkelstrategi og temaplan for sykkel

Sykkelstrategi

Temaplan for sykkel:

- Hovednett
- Prioriteringer
- Prinsipppløsninger

Handlingsprogram
2014 - 2017



Sykkelstrategi



Visjon:

Trondheim skal være Norges beste sykkelby

Tre mål

1. Flere syklister

- Sykkelandelen skal dobles (fra 7,5 – til 15 %)
- Høyere andel barn, unge og kvinner som sykler

2. Tryggere å sykle

- Færre skadde syklister
- Flere syklister føler seg trygge i trafikken

3. Enklere å sykle

- Et sammenhengende hovednett
- God komfort og framkommelighet
- Flere parkeringsplasser for sykkel

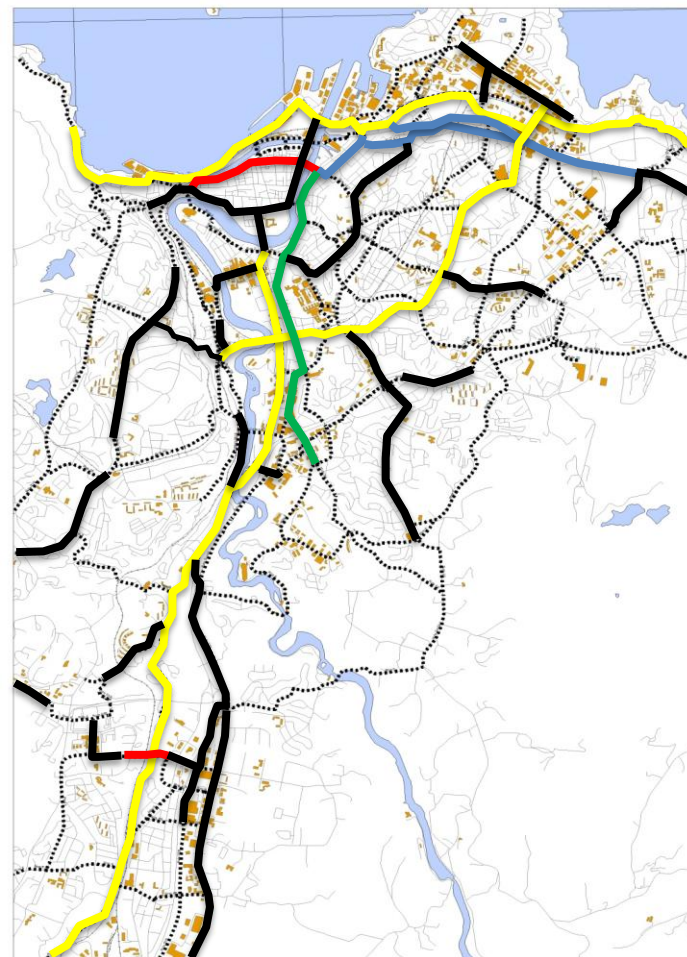
Måleindikatorer registreres og evalueres



Miljøpakken
– åpner nye muligheter

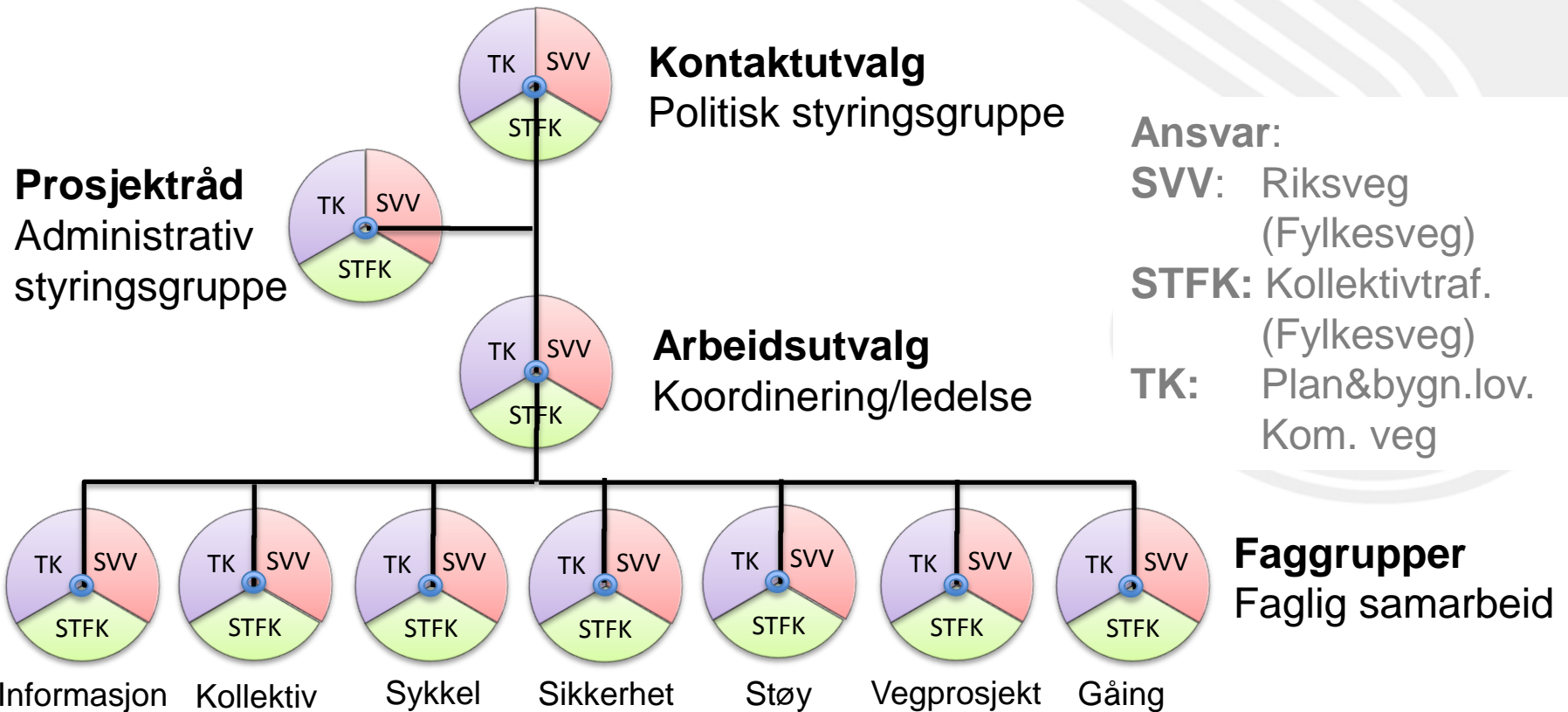
Sammenhengende sykkelruter

Prosjektnavn	2014	2015	2016	2017	Totalt 2014-17
Drift og vedlikehold, samt punktutbedringer	8	8	35	35	86
Klæburuta	8,5				8,5
Brattørruta (Rute Øst)	20	16			36
Møllenbergruta		16	10		26
Innherredsvegruta			15		15
Heimdalsruta (Rute sør)	107	87,2			194,2
Midtbyruta		10	15	25	50
Tyholtruta - Ring 3	20	24			40
Tillerruta - Ring 5			24	25	49
Midtbytiltak	8	5	5	5	23
Rødbrun Asfalt	8	5	5	5	23
Tiltak skoler			10	10	20
Planleggingsmidler		3	3	3	9
Sum	179,5	170,2	122	108	579,7



Miljøpakken
– åpner nye muligheter

Tett samarbeid mellom kommune, fylkeskommune og stat



Miljøpakken
- åpner nye muligheter

Suksesskriterier



Miljøpakken

– åpner nye muligheter

Særtrekk Miljøpakken

Sterkt politisk engasjement

- både på overordnet nivå og detaljnivå
- forankring nedover i organisasjonen....

Trondheim kommune har prosjektledelse

- nabokommuner ikke direkte med

Fokus på løsninger på tvers av etater og vegkategorier

- men dette er fortsatt utfordrende



Miljøpakken
– åpner nye muligheter

Noen flere utfordringer....

Omfang og kostnader store og små prosjekter

Gjennomføring og framdrift

Driftsmidler kollektivtiltak



Miljøpakken
– åpner nye muligheter