



# MØTEREFERAT

Vår dato  
4.2.2014

**Gjelder:** Møte i Kontaktutvalget for Miljøpakken

**Dato og tid:** 6.1.2014, 9:00 – 12:00

**Sted:** Formannskapssalen

**Til stede:**

- Rita Ottervik, TK
- Lars Aksnes, SVV
- Harald Hegle, STFK
- Kjetil Strand, SVV
- Eva Solvi, SVV
- Einar Aassved Hansen, TK
- Kristin Gjærevoll, SVV
- Tore Langmyhr, TK
- Torbjørn Finstad, STFK

**Referent:** Henning Lervåg, TK

---

## Godkjenning av referat fra møte 1.11.2013

Referatet ble godkjent

- 01/14 Orientering om informasjonsarbeidet
- 02/14 Orientering om trafikkutviklingen
- 03/14 Opplegg for arbeid med å øke gangtrafikken
- 04/14 Status for arbeidet med Klæburuta
- 05/14 Takster, rutetilbud og tilskuddsutvikling
- 06/14 Opplegg for avklaring av statlige tilskudd/bymiljøavtale
- 07/14 Status for arbeidet med E6 sør

Eventuelt

## 01/14 **Orientering om informasjonsarbeidet**

Kristin Gjærevoll orienterte om arbeidet med kommunikasjon i Miljøpakken. Fortsatt mange saker i media (71 saker i perioden november – januar, mot 43 saker i samme periode året før). Det var derimot litt færre saker samlet for året 2013 (448) enn i 2012 (518). Omtale av åpningen av Prinsenkrysset, sykkeltrafikk, vintersykling og nye bompunkter. Flere reportasjer om det nye bomsystemet. Nettmøte hos Adresseavisen for å svare på spørsmål, og svar på mange spørsmål under ordet fritt.

Arbeidet med ny nettside ble presentert. Arbeidet er kommet langt og ny nettside vil være på plass i løpet av våren.

Konklusjon:

*Informasjonen tas til orientering. Hjemmesiden utformes slik at det blir mulig å søke på aktiviteten i ulike bydeler. Unngå å innføre ny hjemmeside samtidig med åpningen av bomsystemet.*

## 02/14 **Orientering om trafikkutviklingen**

Det har ikke vært vekst i kollektivtrafikken i desember. Dette kan ha sammenheng med uvanlig mildt klima. Samlet vekst i 2013 er 6,4 % i byen og 7,5 % i regionen.

Det har vært 1,4 % vekst i biltrafikken i desember. I hele 2013 har biltrafikken vokst med 0,9 %. På grunn av skuddår i fjor, blir veksten i døgntrafikk litt høyere (1,1 %). Det er noe mer enn foregående år, men den samlede veksten siden 2010 er fortsatt ikke mer enn 1,6 %.

Konklusjon:

*Informasjonen tas til orientering. Kontaktutvalget ber om å få en oversikt over inntektstapet i bomsystemet.*

## 03/14 **Opplegg for arbeid med å øke gangtrafikken**

Siri Timestad orienterte om arbeidet i gågruppen som ledes av kommunen. Det er begrenset med midler, totalt 180 mill kr. Derfor er det viktig å spisse bruken av midlene og se dem i sammenheng med Miljøpakkens andre tiltak, spesielt bruken av sykkel- og trafiksikkerhetsmidler. Intensjonen er å komme i gang med tiltak raskt og parallelt med utformingen av en lokal gåstrategi.

Gangmidlene kan benyttes på ulike vis for å stimulere til mer gåing. Vi kan etablere nye forbindelser eller utbedre standarden på eksisterende anlegg. Og vi kan sikte oss inn mot flere brukergrupper. Bedre tilgjengelighet for arbeids-/ skole-/hverdagstransport. Også bedre og tryggere forhold for tur-, trenings- og friluftaktiviteter? Hva starter vi med?

Konklusjon:

*Informasjonen tas til orientering. Det arrangeres et seminar hvor også politikere inviteres. Gåmidlene benyttes til mange små anlegg som reduserer gangavstandene på en enkel måte, spesielt til arbeid og skole. Bedre belysning kan noen ganger være aktuelt.*

## 04/14 **Status for arbeidet med Klæburuta**

Ivar Arne Devik orienterte. Klæburuta er den sammenhengende sykkelruta vi kan ferdigstille først. Den går fra Nidarvoll skole inn mot byen øst for Elgeseter gate og over Bakklandet fram til rundkjøring ved Bakke bru. Det gjenstår etablering av sykkelfelt langs deler av Klæbuvegen, utbedring av hellene på Øvre Bakklandet og videreføring fra Nygata fram til Bakke bru. For øvrig utbedres standarden på denne ruta etter behov.

Det vurderes ulike løsninger for å ivareta sammenhengen i sykkelruta over Bakklandet.

Prinsipløsningene behandles av formannskapet på nyåret og sykkelvegen planlegges åpnet i løpet av året 2014.

Konklusjon:

*Informasjonen tas til orientering. Muligheten for envegsregulering av Klæbuvegen forbi Hestehagen vurderes. Det ses også på alternativ for føring av sykkelruta gjennom Nygata. Planene legges fram for formannskapet.*

**05/14**

#### **Takster, rutetilbud og tilskuddsutvikling**

Harald Hegle orienterte om de takst- og rutemessige endringene som planlegges i Trondheim. Det er ingen endringer i rutetilbudet fra januar 2013 til januar 2014, men det blir tatt bort enkelte avganger. Fylkeskommunen vil behandle eventuelle tiltak som berører rutetilbudet i Trondheim senere.

Taksten for enkeltbillett kjøpt ombord ble endret fra 40- til 50 kr 1. januar. Enkeltbilletter som svippkort og mobilett øker med 10 %. Periodebilletten ble 5 % høyere. Det gir en realprisvekst på ca. 1,5 %. Takstene ligger fortsatt på et historisk lavt nivå. Kostnaden for periodekort er 650 kr for en måned og 533 kr/måned ved kjøp for et halvt år.

Tilskuddet fra fylkeskommunen er fortsatt høyt, men det er vanskelig å skille mellom tilskudd til Trondheim kommune og resten av fylket. Fylkeskommunens tilskudd til kollektivtrafikken vokste fra 174 mill kr i 2008 til 382 mill kr i 2012. Tilskudd i 2013 er 352 mill kr og forventet å bli 341 mill kr i 2014.

Konklusjon:

*Kontaktutvalget ber om å få en oversikt over kostnader, inntekter og tilskudd i Trondheim på neste møte. Informasjonen presenteres splittet for ruter innen kommunen, ruter som krysser kommunegrensa og for kostnader til AtB.*

*Det utarbeides et grunnlag for politisk behandling av driftsstrategien for kollektivtrafikken i Trondheim de nærmeste årene.*

**06/14**

#### **Opplegg for avklaring av statlige tilskudd/bymiljøavtale**

Henning Lervåg orienterte om forslag til opplegg for møte med Samferdselsdepartementet. Bystyret har behandlet en interpellasjon og bedt om at formannskapet får seg forelagt en sak som viser hvordan vi kan gå fram for å få mer statlig bidrag til arbeidet med å gjennomføre Miljøpakken.

Trondheim og Stavanger har lignende planer om å satse på utbygging av et godt busstilbud (superbuss). Vi diskuterer mulighetene for å be om et felles møte med Samferdselsministeren for å presentere våre planer, få politiske signaler og drøfte samarbeidet med Staten. Arbeidet med Jærenpakken ledes av fylkeskommunen. Administrasjon og politikere i Rogaland kommer på en tur til Trondheim den 19. februar og ønsker da et møte med både politikere og administrasjon.

Konklusjon:

*Samarbeidet med fylkeskommunen i Rogaland følges opp. Politikerne på Trøndelagsbenken orienteres om Miljøpakken og viktige utfordringer for å sikre statlig finansiering.*

**07/14**

#### **Status for arbeidet med E6 sør**

Eva Solvi orienterte. Reguleringsplanene ble vedtatt av Bystyret i desember. Nye kostnadsberegninger viser noe lavere kostnad enn tidligere og er lagt til grunn i forslaget til handlingsprogram 2014 – 17. Alle nødvendige grunnlag for å bestille kvalitetssikring (KS2) foreligger. Det tas sikte på å ha kvalitetssikring gjennomført før sommeren i år slik at byggingen kan starte i 2015.

Konklusjon:

*Vegvesenet bestiller KS2 og bidrar til å sikre framdrift slik at arbeidet med videre utbygging kan starte i 2015. Kommunen undersøker om det er mulig å få på plass en forpliktende avtale med næringslivsinteresser om finansiering av kulvert under vegen på Sandmoen.*

## **Eventuelt**

### Avklaring av takstvedtak.

Vegdirektoratet må gjøre nødvendig takstvedtak slik at ikke manglende vedtak forsinker arbeidet med å åpne bomstasjonene. Det forutsettes at takstsystemet utformes i tråd med lokalpolitiske vedtak.

### Konklusjon:

*Vegvesenet følger opp arbeidet med å få takstvedtaket på plass.*

### Tilskudd fra Miljøpakken til drift av kollektivtrafikk i 2013.

Torbjørn Finstad orienterte om at driften av kollektivtrafikk i Trondheim har blitt dyrere enn forutsatt i 2013 og at det derfor er behov for mer tilskudd fra Miljøpakken.

### Konklusjon:

*Fylkeskommunen må forholde seg til tidligere vedtak i KU om tilskudd i 2013.*

### Forskrifter vedr innkreving av avgift for bruk av rør.

Spørsmålet om Miljøpakken kan kreve avgifter for bruk av trekkør i grunnen har vært utredet tidligere, jfr. sak 14/12. Det ble her vist til arbeid med forskrift. Kontaktutvalget ber om å bli orientert om hvilke regler som nå gjelder.

### Møteplan våren 2014

10. februar kl. 10 – 14  
11. april kl. 10 – 13  
26. mai kl. 10 – 14