

Samling for storbyer med bypakker

Om Bergensprogrammet,
ved Magnus Natås

Disposisjon – dagens rute



Bakgrunn: kort om Bergensporgrammet

Styringsmodellen

Kollektiv og sykkel: satsingspunkt/utfordringer

Metoder for evaluering og dokumentasjon

Bedre by raskere

Bak-
grunn

Mål

Strategier

Styringsmodell: organisering

**Politisk og
administrativ ledelse**

Kontaktutvalg

Politisk og administrativ ledelse

Bergen kommune, Hordaland fylkeskommune, Statens vegvesen

Leder: Vegdirektoratet v/vegdirektør

Sekretariat: Hordaland fylkeskommune

**Administrativ
ledelse**

Styringsgruppe

Administrativ ledelse

Bergen kommune, Hordaland fylkeskommune, Statens vegvesen

Leder: Bergen kommune v/kommunaldirektør

Sekretariat: Bergen kommune

**Administrativt
personell**

Faglig koordineringsgruppe

Administrativt personell

Bergen kommune, Hordaland fylkeskommune, Statens vegvesen

Leder: Statens vegvesen v/fylkesavdeling Hordaland

Sekretariat: Statens vegvesen

Prosjektgruppe

Mobilitetsarbeid
sykkelbyavtale etc.

6 faggrupper

Faggruppe
Gang og sykkel

Faggruppe
Trafikksikring

Faggruppe
Kollektivtransport

Faggruppe
Sentrum

Faggruppe
Kommunikasjon

Store BP-prosjekter
Bybane
Ringveg vest

Plusser og minuser ved styringsmodellen



Kollektiv: Bybanen



Kollektiv

- knutepunktutvikling
- oppgradering
holdeplasser



FORBEDRINGSPU NKT

- aktiv signalprioritering
- egne løsninger for buss
- synliggjøre kollektivtrafikkens funksjon





Sykkelstrategi 2010–2019

MÅLENE:
**ferdig utbygget
hovedrutenett**

**sykkelandel
på 10 prosent**



Realisert siden
2010: 18,4 km

Under utbygging/
oppstart 2014:
6,4 km

Under planlegging:
47,9 km



STØRSTE UTFORDRINGER

Planprosesser, avklaring
arealforhold

Disponering av trafikkarealet

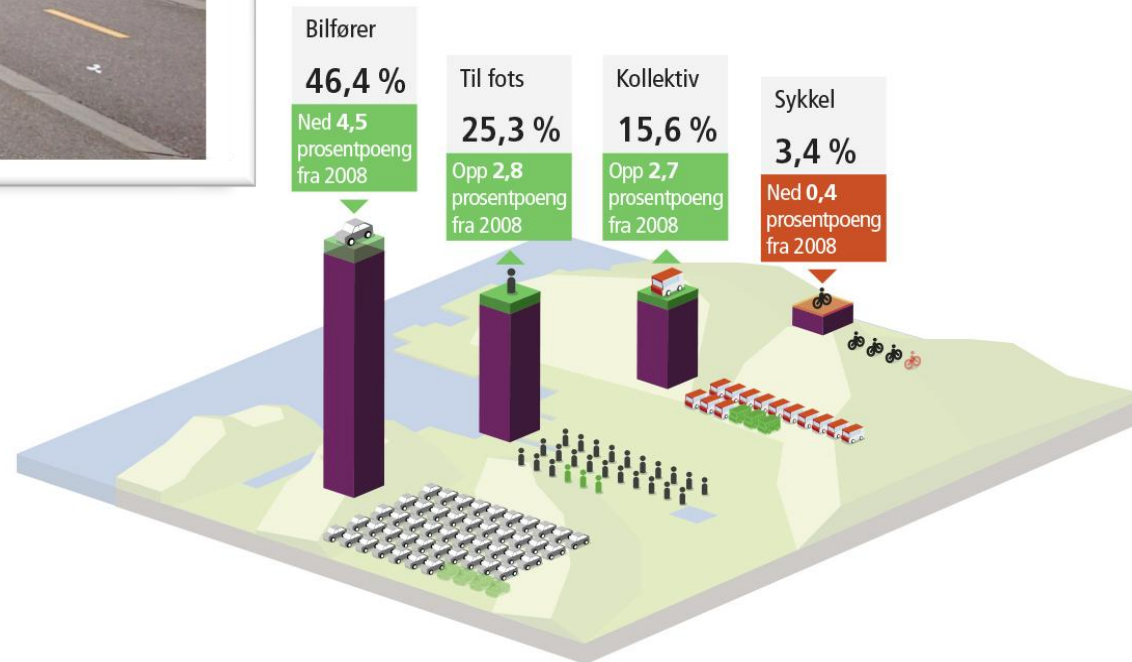
Finansiering

Metoder for evaluering og resultat



Sykkeltellere

Reisevaneundersøkelser



**Takk for
oppmerksomheten**

bergensprogrammet.no



Statens vegvesen



BERGEN KOMMUNE



**HORDALAND
FYLKESKOMMUNE**