



TRONDHEIM KOMMUNE

Miljø- og helseutfordringer og mulige løsninger Elgeseter gate



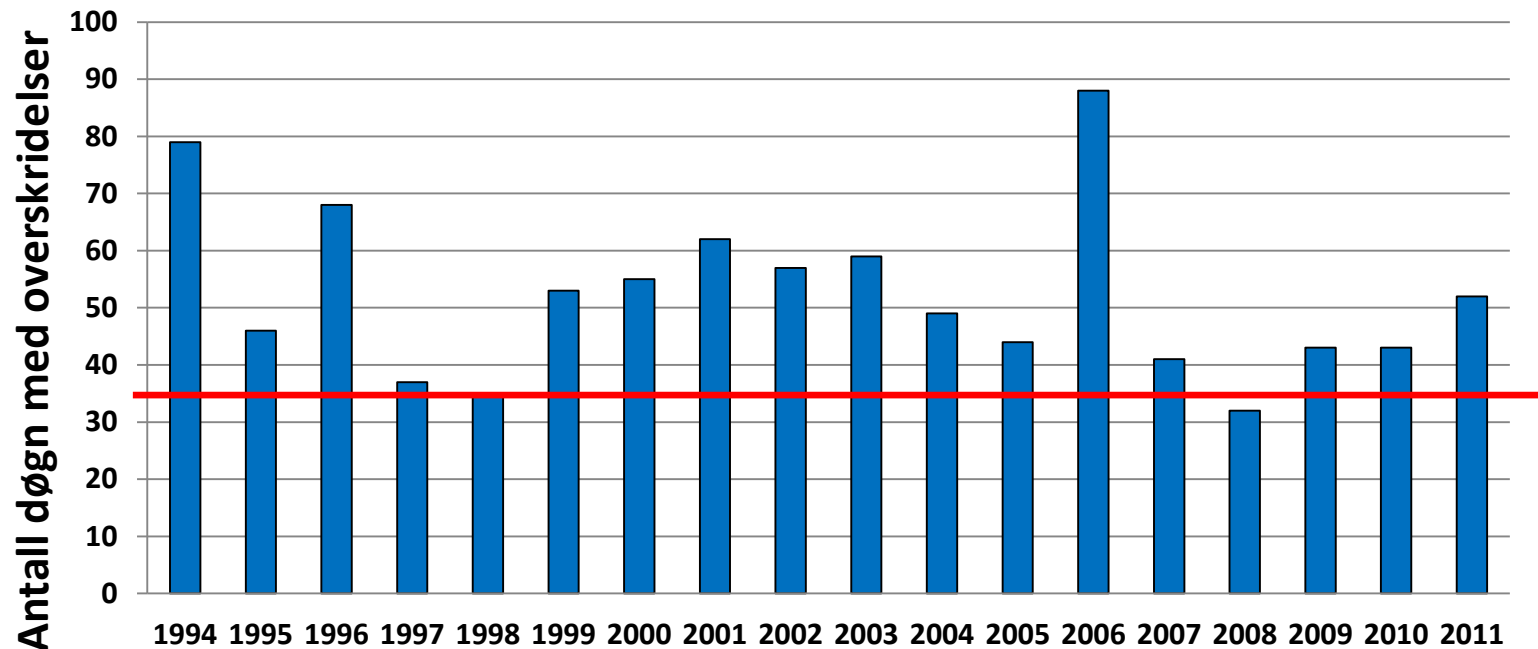
Utfordringer



Støv, NO₂, støy

Støv (PM10)

**ELGESETER: Antall døgn med overskridelser av grenseverdi
for svevestøv PM₁₀ (50 µg/m³ luft)**



Rød linje = grenseverdikrav – maks. 35 døgn med overskridelser pr. år.
2006: Store problemer med B/A-støv, Øya helsehus.

Svevestøv



Helseeffekter:

Astma, allergi, kols – forverres

Overhyppighet hjerte- og karlidelser, lungekreft



Årsgjennomsnitt, NO₂ (µg/m³ luft)

Rødt = over grenseverdikrav



Helseeffekter

Overhyppighet av
Hjerte- og karlidelser
Lungelidelser

Støy

Blått, lilla og rødt= Rød støysone



Helseeffekter

Stress

Søvnforstyrrelser

Redusert konsentrasjon og læringsevne hos barn

Psykisk helse

Kostnad: Vegeier må fasadeisolere mot innendørs støy

Sosial ulikhet i helse

- Kommuneplanen:
- I 2020 er sosiale helseforskjeller i Trondheim redusert
- Kan byens mest forurensede gate, bli campusgate?





Drømmen om tunnel



Trafikkreduksjon



Tunnel

- Frigjør areal
- Støy og luftforurensning under bakken
- Vanskelig inn/utløp, må ikke øke totaltrafikken



Fortsatt flere gående, syklende og kollektivreisende

- Parkeringsrestriksjoner i sentrum og på NTNU
- Innfartsparkering



Vare-, gods-, og avfallstransport

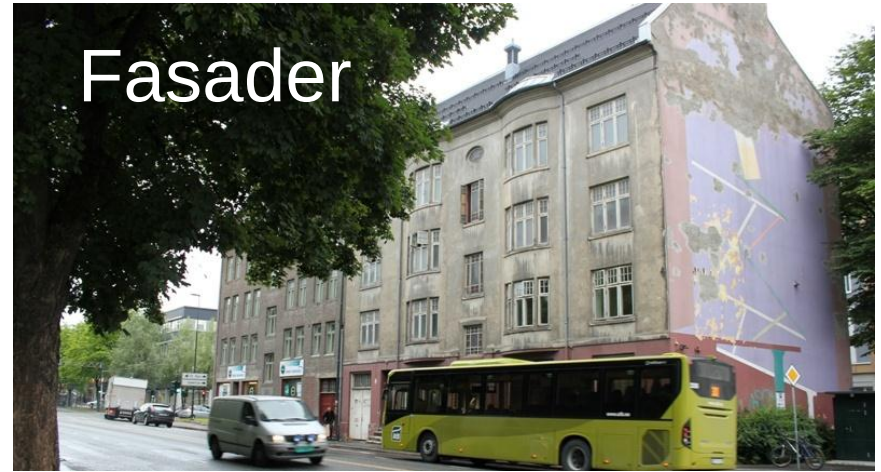
- 25% av varetransporten i byene kan foregå med sykkel (Dagsavisen 02.08.12)
- Byhaven reduserte antall hentinger av restavfall fra 1 500 til 160 ved å komprimere avfallet (ca 10 år siden)

Miljøvennlige materialer



Veidekker

- Harde veidekker – lite støv
- Myke veidekker – lite støy



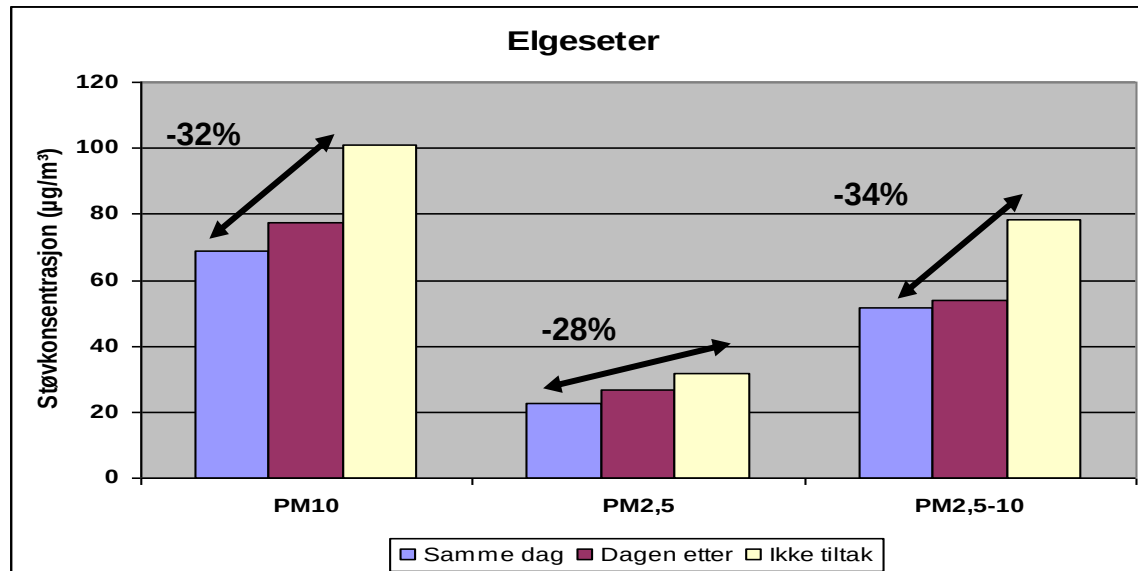
Fasader

- Titan dioksyd, renser NO_2
- Støyabsorberende

Bedre renhold og støvdemping



Nødvendig med topp utstyr
i Elgeseter gate



Restriksjoner



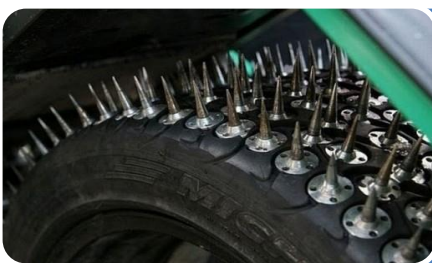
Bygg og anlegg

- Klarere regler og mer kontroll?



Tungtrafikk

- Kan vi lede tungtrafikken over til Oslovegen?



Piggdekk

- Avgift/forbud?



Diesel

- Innkjøringsforbud, på dager med fare for overskridelser?

Sannsynlig at flere
tiltak må kombineres

