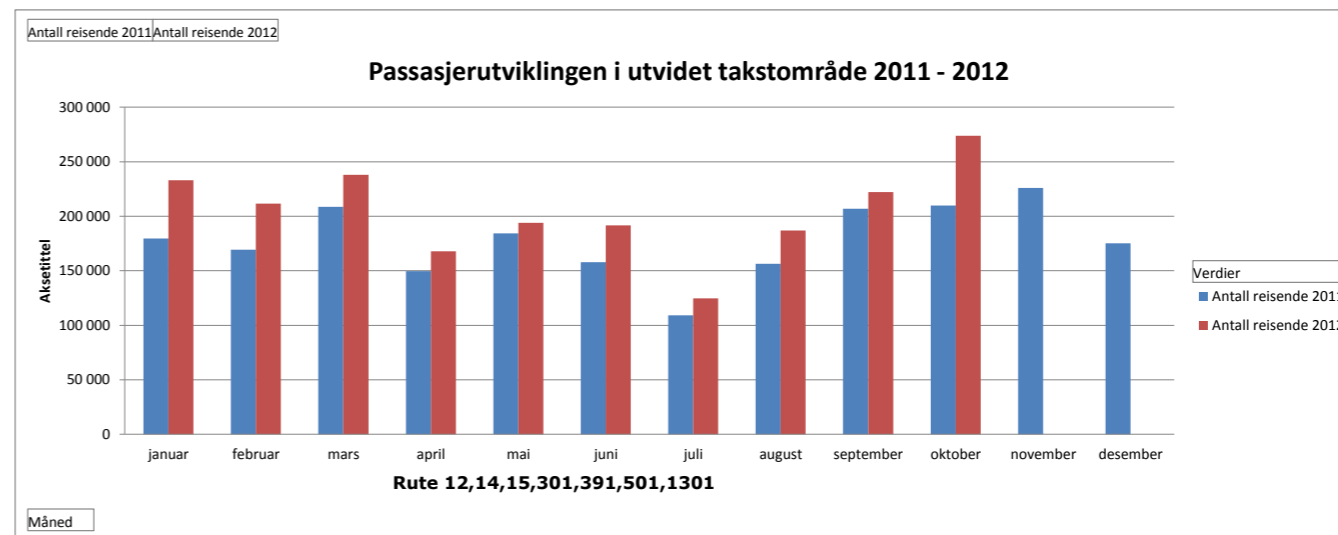
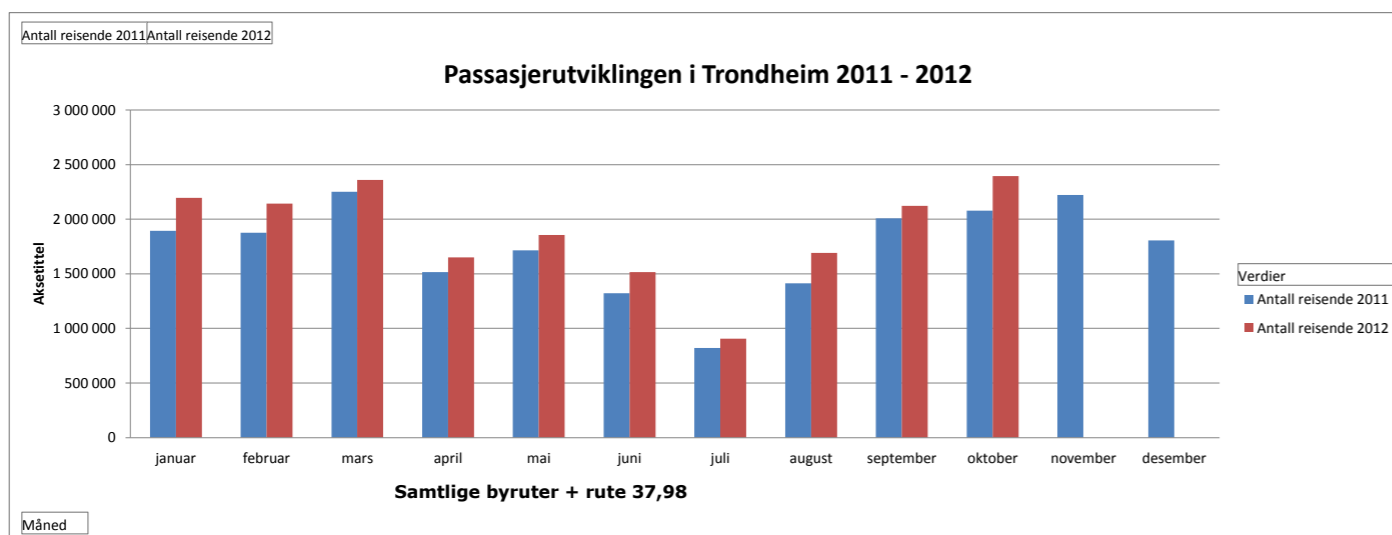


Utviklingen i kollektivtrafikken i Stor - Trondheim 2011 -2012

Måned	Trondheim						Utvidet takstområde				
	2011	2012	Endring Trondheim	Endring totalt stor - Trondheim	%-vis endring Trondheim	%-vis akkumulert endring i	2011	2012	Endring utvidet takstområde	%-vis endring utvidet takstområde	%-vis akkumulert endring i utvidet takstomr. hittil i år
januar	1 893 868	2 196 435	302 567	356 080	16,0	16,0	179 473	232 986	53 513	29,8	29,8
februar	1 874 992	2 142 623	267 631	309 820	14,3	14,1	169 258	211 447	42 189	24,9	24,4
mars	2 250 943	2 359 756	108 813	138 159	4,8	10,6	208 612	237 958	29 346	14,1	20,8
april	1 514 165	1 650 666	136 501	154 486	9,0	10,3	149 721	167 706	17 985	12,0	19,0
mai	1 714 811	1 854 345	139 534	149 046	8,1	9,9	184 289	193 801	9 512	5,2	16,3
juni	1 322 997	1 515 524	192 527	226 280	14,6	10,5	157 702	191 455	33 753	21,4	17,2
juli	822 018	907 023	85 005	100 603	10,3	10,5	109 040	124 638	15 598	14,3	16,9
august	1 412 123	1 690 494	278 371	308 811	19,7	11,5	156 503	186 943	30 440	19,5	17,3
september	2 008 097	2 122 307	114 210	129 652	5,7	10,7	206 750	222 192	15 442	7,5	16,3
oktober	2 079 532	2 393 550	314 018	370 827	15,1	11,2	209 808	266 617	56 809	27,1	18,0
november	2 222 257						225 806				
desember	1 804 889						175 131				
Totalt	20 920 692	18 832 723					2 132 093				



Kommentarer	
januar	Normal driftsmåned. Flere reisende fra utvidet takstområde påvirker også resultatet for Trondheim da flere registreres med overgang. Nedgangen fra januar i Trondheim er justering av antall solgte mobilletter. I utvidet takstområde kom skolekjøring i Malvik utilsiktet med i januaroversikten.
februar	Februar måned i 2012 har 29 dager. Dette utgjør ca 85 700 eller ca 4 % og ca 8400 (3,9%) flere passasjerer i Trondheim og utvidet takstområde. Normal driftsmåned.
mars	Mars ble mild og mange valgte nok å ta frem sykkel. Dette forklarer noe av en beskjeden vekst sammenliknet med mars 2011.
april	Påske i 2012 som for 2011. Innføring av økte takster 15.04 og bortfall av Midtbybillett innvirker på resultatet. 1. april 2011 ble også enhetstakstområdet utvidet med ytterligere 4 soner.
mai	Normal driftsmåned sammenliknet med 2011. To ukers streik i offentlig sektor vil påvirke reisebehovet for elever, ansatte og foreldre.
juni	Operatører har 7 uker ferie derfor en uke lengre med høstkjøring
juli:	Fire like sammenlignende uker i 2012 som 2011. Høst- og vinterruter hadde oppstart 13.08, hvilket er en uke tidligere enn i 2011. I Trondheim by kom det to nye ruter (16 og 18). Utenfor Stor Trondheim hadde rute 301,391 og 501 oppstart en uke tidligere enn i 2011. Rute 12, 14 og 15 oppstart 20.08 som harmonerer med 2011. Det var i 2011 åtte virkedager, mot 15 i 2012. Dette sammen med langt flere studenter forklarer den store økningen
august:	
september	september 2011 hadde 22 arbeidsdager mot 20 i 2012. Defekte leddvogner fra 10.09 har gitt nedgang på rute 5 sammenliknet med sept 2011. Flere har tatt 22, 60 og 66. Samtidig har været i september invitert til å videreføre sykkel sesongen.
oktober	Denne måneden hadde 23 hverdager kontra 21 hverdager i 2011. Dette bidrar til å forklare den betydelige passasjerveksten. Videre har billettsystemet vært stabilt.
november	
desember	