



MØTEINNKALLING

Vår referanse

Vår dato
30.9.2016

Møtet gjelder: Kontaktutvalget for Miljøpakken

Dato og tid: Fredag 7.10.2016, kl. 10:00 – 14:00

Sted:

Til:

Lars Aksnes, Vegdirektoratet
Rita Ottervik, Trondheim kommune
Tore Sandvik, Sør-Trøndelag fylkeskommune
Erlend Solem, Sør-Trøndelag fylkeskommune
Einar Aassved Hansen, Trondheim kommune
Berit Brendskag Lied, Statens vegvesen
Kjetil Strand, Statens vegvesen

Kopi:

Heidi Fosslund, Trondheim kommune
Harald Høydal, Fylkesmannen
Kristin Gjærevoll, Statens vegvesen
Terje Fiksdal, Superbussprosjektet

<http://miljopakken.no/>

Eva Solvi, Statens vegvesen

Fra:

Henning Lervåg, Sekretariatet

Saksliste:

Orienteringer

- 42/16 Avklaring av hvilke kommuner som deltar i neste bymiljøforhandling (Sek)
- 43/16 Opplegg for rapportering av bymiljøindikatorer (Sek)
- 44/16 Søknad om utvidet innkrevningstid og økt takst (Sek)
- 45/16 Informasjon om Miljøpakken til politisk nivå (Sek)
- 46/16 Prinsippavklaringer for arbeidet med Superbuss (Sbus)
- 47/16 Tiltak i Christian Fredriks gate (Sbus)
- 48/16 Superbussholdeplass ved Prinsen kino (SVV)
- 49/16 Status for arbeidet med Sluppen bru (SVV)
- 50/16 Kartlegging av erfaringer med samarbeidet i Miljøpakken (Sek)
- 51/16 Forslag til opplegg for prioritering av busser under anleggsarbeid på E6 sør (SVV)
- 52/16 Om informasjonsarbeidet (SVV)
- 53/16 Om trafikkutvikling (STFK/Sek)

Eventuelt:

Møtoreferat Referat fra møtet 15.9.2016 godkjent 26.9.2016 og lagt ut på <http://miljopakken.no/>

Orientering Beslutninger i Programrådet
Forslag til Statsbudsjett 2017
Status og videre arbeid med Elgeseter gate
Status og videre arbeid med Innherredsvegen

Ad Sak 42/16: Avklaring av hvilke kommuner som deltar i neste bymiljøforhandling (Sek)
Staten legger opp til at bymiljøavtalen kan reforhandles etter at NTP 2018- 29 vedtas til neste sommer. Mens gjeldende avtale omfatter Trondheim, er det åpnet for at revidert avtale også kan omfatte omegnskommuner som er villige til å forplikte seg i forhold til nullvekstmålet.

Det er flere tema som bør drøftes i forkant av en slik prosess. Hva betyr utvidelsen for beslutningssystem, fordeling av økonomiske ressurser og oppfølging av forpliktelsene om nullvekst?

Ad sak 43/16: Opplegg for rapportering av bymiljøindikatorer (Sek)

Trondheim kommune har ansvar for rapportering av klimagasser, arealbruksdata og parkeringsdata. Fylkeskommunen og jernbaneverket skal rapportere på utvikling av kollektivtrafikk. Sekretariatet skal levere bestilling. Der denne krever ekstra arbeid/analyser, finansieres dette med belønningsmidler.

Metode for rapportering av arealbruksdata er drøftet internt i kommunen. Det er noe ulike synspunkter på hvordan dette best gjøres, men flertallet anbefaler at det rapporteres på:

- a) nye boligers og virksomheters avstand fra sentrum
- b) nye boliger og virksomheter innenfor 400 meter fra Superbussholdeplass i hele eller deler av traseen
- c) andel nye boliger og besøks-/og arbeidsplassintensive arbeidsplasser innenfor Kollektivbuen

I tillegg har det vært diskutert å rapportere på boliger og virksomheter i nærheten av viktige knutepunkt, men flertallet mener at det per i dag er vanskelig å vite hvilke knutepunkter som skal inngå og viser til at disse også fanges opp av punkt b og c.

Ad sak 44/16: Søknad om utvidet innkrevningstid og økt takst (Sek)

Fylkesutvalget har nå behandlet sak om Miljøpakkens trinn 3. Det er enighet om utvidelsen av bompengerperioden og noenlunde enighet om økning av takstene med to kroner. Likeså er det enighet om fylkeskommunalt bidrag til drift av kollektivtrafikk, om å ta 2. byggetrinn av Fv 704 Tanem – Tulluan inn i Miljøpakken og om å avvente med drøftingen av nye mål.

Både bystyret og fylkesutvalget har også lagt inn ulike føringer som berører bevilgninger til enkeltprosjekt, spørsmål om øremerking og fordeling av Miljøpakkens samlede ressurser. Det foreslås at denne diskusjonen tas senere i forbindelse med måldiskusjonen.

Det handler nå om å søke om å få utvide innkrevningstiden og øke takstene for å få dekket inn den manglende finansiering som skyldes at:

- Stortinget utvidet kostnadsrammene for riksvegprosjektene uten å øke statlige midler
- ny anbudsrunde for drift av kollektivtrafikken i Trondheim gir økonomiske forpliktelser også etter at gjeldende bomperiode opphører i 2025.
- det vil være nødvendig å videreføre satsingen på gang- og sykkeltrafikk for å nå nullvekstmålet
- reforhandlet bymiljøavtalen vil vare ut over gjeldende bomperiode og kreve finansiering av lokal egenandel
- andre byggetrinn Fv 704 Tanem - Tulluan krever finansiering

Ad sak 45/16: Informasjon om Miljøpakken til politisk nivå (Sek)

Ordfører og fylkesordfører har svart ut en interpellasjon til bystyret og fylkestinget som tar opp spørsmålet om åpenhet, forutsigbarhet og politisk forankring av saker som behandles i Kontaktutvalget. Bystyret og fylkestinget har bedt ordfører/fylkesordfører ta opp forslag som sikrer møteplan, innkallinger og saksdokumenter i god tid før møtene, samt at protokoll publiseres raskt etter møtene. De ber videre om at det utredes en modell med felles informasjonsmøter som kan bedre den politiske forankringen og sikre informasjon og innsyn i Miljøpakkens arbeid.

Det foreslås å legge første møte i forkant av behandlingen av neste handlingsprogram. Opplegg og tidspunkt avklares på møtet.

Ad sak 46/16: Prinsippavklaringer for arbeidet med Superbuss (Sbus)

Det lages en politisk sak for å avklare hva som krever ytterligere politisk behandling. Det gjelder bussholdeplasser avhengig av om disse flyttes, innebærer ny kantsteinstopp, ligger i kollektivfelt og utforming/standard/kostnad. Videre berøres spørsmålet om hvem som skal kunne benytte kollektivfeltene og superbusholdeplassene, samt rammer for midlertidige tiltak.

Ad sak 47/16: Tiltak i Christian Fredriks gate

Utvidelsen av prosjektet ble diskutert i Programrådet i juni og sendt til politisk behandling med anbefaling om å godkjenne prosjektet. Fylkesutvalget godkjente prosjektet mens kommunen har bedt om at det ses på hvordan kostnadene kan reduseres.

Det blir en gjennomgang av planen på møtet der det redegjøres for hvorfor prosjektet har blitt slik, hvilke valgmuligheter en har for å velge alternative og rimeligere løsninger og konsekvenser som dette eventuelt får.

Ad sak 48/16: Superbussholdeplass ved Prinsen kino

Elgeseter gate skal nedklassifiseres til fylkesveg. Før nedklassifisering skjer, skal staten utbedre mangler ved bl.a. bussholdeplassene ved Prinsen kino. Det er avsatt et par millioner kr til dette arbeidet. Siden holdeplassene ligger i superbustraseen er det reist spørsmål om å bygge nye superbusholdeplasser i stedet og benytte midlene til dette formål.

Det foreligger nå planer og kostnadsoverslag for en sidestilt holdeplassløsning som presenteres på møtet, og det er spørsmål om en er beredt til å ta et valg mellom sidestilt og midtstilt løsning på denne strekningen nå. Riksantikvaren har stilt krav om utgraving og har varslet at dette arbeidet først kan gjennomføres neste år.

Ad sak 49/16: Status for arbeidet med Sluppen bru

Vegvesenet orienterer

Ad sak 50/16: Kartlegging av erfaringer med samarbeidet i Miljøpakken

Det har nå gått ett år siden arbeidet i Miljøpakken ble omorganisert. Det er mange forhold i det daglige samarbeidet som er endret og aktuelt å sette i gang en prosess med å drøfte erfaringer og forbedringspotensial. Opplegg for gjennomføring diskuteres.

Ad sak 51/16: Forslag til opplegg for prioritering av busser under anleggsarbeid på E6 sør

Kontaktutvalget har bedt om en orientering om hvilke tiltak som kan bli satt i verk for å sikre bussenes framkommelighet under anleggsarbeidet på E6 mellom Rosten og Klett. Vegvesenet orienterer.

Ad sak 52/16: Orientering om informasjonsarbeidet

Vegvesenet orienterer.

Ad sak 53/16: Orientering om trafikkutvikling

Fylkeskommunen og sekretariatet orienterer.

Eventuelt: