



# MØTEINNKALLING

Vår referanse

Vår dato  
4.11.2016

**Møtet gjelder:** Kontaktutvalget for Miljøpakken  
**Dato og tid:** Fredag 11.11.2016, kl. 10:00 – 13:45  
**Sted:** **Formannskapsalen, Rådhuset**

---

**Til:**

Lars Aksnes, Vegdirektoratet  
Rita Ottervik, Trondheim kommune  
Rakel Tronsdal, Sør-Trøndelag fylkeskommune  
Elisabeth Enger, Jernbaneverket  
Einar Aassved Hansen, Trondheim kommune  
Berit Brendskag Lied, Statens vegvesen  
Anne Skolmli, Jernbaneverket  
Oddveig Kipperberg, Sør-Trøndelag fylkeskommune

**Kopi:**

Tore Sandvik, Sør-Trøndelag fylkeskommune  
Kjetil Strand, Statens vegvesen  
Eva Solvi, Statens vegvesen  
Heidi Fosslund, Trondheim kommune  
Erlend Solem, Sør-Trøndelag fylkeskommune  
Harald Høydal, Fylkesmannen  
Kristin Gjærevoll, Statens vegvesen

<http://miljopakken.no/>

**Fra:**

Henning Lervåg, Sekretariatet

---

**Saksliste:**

**Orienteringer**

- 54/16 Trondheim Sentralstasjon; prosjektstatus og kobling til Miljøpakken (TK)**
- 55/16 Mandat for Superbussens prosjektstyre (Sbus)**
- 56/16 Oppfølging fra Prosjektstyre for Superbuss (Sbus)**
- 57/16 Evaluering Miljøpakken 2016 (Sek)**
- 58/16 Hoveddrammene for handlingsprogram 2017 – 20 (Sek)**
- 59/16 Kartlegging av erfaringer med samarbeidet i Miljøpakken (Sek)**
- 60/16 Mandat for byutredningen (SVV)**
- 61/16 Utkast til strategi for reiserådgivning (TK)**
- 62/16 Forslag til opplegg for prioritering av busser under anleggsarbeid på E6 sør (SVV)**
- 63 /16 Om informasjonsarbeidet (SVV)**
- 64/16 Om trafikkutvikling (STFK/Sek)**

**Eventuelt:**

**Møtoreferat** Referat fra møtet 7.10.2016 godkjent 17.10.2016 og lagt ut på <http://miljopakken.no/>

## **Orientering** **Beslutninger i Programrådet**

- Ingen innvendinger til at tiltak i Klæbu kommune utredes og spilles inn i som innspill til Miljøpakkens handlingsprogram som ”Trondheimstiltak”.
- Forslagene håndteres av vegeier og behandles på ordinær måte.
- Programrådet utvides ikke med deltagelse fra fylkesmannen

### **Ad Sak 54/16: Trondheim Sentralstasjon; prosjektstatus og kobling til Miljøpakken**

Trondheim sentralstasjon er under planlegging. Sentralstasjonen er et trafikkmessig knutepunkt som blir ennå viktigere med utbyggingen av superbuss for å gi en trygg, enkel og komfortabel forbindelse til jernbane og båt. Trondheim stasjonscenter AS står bak prosjektet. Partene i stasjonscenteret er Trondheim bussterminal AS (40 %), ROM eiendom (40 %) og Trondheim kommune (20 %).

Forslag til reguleringsplan er snart klar for innsending, og det er ønskelig å avklare om Miljøpakken kan bidra i finansieringen. Prosjektet medfører en ombygging av en velfungerende trafikkterminal og spørsmålet er om utbyggingen gir en merverdi for trafikantene ut over dagens situasjon.

*Programrådet anbefaler at Kontaktutvalget tar planene til orientering og påpeker at det er viktig at det brukes trafikkfaglig kompetanse som sikrer et velfungerende og trafiksikkert knutepunkt.*

### **Ad sak 55/16: Mandat for Superbussens prosjektstyre**

Kontaktutvalget har tidligere behandlet sak om organisering og gjennomføring av Superbussprosjektene (Jf. sak 34/16). Prosjektstyret for superbuss anbefaler at prosjektstyret får delegert tilsvarende mandat som Programrådet.

Prosjektstyret foreslår at planlegging og bygging av de store gateprosjektene, som for eksempel Elgeseter gate og Innherredsveien, ikke legges til superbussprosjektet siden de ikke forventes regulert og ferdigstilt innen august 2019. Midlertidige tiltak i disse gatene for å kjøre Superbuss i august 2019 foreslås inkludert.

*Prosjektstyrets anbefaling:*

*Prosjektstyret for superbuss er rådgivende organ for beslutninger i Kontaktutvalget for leveransefase 1 av Superbussatsingen (prosjekt som må avsluttes innen august 2019), men har i visse saker delegert beslutningsmyndighet på vegne av Kontaktutvalget. Det gjelder i:*

- *Faglige spørsmål uten spesiell politisk eller prinsipiell karakter.*
- *I saker der partene i prosjektstyret er enige, gis prosjektstyret også myndighet til å foreta økonomiske omdisponeringer innenfor programområdene i superbuss, i gjeldende fireårige handlingsprogram, for å justere for endringer i kostnadsoverslag, planframdrift eller liknende. Omdisponering av statlige riksvegmidler kan bare foretas innenfor føringene som statsbudsjettet legger.*
- *Fordeler rammer for planlegging og administrasjon mellom oppgaver/prosjekt og etater.*

- *Sørge for oppfølging av planlegging og utbygging av superbustiltak som er prioritert i leveransefase 1. Prosjektstyret for Superbuss avviksrappporterer til Kontaktutvalget.*

#### **Ad sak 56/16: Oppfølging fra Prosjektstyre for Superbuss (Sbus)**

Det orienteres om aktiviteten i Prosjektstyret, om status for arbeidet og om behov for avklaringer. Det er avdekt behov for flere politiske avklaringer som vil bli fremmet til behandling så snart nødvendig grunnlag foreligger.

Orientering om prioriterte tiltak i leveransefase 1 Superbuss:

AtB har lagt fram et forslag til endret rutestruktur og en prioritert liste over tiltak som må gjennomføres for at Superbuss skal kunne kjøre fra august 2019. Listen er gjennomgått av administrasjonen i Superbussprosjektet, og det legges frem en faglig begrunnet liste over tiltak som må være på plass for at Superbuss skal kunne kjøre i august 2019 (vedlegg 56-16-a)

*Prosjektstyret anbefaler at Kontaktutvalget tar listen over prioriterte tiltak til etterretning og ber om løpende tilbakemelding på framdrift.*

Drøfting av felles saksgrunnlag for holdeplasstruktur:

Sak om ny holdeplasstruktur er snart klar og grunnlaget for samordning av politisk behandling legges fram til diskusjon (vedlegg 56-16-b). Hensikten er å legge til rette for mest mulig effektiv utbygging av superbustiltakene gjennom å avklare tiltak som kan planlegges og gjennomføres uten ytterligere politisk behandling. Saken er under utarbeidelse og det gjenstår fremdeles noen økonomiske vurderinger før den kan legges frem for endelig politisk behandling.

*Det anbefales at saken legges fram til politisk behandling, med en økonomisk vurdering av de ulike holdeplassalternativene og med en total oversikt over tiltakenes kostnader og kvalitative konsekvenser for trafikantene.*

Midlertidige holdeplasser i Kollektivbuen:

*Prosjektstyret anbefaler at Kontaktutvalget ber om at det utarbeides en bestilling på en utredning som foreslår midlertidige løsninger i hele Kollektivbuen med hensyn til kostnad og kvalitet.*

#### **Ad sak 57/16 Evaluering Miljøpakken 2016**

Sekretariatet gjennomgår hovedresultatene i utkast til evalueringsrapport (vedlegg 57-16). Evalueringen er et viktig utgangspunkt for diskusjonen om å revidere målene og fordele ressursene i en utvidet Miljøpakke som starter neste år.

Evalueringen viser at for noen av målene har vi god måloppnåelse mens for andre går utviklingen feil vei. Måloppnåelsen er samlet sett dårligere i 2016 enn i 2015. Det er bare 2 år igjen til målhorisonten i 2018 og vanskelig å se for seg hvordan vi kan komme i mål på enkelte områder.

*Programrådet anbefaler at Kontaktutvalget godkjenner rapporten for behandling i Bystyret og Fylkestinget.*

## **Ad sak 58/16: Hovedrammene for handlingsprogram 2017 – 20**

Sekretariatet orienterer om hovedrammer og avklaringsbehov for arbeidet med handlingsprogram for Miljøpakken 2017-20. Handlingsprogrammet behandles i to runder. Nå diskuteres hvilke hovedgrep som legges til grunn (se vedlegg 58-16). I neste møte 12.12.2016 diskuteres detaljert innhold med prioritering og kostnadsrammer for enkeltprosjektene i handlingsprogrammet.

*Programrådet anbefaler at Kontaktutvalget slutter seg til anbefalingene i vedlagt notat om videre arbeid med handlingsprogrammet. Det må legges fram mer konkrete tall for Superbuss.*

## **Ad sak 59/16: Kartlegging av erfaringer med samarbeidet og organisering av Miljøpakken**

Kontaktutvalget har gitt sin tilslutning til å drøfte erfaringene med nåværende organisering av Miljøpakken (Jf. sak 38/16). Hensikten er å diskutere samarbeidsintensjoner og få fram synspunkter på mandat, roller, etablerte rutiner og praksis, samt forslag til forbedringer. Dette gjelder for styring/bestilling (Kontaktutvalg, Programråd og Sekretariat), for prosjektsamarbeid (temagrupper, større prosjektgrupper og generelle samarbeidsrelasjoner) og for beslutningsstrukturene (politiske og administrative).

Programrådet anbefaler følgende hovedpunkter i opplegget:

- 1) Kartlegge individuelle erfaringer hos nøkkelpersoner. Dette gjennomføres i to trinn:
  - a) Først gjennom en spørreundersøkelse (Questback) til et bredt utvalg av personer hos partene (deltagere i MP styringsorgan, ledere i større prosjektgrupper og temagrupper, andre berørte ledere i organisasjonen og politikere)
  - b) Dernest gjennom strukturerte samtaler med kjernegruppen av aktører.
- 2) Rapportering: Hovedresultatene sammenfattes i en rapport
- 3) Drøfting av resultatene i Programråd og Kontaktutvalg

Sekretariatet engasjerer en konsulent til å gjennomføre undersøkelsene. Arbeidet starter umiddelbart med sikte på en sluttbehandling i Kontaktutvalget i mars 2017.

*Programrådet anbefaler at Kontaktutvalget slutter seg til foreslått opplegg for kartlegging av samarbeid og organisering av Miljøpakken. Sekretariatet får fullmakt til å bestille oppdrag hos ekstern aktør.*

## **Ad sak 60/16: Mandat for byutredningen**

Det foreligger nå et forslag til mandat for arbeidet med byutredningen i Trondheim (vedlegg 60-16). Opplegget skal også behandles av styringsgruppen for NTP og forelegges departementet før Vegdirektoratet vedtar mandatet.

Byutredningen skal belyse virkemidler og kostnader for å oppfylle målet om nullvekst. Den skal også svare ut utredningsbehovet knyttet til reforhandling av bymiljøavtalen i 2018. Nullvekstmålet er det prosjektutløsende tiltaket, men det åpnes for flere/mer ambisiøse mål som kan analyseres i tillegg.

Det skal belyses effekter av flere mulige tiltakspakker som settes sammen av partene. Utredningene gjennomføres med transportetatens metodikk for transportanalyser og samfunnsøkonomiske beregninger. Disse suppleres med andre analyser for å belyse

virkningene av tiltak som ikke lar seg beregne på denne måten. Tidsperspektivet er 2030, men utredningen skal også ses i et mer langsiktig perspektiv. Det skal ikke konkluderes med en anbefaling. Hvilke tiltak som skal gjennomføres avgjøres gjennom forhandlingene om bymiljøavtale.

Byutredningen må ta hensyn til trafikken som genereres i hele det funksjonelle bo- og arbeidsmarkedsområdet. Det må vurderes om også tiltak i omegnskommunene skal inngå i utredningen, og om framtidig bymiljøavtale også bør omfatte nabokommunene. Frist for ferdigstillelse av utredningen er 15. desember 2017.

*Sekretariatet anbefaler at Kontaktutvalget slutter seg til mandatet slik det foreligger*

#### **Ad sak 61/16: Utkast til strategi for reiserådgivning**

Reiserådgiverne har utformet et forslag til reiserådgiverstrategi for Miljøpakken (vedlegg 61-16). Her formuleres forslag til mål, strategier og virkemidler. Visjonen er å gjøre miljøvennlige reisemåter til en selvfølge i Trondheim. Det er foreslått tre mål:

- Flere skal reise miljøvennlig til og fra jobb
- Flere skal reise miljøvennlig til og fra fritidsaktiviteter, arrangement og innkjøp
- Flere barn skal gå eller sykle til skolen

Strategien består i å søke samarbeid med bedrifter, skoler, ”grønne” rådgivere og andre viktige samfunnsaktører med sikte på å etablere endringsagenter som lokale pådrivere. Sentrale virkemidler er analyser av reisevanedata, utarbeidelse av håndbok og årlige handlingsprogrammer. Reisevaneundersøkelser i bedrifter og trafikktegninger ved skoler gir viktig informasjon. Forslag til strategi er tenkt behandlet politisk etter behandling i KU.

Programrådet stilte spørsmål om målene isolert sett er målbare for virksomheten og om målene kan knyttes mer direkte mot reiserådgivervirksomheten.

*Programrådet tilrår at Kontaktutvalget slutter seg til forslag til reiserådgiverstrategi i Miljøpakken revidert ut fra kommentarer på møtet.*

#### **Ad sak 62/16: Forslag til opplegg for prioritering av busser under anleggsarbeid på E6 sør**

Kontaktutvalget har bedt om en orientering om hvilke tiltak som kan bli satt i verk for å sikre bussenes framkommelighet under anleggsarbeidet på E6 mellom Rosten og Klett. Dette ble diskutert på forrige møte (jf. sak 51/16) og vegvesenet ble bedt om å komme tilbake med konkrete forslag til tydelig prioritering av bussenes framkommelighet under anleggsperioden.

*Konklusjon i henhold til diskusjon på møtet.*

#### **Ad sak 63/16: Om informasjonsarbeidet**

Vegvesenet orienterer om saker i media siden sist.

#### **Ad sak 64/16: Orientering om trafikkutvikling**

Fylkeskommunen og Sekretariatet orienterer om trafikkutviklingen.

#### **Eventuelt:**

Åpning av møtene i Kontaktutvalget