

Sykkelstrategi for Trondheim - seminar 17.01.2013

Hvorfor sykkelstrategi ?

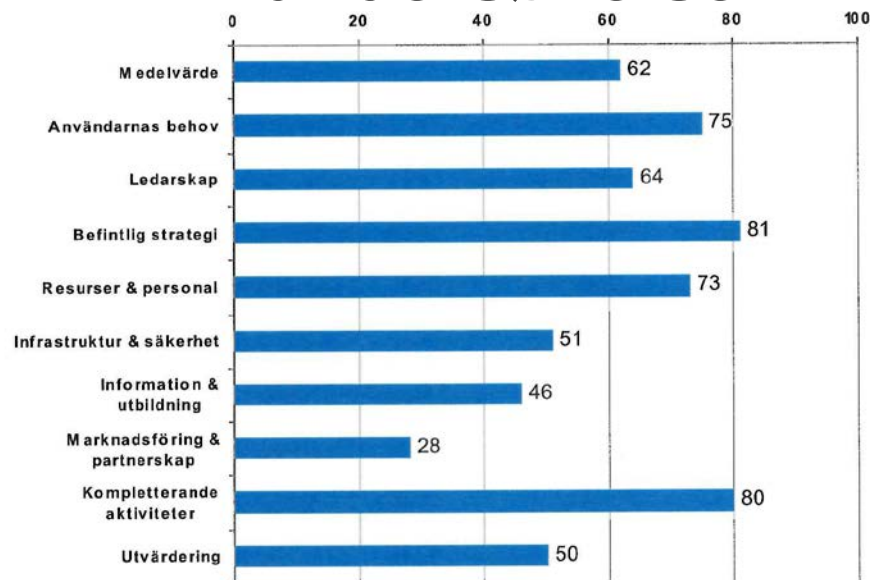
1. Miljøpakken: Politikerne har virkelig satt sykkel på agendaen og forventer resultater. Det er satt av et betydelig beløp (1300 mill) for utbygging av et sammenhengende sykkelvegnett i Trondheim, inkl. 130 mill i bedre vedlikehold og drift.
2. Sykkel må ta sin del i transportveksten slik at vi når de mål politikerne har satt i MP.
3. Strategien skal sikre at vi gjør det riktige grepene – Flest mulig skal sykle

Miljøpakkens mål

10 mål - 4 relatert til myke trafikanter

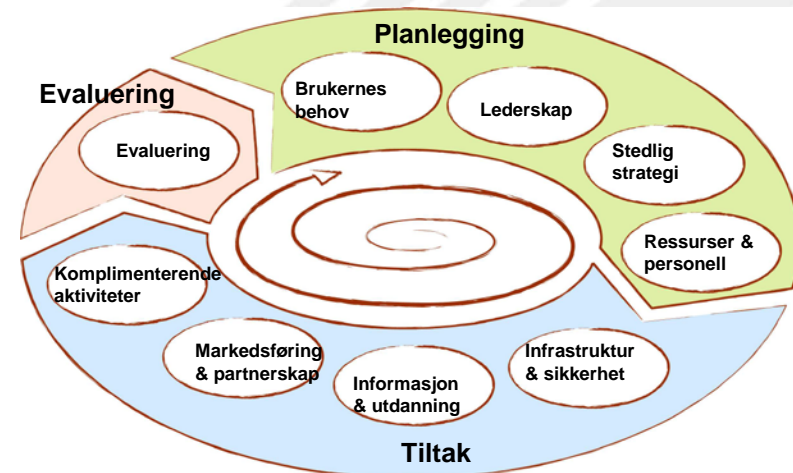
1. **CO₂ utslipp** fra transport reduseres med minst 20 %
2. **Andelen reiser med privatbil** reduseres fra 58- til 50 %
3. Et **helhetlig gang- og sykkelvegnett** skal på plass
4. **Framkommelighet** for kollektivtransport bedres med 25 % (2010)
5. Alle nasjonale **forskrifter for lokale bymiljø** ivaretas
6. Antall personer som plages av **trafikkstøy** reduseres med 15 %
7. 80 % av nye **boliger** innenfor eksisterende tettstedsstruktur, 60 % av nye arbeidsintensive **arbeidsplasser** innenfor Kollektivbuen
8. Klimautslipp fra transport i **egen virksomhet** reduseres med 40 %
9. Kommunen skal jobbe for at **andre private og offentlige aktører** gjennomfører tilsvarende tiltak
10. **Antall trafikkulykker** reduseres med minst 20 % med Nullvisjonen som rettesnor

BYPAD¹-undersøkelsen i 2008



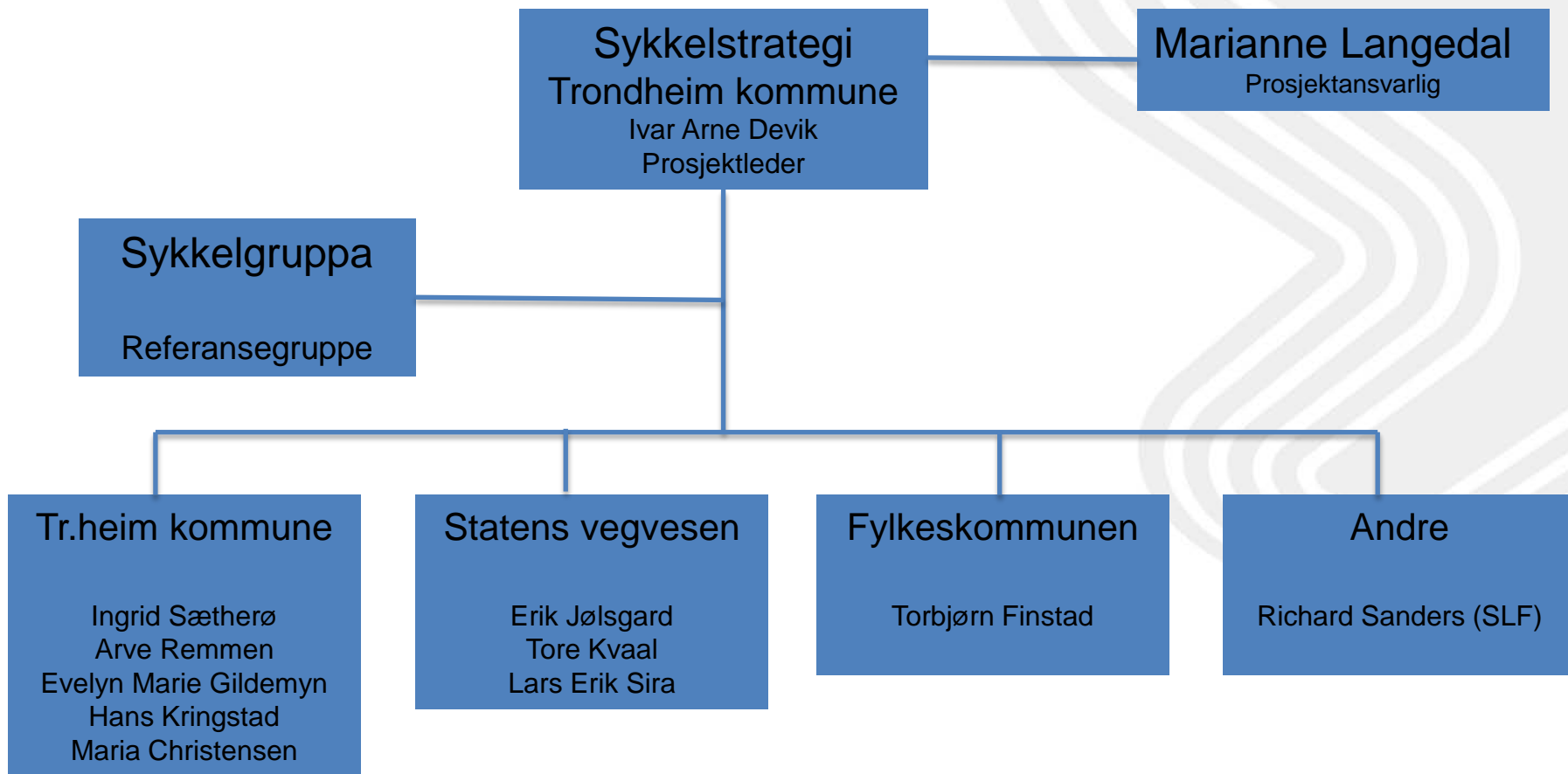
Prioriterte satsinger i BYPAD:

1. Kommunikasjon med politikerne (lederskap)
2. Lage en sykkelstrategi for Trondheim (stedlig strategi)
3. Gjennomføre fysiske tiltak i Midtbyen (stedlig strategi)
4. Kompetanseutvikling (ressurser & personell)
5. Sikre god standard på hovedrutene hver dag (infrastruktur & sikkerhet)
6. Vedlikehold av vegoppmerking (infrastruktur & sikkerhet)



Miljøpakken
– åpner nye muligheter

¹Står for BicCycle Policy AuDit. En metode som hjelper kommuner til å vurdere og forbedre kvaliteten på arbeidet med sykkeltrafikken. Metoden som er benyttet er med basis i et EU-prosjekt og fram til 2008 brukt i over 100 byer i Europa.



Sykkelstrategi for Trondheim - seminar 17.01.2013

[Mobility Week \(norsk\).wmv](#)



Miljøpakken

- åpner nye muligheter