



## MØTEINNKALLING

Vår referanse

Vår dato  
14.9.2017

**Dato og tid:**           **Torsdag 21.9.2017, kl. 10:00 – 14:00**

**Sted:**                   **Fylkeshuset, Fylkesutvalgssal, 5. etg.**

---

<b>Til:</b>	Harald Høydal, Fylkesmannen
Lars Aksnes, Vegdirektoratet	Kjetil Strand, Statens vegvesen
Ola Lund Renolen, Trondheim kommune	Eva Solvi, Statens vegvesen
Tore Sandvik, Sør-Trøndelag fylkeskommune	Heidi Fosslund, Trondheim kommune
Dagfinn Berge, Jernbanedirektoratet	Kristin Gjærevoll, Statens vegvesen
Einar Aassved Hansen, Trondheim kommune	<a href="http://miljopakken.no/">http://miljopakken.no/</a>
Berit Brendskag Lied, Statens vegvesen	
Anne Skolmli, Jernbanedirektoratet	<b>Fra:</b>
Erlend Solem, Sør-Trøndelag fylkeskommune	Henning Lervåg, Sekretariatet

---

### **Saksliste: Kl 10.00 - 11.00: Styringsgruppe for Byutredningene (lukket møte)**

*Orientering om arbeidet med byutredningen for Trondheimsområdet*

I møtet deltar også Arbeidsutvalget i Trondheimsregionen representert ved ordførerne i Orkdal (Oddbjørn Bang), Malvik (Ingrid Aune) og Skaun (Jon P Husby).

### **Saksliste: Kl 11.15 - 14:00: Styringsgruppe for Miljøpakken**

#### **Orienteringer**

- 49/17        Halvårsrapport Miljøpakken (Sek)**
- 50/17        Avklaringsbehov for arbeid med Miljøpakkens handlingsprogram (Sek)**
- 51/17        Status for arbeidet med MetroBuss (Mbus)**
- 52/17        Byåstunnelen - fraviksbehandling og videre arbeid (SVV)**
- 53/17        Om informasjonsarbeidet (SVV)**
- 54/17        Om trafikkutviklingen (STFK/Sek)**
- 55/17        Noen aktuelle utredningsoppgaver (Sek)**

#### **Eventuelt**

**Møtereferat**        Referat fra møtet 9.6.2017 er godkjent og lagt ut på <http://miljopakken.no/>

## Orientering

### Beslutninger i Programrådet

- Godkjenner at Isdamvegen/Østre Rosten realiseres med rundkjøring og undergang og at kostnadsrammen utvides fra 15 mill kr til 16 mill. kr.
- Programrådet gir ikke klarsignal for bygging av to holdeplasser i Fjellseterveien i 2017 og ber om en helhetlig plan for holdeplasztiltak.
- Det opprettes ei gruppe og settes av 100 000 kr til å utarbeide forslag om mandat, tiltak og budsjett for oppfølging av teknologiseminaret.
- Programrådet godkjenner videreføring av prøveprosjektet SeeMe og ber om en vurdering av om noen av anleggene bør flyttes, og av om det også finnes andre nye trafikksikringstiltak som bør prøves ut.
- Programrådet godkjenner ramme for fortausbygging i Asbjørnsens gate med foreslått standard. Avventer å ta stilling til en mulig kostnadsøkning i totalprosjektet på ca 4 mill kr til anbud for Tyholtveien foreligger.

### Bestillinger fra Kontaktutvalg

- Avklaring av Miljøpakkens bidrag til finansiering av planlegging og eventuelt forvaltning (20.10.2017)

### Controllervirksomheten i sekretariatet

Kontaktutvalget har etterlyst en utvidelse av sekretariatets controllerfunksjon. Vegvesenet vil tilføre en ny medarbeider til sekretariats virksomhet, og vi nærmer oss nå en avklaring her. I mellomtiden slutter vår nåværende controller. Vi har utlyst stillingen for å erstatte henne. Likevel får vi en meget krevende tid med å få to nye personer i drift.

Høsten er en travel tid for controllerne grunnet arbeid med handlingsprogrammet. I tillegg har vi startet arbeidet med en gjennomgang av tidligere statlige, fylkeskommunale og kommunale bevilgningsvedtak. Gjennomgangen vil redegjøre for alle bevilgninger i Miljøpakken og hvordan disse bevilgningene er disponert/tildelt og til slutt hvordan midlene er regnskapsført. Den vil også kunne ut i forslag til tydeligere rutiner for oppfølging framover.

*Forslag til konklusjon:*

*Tas til orientering*

### Ad Sak 49/17: Halvårsrapport Miljøpakken (Sek)

Miljøpakkens halvårsrapport (KU vedlegg 49-17) viser aktiviteten på prosjektnivå innenfor hvert programområde pr. 30. juni. Regnskapet omfatter de fleste av Miljøpakkens prosjekter. Det er regnskapsført 478 mill kr, tilsvarende halvparten av tildelt årsbudsjett på 969 mill. kr. Her inngår også arbeid som er finansiert tidligere år. Driftstilskudd til kollektivtrafikk er ikke med.

Tallene indikerer at vi ikke ligger an til å pådra oss større etterslep totalt sett i 2017. Virkeligheten er mer sammensatt. E6 sør har hatt et etterslep fra 2016 som tas igjen nå. Forbruket i år er derfor større enn årets tildeling og skjuler underforbruk på flere av postene innenfor programområdene/KSSM. Det gjelder spesielt sykkel, gange og MetroBuss og skyldes forsinket oppstart av flere prosjekt.

*Forslag til konklusjon:*

*Programrådet tilrår at halvårsrapporten for første halvår 2017 godkjennes.*

**Ad sak 50/17: Avklaringsbehov for arbeid med Miljøpakkens handlingsprogram (Sek)**

Innspillene til handlingsprogrammet kommer i år fra partene og ikke via temagruppene som tidligere. Innspillene er mer sprikende og krevende å samordne. De bærer også sterkere preg av partenes egne behov, og inkluderer noen tiltak som ikke synes å bidra til stor måloppnåelse i Miljøpakken (KU-vedlegg 50-17)

De viktigste avklaringsbehovene er knyttet til spørsmål om:

- krav til måloppnåelse
- grense mellom ekstrainsats og ordinære oppgaver
- partene bestemmer hver for seg eller sammen
- behov for felles prioriteringsliste innenfor hvert temaområde

*Forslag til konklusjon:*

*I henhold til Programrådets anbefalinger i vedlegg og drøftinger i møtet*

**Ad sak 51/17: Status for arbeidet med MetroBuss (Mbus)**

Prosjektet redegjør for status, orienterer om håndtering av usikkerhet i budsjettssammenheng, mindre justeringer av standard på holdeplass (KU-vedlegg 51-17a) og svar fra AtB om billetteringssystem.

Aktuelle problemstillinger som må avklares i nær framtid:

- Valg mellom alternative løsninger for tilrettelegging for MetroBuss i Håkon 7. s gate (KU-vedlegg 51-17b)
- Valg mellom alternative løsninger for MetroBuss-stasjon på Leangbrua (KU-vedlegg 51-17c)
- Forslag til løsning for MetroBuss på Strindheim (KU-vedlegg 51-17d ettersendes)
- Forslag til løsning for MetroBuss på Heimdal (KU-vedlegg 51-17e ettersendes)
- Total budsjetttramme (660 mill kr) inkl tiltak i 2018 og 2019

Kontaktutvalget må avklare eventuelle behov for videre dokumentasjon og prosess for politisk behandling.

*Forslag til konklusjon:*

*I henhold til drøftinger i møtet.*

**Ad sak 53//17 Byåstunnelen - fraviksbehandling og videre arbeid (SVV)**

Vegdirektoratet behandlet i september 2017 fravikene knyttet til stigning, kryss i tunnel og antall tunnellop (KU-vedlegg 53-17). Vegdirektoratet kom til samme konklusjon som regional fraviksgruppe.

- “For å sikre en god fremkommelighet for busser og andre tunge kjøretøy, skal det derfor tilstrebes en stigning som er nær opp til kravet i håndboken. Det betyr en stigning på 5,5 %. Litt sterkere stigning (inntil 6 %) kan bygges på korte strekninger for Byåstunnelen.”
- “Vegdirektoratets beslutning er at et alternativ med ett løps tunnel ikke kan sikkerhetsgodkjennes og at løsningen må planlegges i henhold dimensjoneringsklassene i N500 Vegtunneler.”
- “Slik kryss i fjell er dokumentert i denne søknad, vil ikke tunnelen bli sikkerhetsgodkjent.”

Tunnelsikkerhetsforskrift gjelder for fylkesveg og Vegdirektoratet skal sikkerhetsgodkjenne Byåstunnelen. Statens vegvesen avventer videre arbeid med Byåstunnelen inntil det foreligger en ny bestilling fra Miljøpakken.

*Forslag til konklusjon:  
I henhold til drøftinger i møtet*

**Ad sak 54/17 Om informasjonsarbeidet (SVV)**

Vegvesenet orienterer om saker i media siden sist.

*Forslag til konklusjon:  
Tas til orientering*

**Ad sak 55/17 Om trafikkutviklingen (STFK/Sek)**

Fylkeskommunen orienterer om utviklingen i kollektivtrafikken.

Sekretariatet orienterer om utviklingen i biltrafikken, herunder en gjennomgang av utviklingen for ulike typer kjøretøy og i ulike deler av bomsystemet

*Forslag til konklusjon:  
Tas til orientering*

**Ad sak 56/17 Noen aktuelle utredningsoppgaver (Sek)**

Kontaktutvalget er også lokal styringsgruppe for arbeidet med byutredningen i Trondheimsområdet. I møtet 23.8.2017 ble det spilt inn et par forslag til utredninger i Miljøpakken.

- Avklare samspill og handlingsrom for utvikling av hovedvegnett og kollektivsystem i østområdene, eventuelt innspill til felles politisk halvdagsseminar med fylkesutvalg og formannskap.

- Analysere hva som er viktig for å begrense bilbruken på fritidsreiser, herunder den transportmessige betydningen av lokalisering av samfunnsmessig infrastruktur som skoler og idrettsanlegg m.m.

Forslag til *konklusjon*:

*I henhold til drøftinger i møtet.*