



MØTEREFERAT - foreløpig

Vår referanse

Vår dato
20.12.2016

Møtet gjelder: Åpent, todelt møte i Kontaktutvalget

Dato og tid: Mandag 12.12.2016, kl. 10:00 – 10:45
kl. 12:30 – 15:00

Sted: Formannskapsalen, Rådhuset

Til:

Lars Aksnes, Vegdirektoratet

Hilde Opoku, Trondheim kommune

Tore Sandvik, Sør-Trøndelag fylkeskommune

Elisabeth Enger, Jernbaneverket

Einar Aassved Hansen, Trondheim kommune

Berit Brendskag Lied, Statens vegvesen

Anne Skolmli, Jernbaneverket

Knut Aspås, Sør-Trøndelag fylkeskommune

Harald Høydal, Fylkesmannen

Eva Solvi, Statens vegvesen

Heidi Fosslund, Trondheim kommune

Kristin Gjærevoll, Statens vegvesen

<http://miljopakken.no/>

Fra:

Henning Lervåg, Sekretariatet

Saksliste:

Orienteringer

65/16 Smart transport (STFK)

66/16 Orientering og oppfølging Superbuss (Sbus)

67/16 Innspill til statsbudsjett 2018 og handlingsprogram NTP

68/16 Strakstiltak sykkel (TK/SVV)

69/16 Forslag til handlingsprogram 2017-20 (Sek)

70/16 Mandat for byutredningen (TK)

71 /16 Indikatorer for oppfølging av bymiljøavtale (TK)

72/16 Kartlegging av erfaringer med samarbeidet i Miljøpakken (Sek)

73/16 Om informasjonsarbeidet (SVV)

74/16 Om trafikkutvikling (STFK/Sek)

Eventuelt:

- Møteplan våren 2017
- Pendlerparkering på Klett

Orienteringer:

Beslutninger i Programrådet:

- Godkjent at kostnadsrammen for Johan Tillers veg økes fra 182- til 201 mill kr ut fra omforent forslag til kostnadsdeling mellom Jernbaneverket og Miljøpakken.
- Godkjent at kostnadsrammen for Dybdahls veg økes fra 99,5- til 116 mill kr, vesentlig på grunn av høyere kostnad til støyskjermingstiltak.
- Godkjent at Miljøpakken deltar i Forum Sluppen og går inn med et delbidrag på 600 000 kr i et spleiselag med kommunen, vegvesenet, fylkeskommunen og Kjeldsberg Eiendom AS.
- Har bedt om at arbeidet med handlingsprogram 2018 – 21 starter tidlig neste år, samt at mulighetene og konsekvensene av et tidligere vedtak avklares.

Oppfølging av bestillinger fra siste Kontaktutvalg:

- Sak om finansiering av planleggingsbehov som ikke dekkes av investeringstilskudd kommer tidlig neste år.
- Gjennomgang av økonomien og forslag til fordeling av midlene til investeringer i Superbuss kommer i første møte neste år.
- Det arbeides med forslag til kollektivprioritering gjennom anleggsområdet på E6 sør. Ingen avklaring ennå.

Konklusjon:

Tas til orientering

Sak 65/16: Smart transport

Janne Lønsethagen orienterte om arbeidet med et forprosjekt som skal avdekke mulighetene for å utvikle en felles løsning/applikasjon for bestilling av drosje og bestillingstransport m.m. Arbeidet er en oppfølging av et fylkestingsvedtak og har ingen konsekvenser for Miljøpakken nå, men det er ambisjoner om å løfte prosjektet inn i Miljøpakken hvis det blir vellykket.

Formålet med prosjektet beskrives slik:

- Utvikle en felles informasjons- og formidlingsløsning for drosje i Trondheim, i henhold til fylkestingets bestilling i sak 44/16.
- Initiere utvikling av et system for bestillingstransport i distriktet, iht. vedtatt Strategiplan for 2016-2019, som kan muliggjøre mer effektive løsninger for distriktsanbudet i 2021.
- Initiere første skritt på veien fra transport til mobilitet i Trøndelag, med en ambisjon om at forprosjektet kan vise hvordan Miljøpakken kan bli en norsk motor i utviklingen av moderne og attraktive mobilitetsløsninger i norske byer.

Konklusjon:

Tas til orientering. Eventuell oppfølging som Miljøpakkeprosjekt fra 2018 vurderes når forprosjektet er ferdig.

Sak 66/16: Orientering om oppfølgingen av Superbuss

Prosjektleder Ada Myhren orienterte om status for arbeidet. Det legges ikke fram oversikt over tiltakenes økonomiske konsekvenser nå. Superbussprosjektet ønsker å kvalitetssikre beregningene mer slik at det er et godt grunnlag som legges fram. Det har vært arbeidet med å avklare interne mandat, strategi og kritiske punkter i arbeidet. Tilstrekkelige ressurser i planfasen, omforente ambisjoner, raske og gode beslutningsprosesser og klare rapporteringsrutiner er spesielt viktig.

Konklusjon:

Tas til orientering. Oversikt over tiltakenes økonomiske konsekvenser presenteres på neste møte. Helhetlige samarbeidsløsninger og god informasjon til politisk nivå er et avgjørende ledelsesansvar.

Sak 67/16: Innspill til statsbudsjett 2018 og handlingsprogram NTP

Håvard Austvik redegjorde for krav til innspill til statsbudsjett 2018 og til NTPs neste handlingsprogram. Stortingsmelding om NTP kommer i mars-april 2017 og vedtas i juni. Avklaringene i Kontaktutvalgets møte mars 2017 blir avgjørende for hva som kan gjennomføres i hele perioden 2018 – 24. Aktuelle tiltak er blant annet:

- Sykkelekspressveg Heimdal/Tiller – Rotvoll/Reppe.
- Programområdetiltak:
 - langs E6, hovedsakelig kollektivtiltak (kollektivfelt, knutepunkt, park & ride og universell utforming av holdeplasser).
 - langs Rv 706, hovedsakelig tiltak for sykkel og gående.
- Store prosjekter Rv 706, Nydalsbrua og Sluppen – Stavne.

Miljøpakken må ha et langsiktig planleggingsprogram for å komme i betraktning ved tildeling av statlige midler.

Konklusjon:

Vegvesenet og Jernbanedirektoratet avklarer en prosess som åpner for at det kan gis midlertidige innspill om statlige tiltak i mars som revideres etter at NTP foreligger. Vegvesenet bes utarbeide et forslag til statlige hovedruter for sykkel i samarbeid med kommunen og fylkeskommunen.

Sak 68/16: Strakstiltak sykkel

Kontaktutvalget ba i siste møte om at partene i fellesskap ser på mulighetene for å forsere sykkelsatsingen i 2017 (sak 58/16). Heidi Fosslund viste forslag om flere sykkelbokser i Midtbyen, egne trykknapper for sykkel i lyskryss på Heimdal og i Håkon VIIIs gate, forkjørsregulert sykkelkryssing langs hovedsykkelruter og oppstramming av kryss. Det kan også etableres flere plasser for sykkelparkering og flere snarveger i 2017 og -18. Flaskehals for framdriften mht planlegging, prosjektering, erverv og bygging må identifiseres og fjernes.

Konklusjon:

Planer og kostnader for strakstiltak sykkel legges fram på neste møte i Kontaktutvalget slik at de eventuelt kan tas inn ved politisk behandling av handlingsprogrammet. Flaskehals for framdriften avklares gjennom kartlegging av erfaringer med samarbeidet i Miljøpakken (sak 72/16)

Sak 69/16: Forslag til handlingsprogram 2017-20

Handlingsprogrammet behandles i to runder. I forrige møte i Kontaktutvalget ble hovedgrepene diskutert. Tore Langmyhr redegjorde for mer detaljert utforming med prioritering og økonomiske rammer for de enkelte prosjektene. Handlingsprogrammets to første år er spesielt viktige fordi de har direkte føringer for nært forestående planlegging og utbygging.

2017: Handlingsprogrammet er vedtatt budsjett for de prosjektene som skal gjennomføres første år.

2018: Handlingsprogrammet er vedtatt innspill til handlingsplan og statsbudsjettet for 2018. Det gir varsel om hvilke prosjekt som må gjøres byggeklare i løpet av 2017 og sikrer finansiering for arbeid i 2018 for oppstartede prosjekt som går over flere år.

Handlingsprogrammets to siste år (2019/2020) viser hvilke prosjekter som må planavklares med sikte på utbygging i siste del av perioden. Det sikrer også finansiering for arbeid i 2019 og 2020 for oppstartede prosjekter som går over flere år.

Konklusjon:

Kontaktutvalget ber om at handlingsprogram 2017-20 sendes på høring til partene, nabokommunene og brukerutvalget. Fylkestingets vedtatte innspill følger som vedlegg.

Sak 70/16: Mandat for byutredningen

Mandat for byutredningen er tidligere utsatt for å muliggjøre lokalpolitisk behandling (jfr. sak 60/16). Vegvesenet har fullmakt til å fastlegge mandat og har sendt forslag på høring til berørte kommuner og fylkeskommuner. Saken er behandlet i formannskapet 29.11.2016, men ikke i STFK. Kommunen foreslår at arbeidet ledes av en administrativ styringsgruppe i stedet for Kontaktutvalget siden byutredningen er en faglig utredning.

Konklusjon:

Kommunen tar en ny runde på spørsmålet om hvem som bør sitte i styringsgruppen for byutredningen og melder raskt tilbake til Miljøpakken.

Sak 71/16: Indikatorer for oppfølging av bymiljøavtale

Forslag til indikatorer ble tidligere lagt fram for Kontaktutvalget i sak 43/16. Kommunen har ansvar for rapportering av klimagassutslipp, arealbruksdata og parkeringsdata. Saken ble utsatt og Trondheim kommune har nå utarbeidet et nytt forslag til indikatorer.

REDUKSJON AV CO2-UTSLIPP.

1. utvikling av klimagassutslipp, målt i CO2-utslipp fra vei (tonn CO2 ekvivalenter) i avtaleområdet.

- a) **CO2-utslipp fra veitrafikk innenfor kommunegrensen, innhentet fra SSB**
- b) **CO2-utslipp fra kjøring av personbiler registrert i Trondheim, lokal beregning** basert på:
 - i. fordeling av antall biler og kjørelengde per årsklasse *nasjonal SSB statistikk forholdsvis fordelt på personbilbestanden i Trondheim sammen med data for utslipp per bil for de respektive årsklassene*
 - ii. total kjørelengde *antall bilreiser og gjennomsnittlig reiselengde for bilreiser fra RVU Trondheim*

AREAL

- 1. boligers avstand til Torvet** som i utkast til Energi- og Klimaplan: Gjennomsnittsavstanden for byens boliger er i dag 5,3 km fra Torvet
- 2. andel besøks-/arbeidsplassintensive arbeidsplasser innenfor Midtbysonen og Indre sone for parkeringsdekning.** De mest sentrale områdene som er best tilgjengelig for de fleste til fots, med sykkel eller kollektivtransport og som omfattes av parkeringsrestriksjoner
- 3. nye boligers gangavstand fra nærmeste holdeplass med et godt kollektivtilbud** (minimum hvert 10. minutt i rush, både superbuss og øvrig busstilbud)
- 4. kvalitativ beskrivelse** inntil det er utviklet en bedre metodikk for rapportering:

Utvikling av lokalsentra skal bidra til at flere gjøremål kan ivaretas nær boligene, det skal gis en kvalitativ beskrivelse av lokalsenterutvikling på følgende tema:

- å tilrettelegge for bredere funksjonsinnhold og oppholds kvalitet i senterområdene
- å etablere høystandard gang- sykkeltilgjengelighet
- å tilrettelegge boligbygging innenfor gang- sykkelavstand

PARKERING

- 1. andel arbeidstakere med fast oppmøtested som har gratis parkeringsplass, disponert av arbeidsgiver** (SVV leverer data fra RVU) i tillegg bør det utvikles en metodikk for rapportering om andel arbeidstakere med fast oppmøtested som har parkeringsplass subsidiert av arbeidsgiver (eks. NTNU)
- 2. gjeldende parkeringsnorm: antall parkeringsplasser som tillates ved nye besøks-/arbeidsplassintensive virksomheter i ulike områder.**
- 3. antall offentlig tilgjengelige parkeringsplasser i Midtbysonen og Indre sone for parkeringsdekning.** De mest sentrale områdene som er best tilgjengelig for de fleste til fots, med sykkel eller kollektivtransport og som omfattes av parkeringsrestriksjoner
 - a) andel av de offentlige tilgjengelige parkeringsplassene som har makstid på opptil 2 timer + 3 timer.**
 - b. andel av de offentlige tilgjengelige parkeringsplassene som har progressiv prising**

→ **Indikator for besøks-/arbeidsplassintensive arbeidsplasser og parkering** skal rapporteres innenfor samme område: *Midtbysonen og Indre sone for parkeringsdekning, dd.2013.*

Gjennom bymiljøavtalene er vi lokalt forpliktet til å dekke halvparten av kostnadene til gjennomføring av årlige reisevaneundersøkelser. Vegdirektoratet har lagt fram følgende forslag til vedtak:

- Styringsgruppen for bymiljøavtale for Trondheim går til anskaffelse av et bruttoutvalg på 5000 intervjuer per år i den Nasjonale reisevaneundersøkelsen.
- Utvalget skal bestå av et tilfeldig uttrekk av respondenter som er bosatt i Trondheim kommune samt omegnskommunene Orkdal, Melhus, Skaun, Klæbu, Malvik, Midtre Gauldal og Stjørdal.
- Øvre ramme på årlig kostnad er 2 mill.kr inkl. mva.
- Statens vegvesen administrer anskaffelsen, og kostnadene fordeles mellom partene etter følgende fordelingsnøkkel:
 - Statens vegvesen/Jernbaneverket: 50 prosent
 - Sør-Trøndelag fylkeskommune: 25 prosent
 - Trondheim kommune: 25prosent

Konklusjon:

Kontaktutvalget slutter seg til forslag til indikatorer for oppfølging av klimagassutslipp, arealbruk og parkering. Omfang og kostnader for reisevaneundersøkelsen godkjennes i samsvar med forslag til vedtak. Kommunens og fylkeskommunens bidrag kan dekkes av belønningsmidler. Reisevaneundersøkelsenes datagrunnlag gjøres tilgjengelig for lokal bruk.

Sak 72/16: Kartlegging av erfaringer med samarbeidet i Miljøpakken

Oddgeir Myklebust orienterte om forslag til opplegg for å drøfte erfaringer med organisering og samarbeid i Miljøpakken (jf. sak 59/16). Erfaringene foreslås kartlagt innledningsvis gjennom en questback-undersøkelse. Hovedfokus rettes mot hvordan vi kan avdekke flaskehalser og få bedre prosjekter og framdrift. Styringsorganenes mandater presenteres som grunnlag for vurderingene slik at vi både kan få fram synspunkter i forhold til mandatet og i forhold til den faktiske oppfølgingen av mandatet.

Konklusjon:

Kontaktutvalget slutter seg til foreslått opplegg for erfaringsinnhenting. Innspill i møtet vurderes ivare tatt gjennom utformingen av spørreundersøkelsen.

Sak 73/16: Om informasjonsarbeidet

Kristin Gjærevoll orienterte om saker i media. Det har vært flere saker enn i 2015 – mest om superbuss. Enighet om prøveprosjekt i Innherredsvegen er presentert, likeså åpningen av Dybdahls veg. Manglende gatebelysning/trafikksikkerhet og salting/vinterdrift er andre tema som har vært diskutert. Det har vært stor aktivitet også på Miljøpakkens hjemmeside, bl.a. som følge av informasjon om oppgradert snarveg i Sigurd Bergs allé på Facebook.

Kommunikasjonsgruppa mangler relevante fakta for å kunne svare ut spørsmål om superbuss. Spørsmål om gangavstander, reisetid med omstigning og konkrete tiltak kan vanskelig besvares på en god måte uten at noen framskaffer informasjon til rett tid. Det arbeides med en interessentanalyse, avklaring av kommunikasjonsansvar og planer for intern og ekstern kommunikasjon.

Konklusjon:

Tas til orientering

Sak 74/16: Om trafikkutviklingen

Henning Lervåg orienterte om at veksten i biltrafikk i oktober har vært på 0,6 % og i november på 0,12 %. Hittil i år er veksten 1,49 % som om lag tilsvarer veksten i elbiler (1,53 %-poeng) siste år. Tall for kollektivtrafikk mangler.

Konklusjon:

Tas til orientering

Eventuelt:

Møteplan våren 2017

- 3. februar, kl 10 – 14 (mulig etterfølgende politisk møte)
- 22. mars, kl 11 – 14/15
- 28. april, kl 10 – 14
- 9. juni, kl 10 – 14

Park & ride på Klett

Vegvesen har kunngjort oppstart av en reguleringsplanprosess for "trekanttomta" på Klett med sikte på å tilrettelegge for pendlerparkering og kontrollstasjon. Det er innledet forhandlinger med grunneier for kjøp av tomta med sikte på å erverve området forutsatt at

prisen blir akseptabel. Grunneier vurderer også mulighetene for salg til andre interessenter, men vegvesenet er i føringen mht reguleringsplanen.

Dersom vegvesenet ikke lykkes med å erverve ”trekanttomta”, vil andre muligheter for innfartsparkering i umiddelbar nærhet bli vurdert. Det er også inngått avtaler om midlertidig utvidet innfartsparkering i Melhus og Skaun.

