

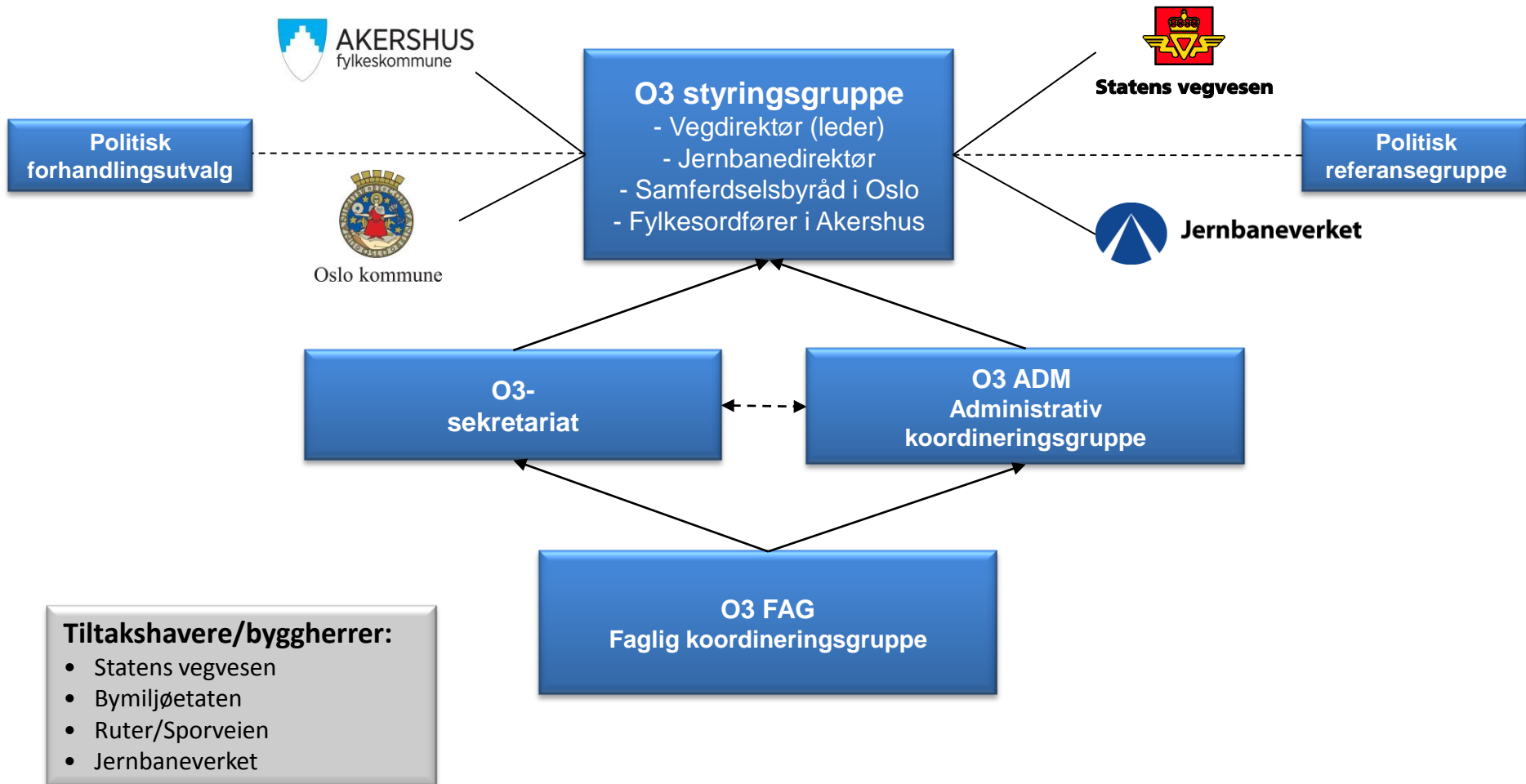


Oslopakke 3

Oslopakke 3-sekretariatet

**Nettverkstreff bypakker i storbyer
2. september 2014**

Organisering av Oslopakke 3



HP O3 2015-2018

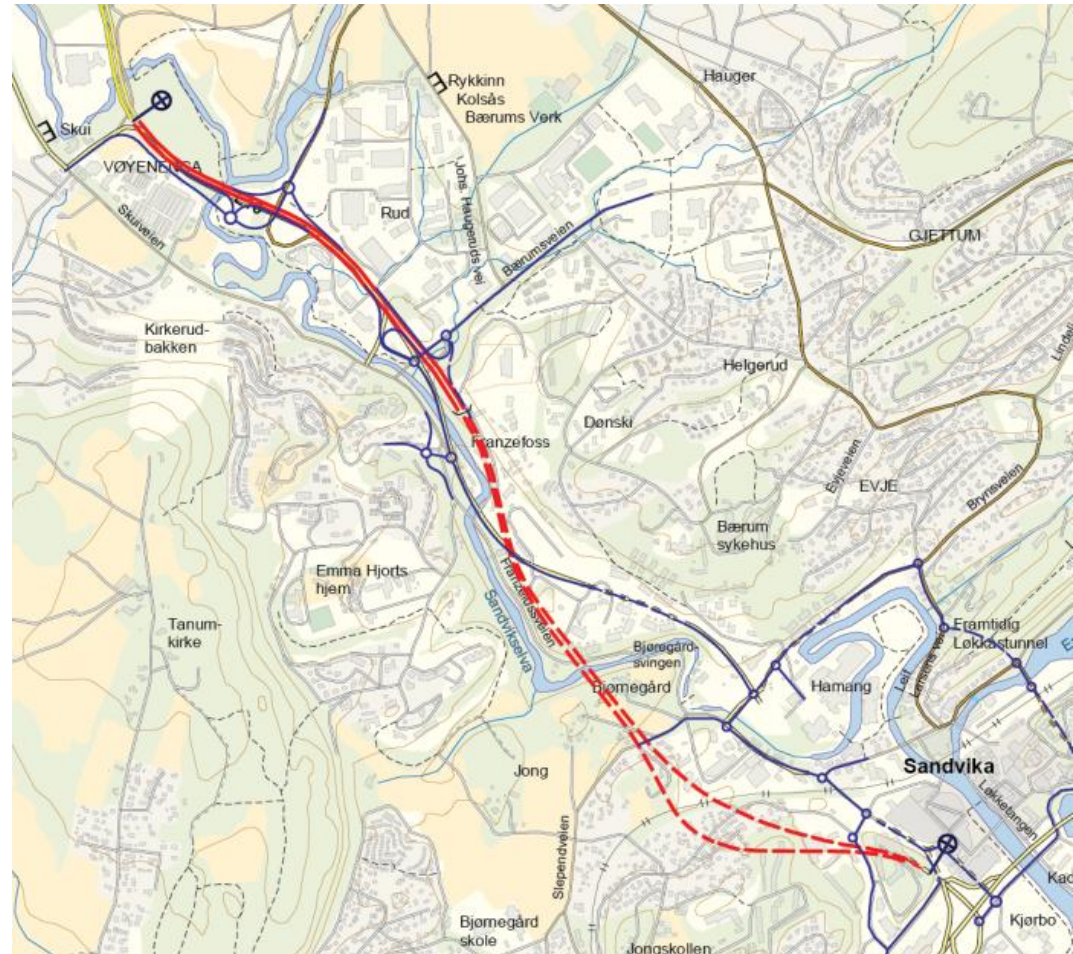
Handlingsprogram 2015-2018

Alle beløp i mill. 2015-kr inkl mva.

Handlingsprogram Oslopakke 3	2015			2016		2017		2018		Sum 2015-2018		
	Stat/ lokalt	Bom	Totalt	Stat/ lokalt	Bom	Stat/ lokalt	Bom	Stat/ lokalt	Bom	Stat/ lokalt	Bom	Totalt
2015-kr												
Riksveg												
E18 Bjørvikaprojektet	67	145	212	35	75	-	-	-	-	102	220	322
E18 Sydhavna	27	100	127	3	28	-	-	-	-	30	128	158
Rv 22 Lillestrøm - Fetsund	21	160	181	-	30	-	-	-	-	21	190	211
E16 Sandvika - Wøyen	93	267	360	309	340	329	422	287	546	1 018	1 575	2 593
E18 Lysaker - Asker	-	-	-	103	-	463	-	179	57	745	57	802
Programområder	114	102	216	194	142	94	150	94	150	496	544	1 040
Sum riksveg	322	774	1 096	644	615	886	572	560	753	2 412	2 714	5 126
Lokale vegtiltak og programområder												
Akershus	347	180	527	350	279	238	279	238	279	1 173	1 017	2 190
Oslo	302	247	549	310	279	310	279	310	279	1 232	1 084	2 316
Sum lokal veg	649	427	1 076	660	558	548	558	548	558	2 405	2 101	4 506
Store kollektivtiltak												
Lørenbanen	-	468	468	-	279	-	-	-	-	-	747	747
Kolsåsbanen	-	56	56	-	-	-	-	-	-	-	56	56
Store kollektivtiltak Oslo T-bane og trikk	-	518	518	-	476	-	495	-	495	-	1 984	1 984
Forneubanen	-	11	11	-	10	-	-	-	158	-	179	179
Sum store kollektivtiltak	-	1 053	1 053	-	765	-	495	-	653	-	2 966	2 966
Drift og småinvesteringer kollektivtrafikk												
Akerhus	-	359	359	-	378	-	378	-	378	-	1 493	1 493
Oslo	-	404	404	-	404	-	404	-	404	-	1 616	1 616
Sum drift og småinvesteringer	-	763	763	-	782	-	782	-	782	-	3 109	3 109
Sum Oslopakke 3	971	3 017	3 988	1 304	2 720	1 434	2 407	1 108	2 746	4 817	10 890	15 707

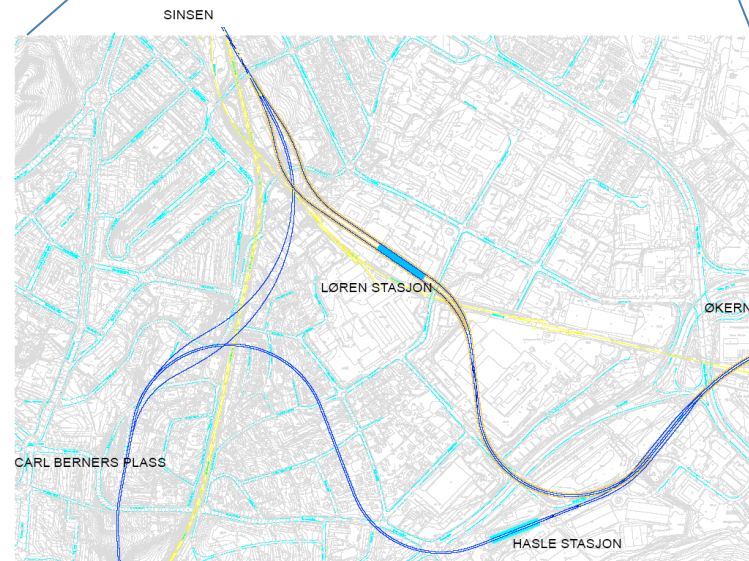
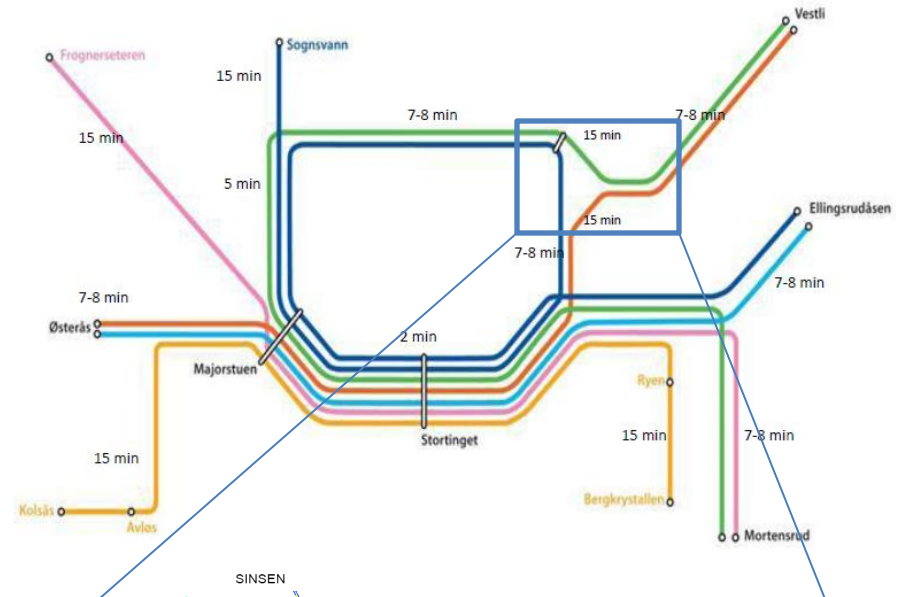
E16 Sandvika–Wøyen

- 3,5 km firefeltsveg, hvorav 2,5 km i tunnel
- Kostnad: 3,9 mrd 2015-kr
- Planlagt framdrift:
 - Anleggsstart: 2015
 - Ferdigstillelse: 2020
- Resultat:
 - Økt kapasitet/bedret framkommelighet
 - Økt trafikksikkerhet
 - Reduserer miljøbelastning i Sandvika/Hamang
 - Tilrettelegger for byutvikling i Sandvika og Franzefoss



Lørenbanen

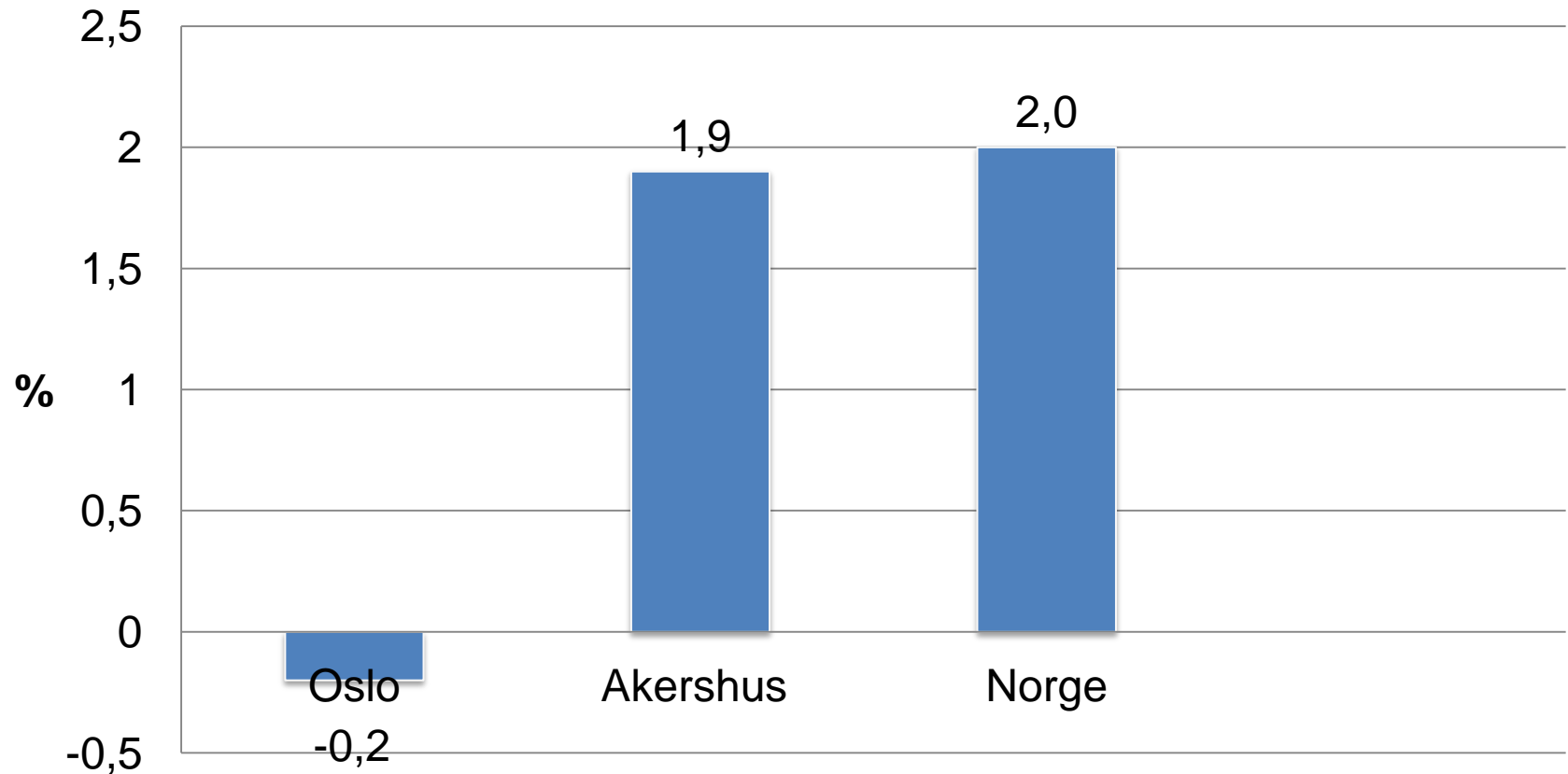
- 1,6 km bane og ny stasjon
- Inkl oppgradering av Vestli, Romsås og Stovner og andre tiltak på Grorudbanen
- Kostnad: 1,6 mrd 2015-kr
- Framdrift:
 - Anleggsstart: 2013
 - Ferdigstillelse: 2016
- Resultat:
 - Bedret kapasitet, punktlighet og redusert reisetid
 - Økt kollektivandel
 - God trafikksikkerhet
 - Bidrar til byutvikling Løren/Økern-området



VEGTRAFIKKUTVIKLING HITTIL I ÅR

Vegtrafikkutvikling hittil i år

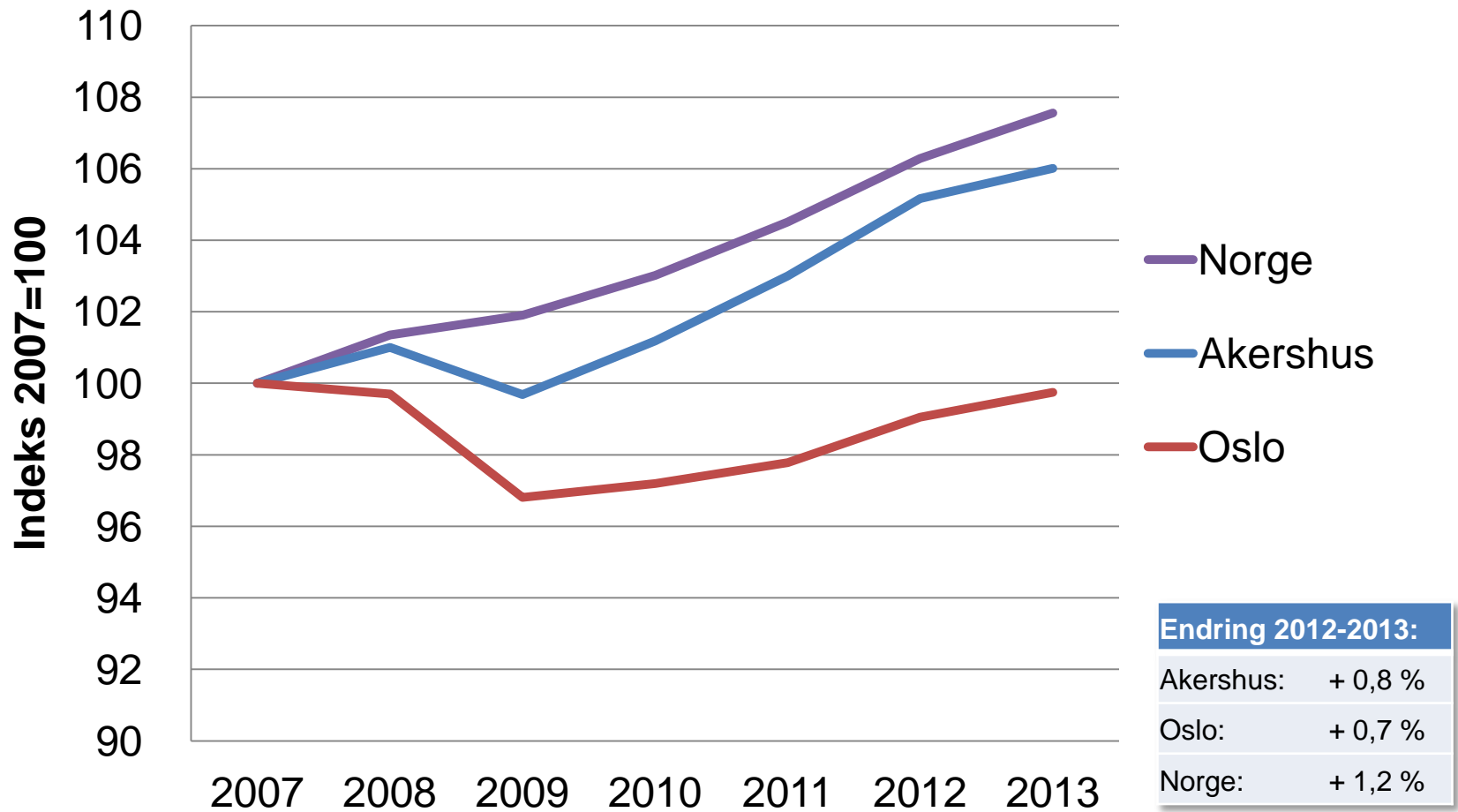
Vegtrafikkindeks januar–april 2014



Kilde: Statens vegvesen

Utvikling i vegtrafikken

Indeks 2007=100



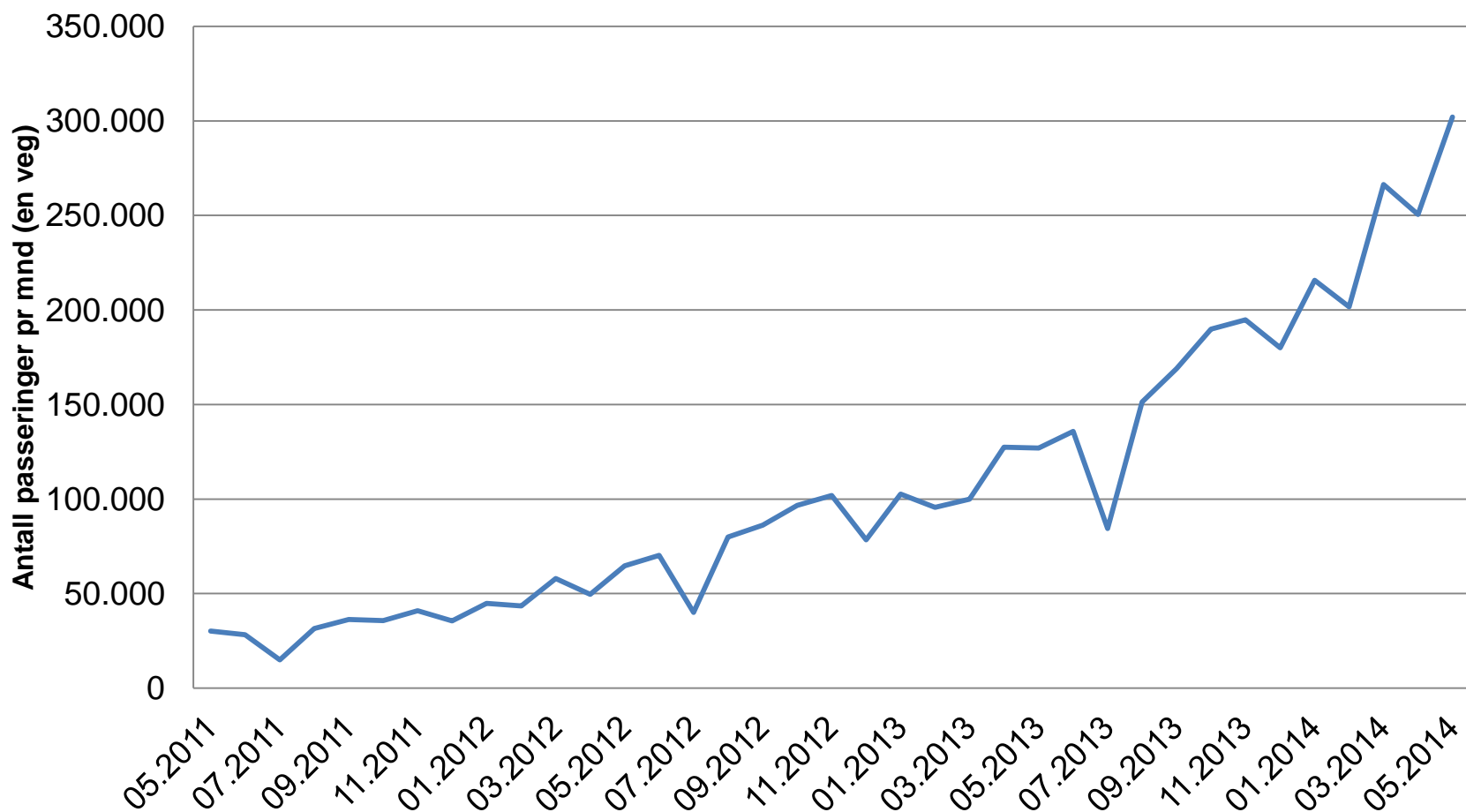
Datakilde: Statens vegvesen (Vegtrafikkindeksen)

Utvikling i bompasseringer i Oslo og Bærumsringen

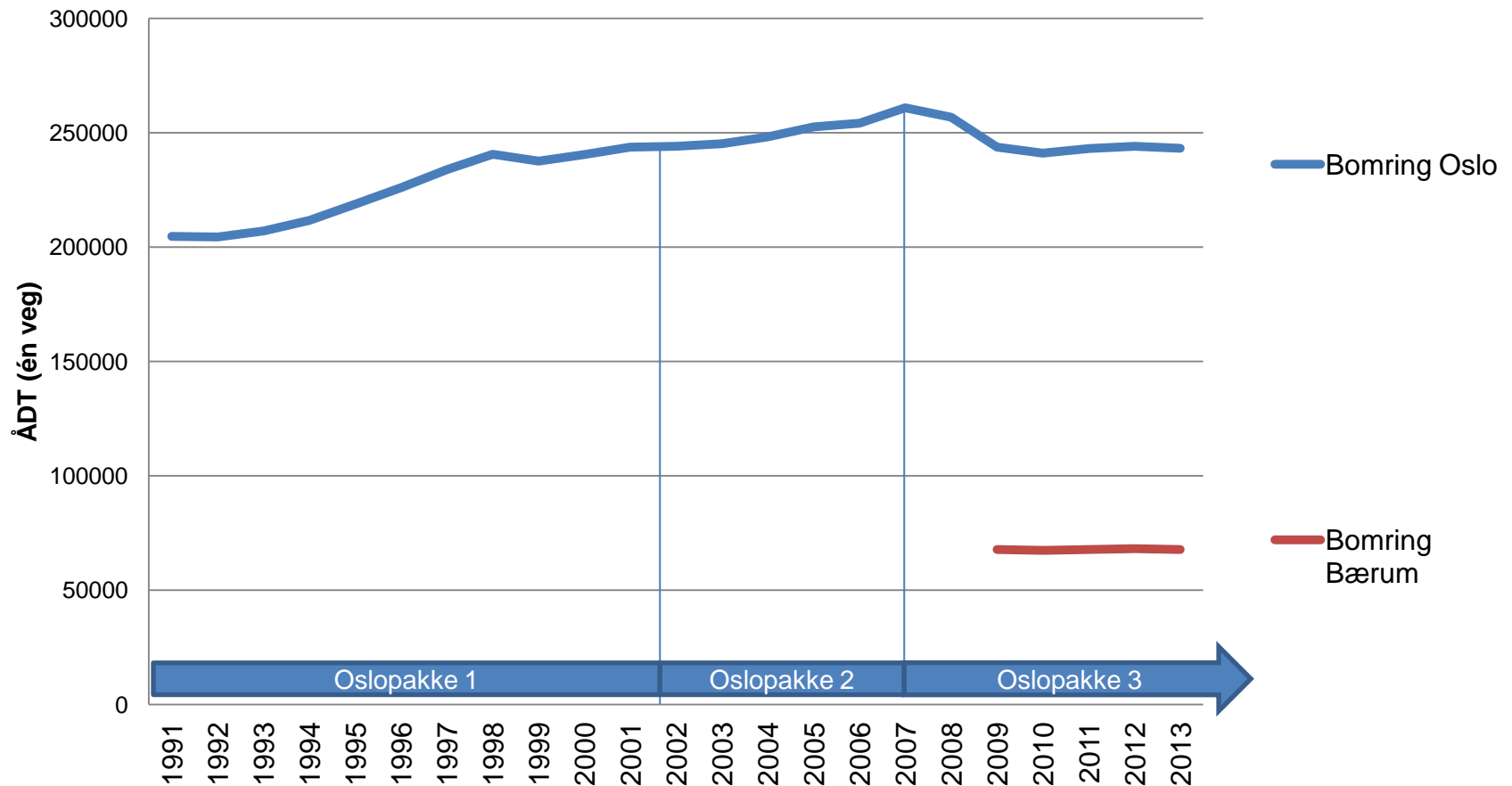
- Totalt antall passeringer januar–juni 2014
-0,7 % (inkl elbiler, sammenlignet med samme periode i 2013):
- Antall elbilpasseringer januar–april 2014:
+120 % (sammenlignet med samme periode i 2013)
- Andel elbiler av totaltrafikken
April 2013: 1,3 %
April 2014: 2,7 %



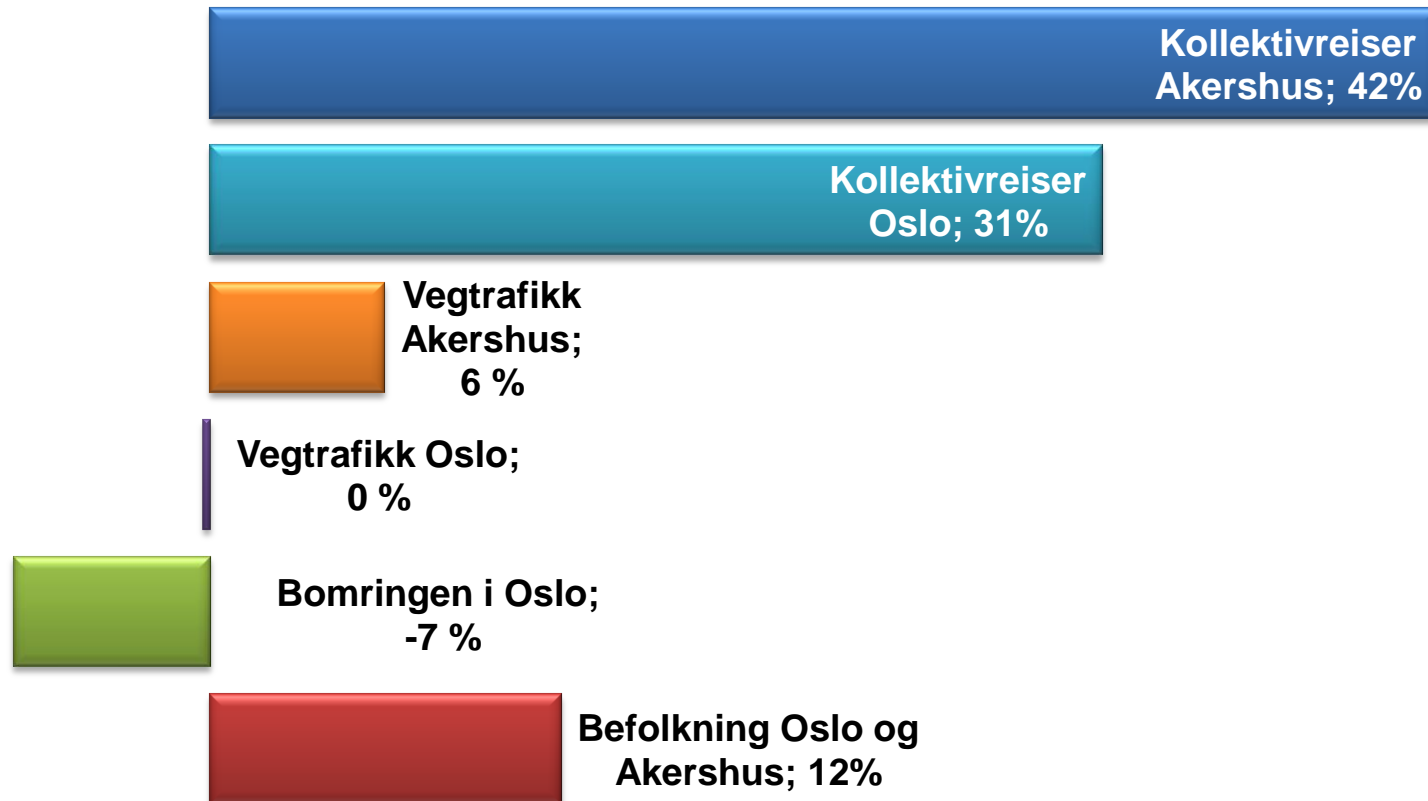
Antall elbiler i bomringen i Oslo og Bærum (pr mnd)



Antall bompasseringer pr dag



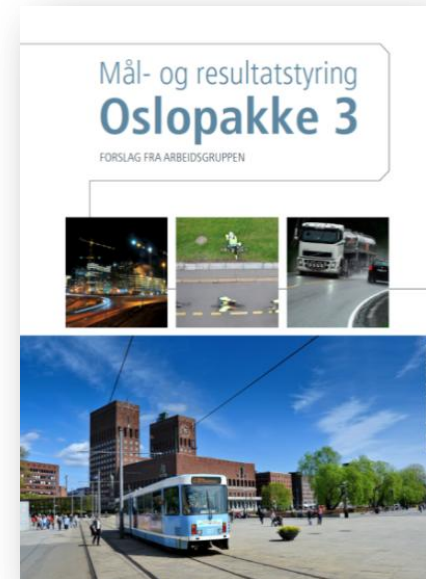
Utvikling 2007-2013



MÅL- OG RESULTATSTYRING

Porteføljestyling av Oslopakke 3

- Tiltak prioriteres på bakgrunn av blant annet:
 - Mål- og resultatstyringssystem (MRS)
 - Revidert våren 2013
 - Klimaforliket er lagt til grunn
 - Disponible midler
 - Planstatus
 - Kapasitet på planlegging og gjennomføring
 - Samfunnsøkonomisk lønnsomhet



Mål og indikatorer Oslopakke 3

Et effektivt, miljøvennlig, sikkert og tilgjengelig transportsystem

God framkommelighet, prioritere kollektiv-, nærings- og g/s-trafikk

Ta veksten i persontransport med kollektivtransport, gåing og sykling

Sikkert og universelt utformet transportsystem

Attraktivt kollektivtilbud

Bidra til bedre miljø og by- og tettstedskvalitet

Personbil og næringstransport:

- Hastighet i rush på hovedvegnettet
- Rushtidsvarighet hovedvegnettet

Kollektiv:

- Hastighet i rush buss og trikk

Sykkel:

- Antall km nye sykkelanlegg

Trafikk:

- Kollektivtrafikk
- Vegtrafikk
- Trafikk over bomringen

Reisemiddelfordeling:

- Gange
- Sykkel
- Kollektiv
- Bil

Trafikksikkerhet:

- Antall hardt skadde
- Antall drepte

Universell utforming:

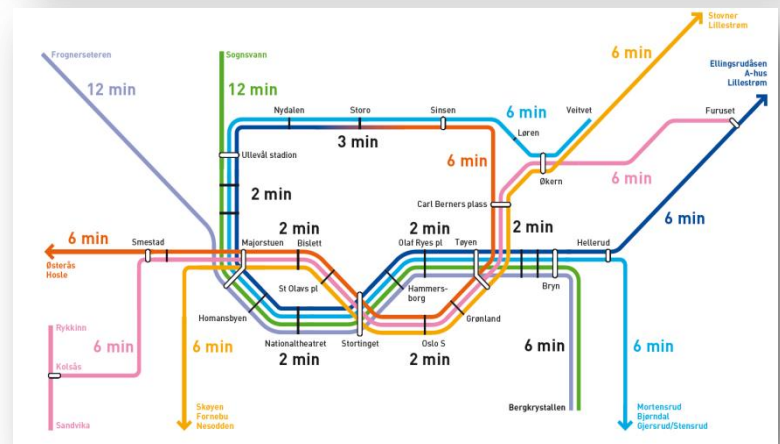
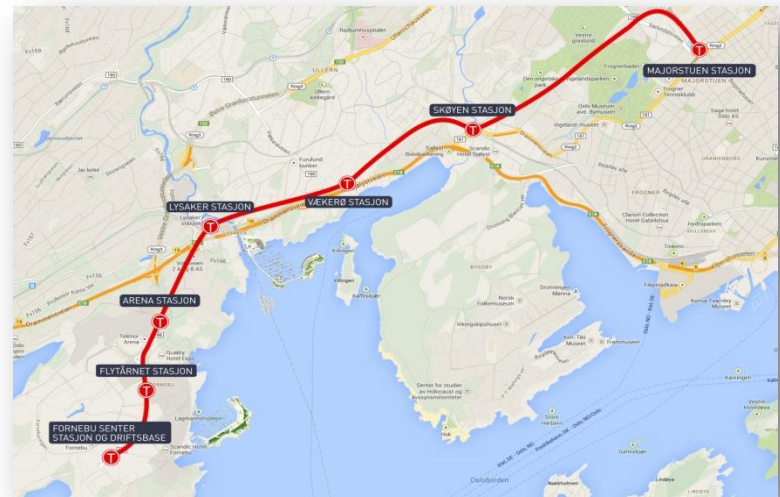
- Antall oppgraderte holdeplasser og stasjoner

- Frekvens
- Kapasitet
- Punktlighet
- Innbyggernes tilfredshet med kollektivtilbudet
- Brukertilfredshet kollektivtilbudet

- Klimagassutslipp fra vegtrafikk
- Antall overskridelser nasjonale mål NO₂
- Antall overskridelser nasjonale mål PM₁₀
- Antall utsatt for støy > 38 dB fra riksveg
- Kollektivtrafikkens andel av motoriserte reiser
- Elbiler over bomringen

Viktig framover

- Oslopakke 3 ikke nok alene for å oppnå målene, behov for:
 - Plansamarbeidet Oslo og Akershus
 - Videreføring av Belønningsmidler
 - Lokale kollektivtiltak (drift og investeringer)
 - Bymiljøavtale
 - Kollektiv- og sykkeltiltak på riksveg
 - Forneubanen (stat: 50 %)
 - Andre prosjekter f eks ny metrotunnel
 - Økte driftstilskudd kollektivtrafikk
 - Andre virkemidler, f eks ITS, trafikkregulering, parkeringspolitikk og avgifter (lokalt og stat)



Kontaktinfo Oslopakke 3-sekretariatet:

Terje Rognlien, leder +47 93209073

terje.rognlien@vegvesen.no

Olav Fosli +47 95887554

olav.fosli@vegvesen.no

www.oslopakke3.no