

Oppsummering av debatt på sykkelstrategiseminar 17. januar 2013.



Debatt mål

Rita Ottervik (Arbeiderpartiet)

- Presiserte at det i søknaden om belønningsmidler er søkt om midler til sykkeltiltak.
- Ser ikke føringene vedtatt i Bystyret i målformuleringene i foreliggende strategi.
- Sykkelnettet skal være enkelt og ha logisk framkommelighet. Bruk av farger og symboler er positivt.
- Strategien litt tynn når det gjelder å få flere til å sykle.
- Visjonen er bra.
- Miljøpakkens overordna mål viktigst. I sykkelstrategien bør vi ha ambisiøse, men realistiske mål. Delmål peker for mye på dem som sykler langt, brette ut strategien.
- Ungdom slutter å sykle. Hvordan få dem til å sykle? Et av delmålene bør dreie seg om barn og unge.

Bendik Manum (NTNU)

- Vi bør konsentrere oss om arbeidsreisene: Det reduserer maksimal buskapasitet.
- Ønskelig med finmasket nett. På hovednettet bør det være færrest mulig stopp, mens kryss er bra i lokalnettet.
- Egne arealer er arealkrevende og lite fleksibelt.

Jon Gunnes (Venstre)

- Savner ambisjonene vedtatt i Bystyret.
- Satse der det er størst potensial, dvs. bynært, eksempelvis Lade-Midtbyen.

Ottar Michelsen (Sosialistisk venstreparti)

- Tenke nøye gjennom standarden når vi bygger nye anlegg. Eks. Osloveien på Stavne som er nytt, men ikke så bra. Hva er et godt anlegg?

Geirmund Lykke (Kristelig folkeparti)

- Sykkelsatsing er viktig fordi det reduserer utgifter til kollektiv.
- Arbeidsreisesegmentet viktigst. Her bør vi få flest mulig over på sykkel.

Erik Jølsgard (Statens vegvesen)

- Arbeidsreiser har konkurranseflate mot bilen. Stort potensial, størst om vinteren. Allerede ganske mange som sykler til jobb/skole om sommeren.

Torbjørn Finstad (Sør-Trøndelag fylkeskommune)

- Kollektivtrafikksuksessen koster 100 millioner kroner for 5 millioner reiser. Økt kollektivkapasitet om vinteren koster mye.

Jan Bojer Vindheim (Miljøpartiet De Grønne)

- Viktigst å få alminneliggjort sykling.
- Det er mulig å sykle kort og i lav hastighet.
- Først planlegge for myke trafikanter, så biler.

Debatt tiltak

Richard Sanders (Syklistenes Landsforening)

- Bedring av vintervedlikeholdet det kjappeste og enkleste vi kan gjøre.
- Ta bort gjennomkjøring i boligområder.
- Gjøre det litt mer tungvint å kjøre bil til sentrum, samt ditto god tilrettelegging for gående og syklende.
- Ikke henviser syklistene til sidegatene, ha dem i hovedgatene.
- Gjøre det attraktivt for dem på 8 og 80.

Rita Ottervik (Arbeiderpartiet)

- Bystyrevedtak om områdeanbud på vinterdriften for to år siden. Forventer at det blir fulgt opp i nye kontrakter nå.
- Hovednett for sykkel skal gå der det er praktisk for sykkel, ikke nødvendigvis der det går biler.
- Løfte fram barn og ungdommer, bedre tryggheten. Løsninger som er bra for dem, gagnar alle.

Ingvar Tøndel (Statens vegvesen)

- Håndbok 111 ligger til grunn i dag. Men hvordan er gjennomføringen? Driftsfolket må følge opp kravene nøyer.
- Lettere å alminneliggjøre sommersykling.
- Vinterstid bør vi satse på arbeidsreisende.
- Bør ha gode tilbud rundt skolene.

Erik Jølsgard (Statens vegvesen)

- Eberg bra tiltak: Fortsetter å sykle som voksen.
- Oppfordrer de ansatte på drift til å sjekke forholdene fra sykkelsetet, ikke fra bilsetet.
- Hovednett skal gå der folk skal.
- Mange konfliktpunkter (kryss) i Trondheim.
- Skal ha sykkelregnskap i Trondheim, og gjennomføre tilfredshetsundersøkelser.
- Handel har potensial. Syklende handler mindre, men oftere.

Hans Kringstad (Trondheim kommune) (oppsummering så langt)

- Alminneliggjøring
- Sentrumsnær satsing
- Bedre vintervedlikehold
- Satsing på barn og ungdom

Jon Gunnes (Venstre)

- Arealplanlegging viktigst: Minimalisere transportbehovet.
- Størst potensial i arbeidsreisene. Lett å komme til de største arbeidsplassene, tenke enda mer tilgjengelighet for jobbreisende, Midtbyen sentralt.
- Restriksjoner på bil.
- Liten tro på at syklende kan ta noen stor andel av reisene knyttet til handel.

Marianne Langedahl (Trondheim kommune)

- Folk må føle at tre trygt å sykle. Også i anleggsperioder.
- God vinterdrift viktig.

Richard Sanders (Syklistenes Landsforening)

- Sykling til handel har potensial.

Ottar Michelsen (Sosialistisk venstreparti)

- Få kartlagt og tatt vare på snarveiene.

Geirmund Lykke (Kristelig folkeparti)

- Et godt overordnet sykkelvegnett også bra for dem som skal sykle en kort strekning.
- Handel mulig med sykkel.
- Få folk til å prøve å sykle med piggdekk.
- Arbeidsgivere: Hvordan tilrettelegge?
- Vintervedlikehold: La oss slippe salt i sykkelfeltene.

Ingvar Tøndel (Statens vegvesen)

- Å tilrettelegge i sentrum har en pris: Knapphet på areal.
- Miljøaspektet: Sykkelen bidrar positivt. Ved å sykle bidrar folk til mindre miljøbelastning og bedre byluft, samtidig som de bedrer sin egen helse. Kanskje sparer de også tid ved at de trener til og fra jobb.

Henning Lervåg (Trondheim kommune)

- Et tjenlig nett tjener alle.
- Få sammenheng i tiltak, viktig å synliggjøre.
- Kanskje skal vi bygge et eksempelelanlegg: Sånn kan det bli med god tilrettelegging.
- Snarveier kjempeviktig.
- Kanskje skal vi også utfordre det norske regelverket knyttet til sykling: Se til utlandet og være offensive.

Kenneth Stoltz (Næringsforeningen)

- Folk med luftveisproblemer må holde seg unna hovedveiene.
- Kjempemuligheter med Miljøpakken i Trondheim. Positivt med bysykler.
- Mye bra i strategien, noen litt gamle undersøkelser.
- Sette konkrete kvantitative delmål.
- Bedre p-muligheter for sykkel i sentrum, gjerne innendørs.

Jan Bojer Vindheim (Miljøpartiet De Grønne)

- Handel med sykkel er mulig.
- Ingen motsetninger mellom guljakkene og en alminneliggjøring av sykkel.
- Jobbe for å få dem som ellers ikke sykler til å sykle.
- Også tenke på dem som går. Ikke planlegge sykkeltiltak som gjør forholdene dårligere for dem som går.