

Vedlegg 71-16: Trondheim kommune sitt opplegg for rapportering av bymiljøindikatorer CO₂-utslipp, areal og parkering

Trondheim kommune har ansvar for rapportering av klimagasser, arealbruksdata og parkeringsdata. Fylkeskommunen og jernbaneverket skal rapportere på utvikling av kollektivtrafikk. Sekretariatet skal levere bestilling. Der denne krever ekstra arbeid/analyser, finansieres dette med belønningsmidler.

Metode for rapportering er drøftet internt i kommunen med grunnlag i *Indikatorer for oppfølging av bymiljøavtaler, Minimum felles indikatorsett – veileder for Trondheim* utarbeidet av Vegdirektoratet og i tillegg KPA og Energi- og Klimaplan.

CO₂-utslipp

Det skal brukes samme indikatorer og metodikk som i evaluering av Miljøpakkens mål: *Reduksjon av CO₂-utslipp*.

1. **utvikling av klimagassutslipp, målt i CO₂-utslipp fra vei (tonn CO₂ ekvivalenter) i avtaleområdet.**
 - a. **CO₂-utslipp fra veitrafikk innenfor kommunegrensen, innhentet fra SSB**
 - b. **CO₂-utslipp fra kjøring av personbiler registrert i Trondheim, lokal beregning basert på:**
 - i. *fordeling av antall biler og kjørelengde per årsklasse nasjonal SSB statistikk forholdsvis fordelt på personbilbestanden i Trondheim sammen med data for utslipp per bil for de respektive årsklassene*
 - ii. *total kjørelengde antall bilreiser og gjennomsnittlig reiselengde for bilreiser fra RVU Trondheim*

Areal

1. **boligers avstand til Torvet**
som i utkast til Energi- og Klimaplan: Gjennomsnittsavstanden for byens boliger er i dag 5,3 km fra Torvet
2. **andel besøks-/arbeidsplassintensive arbeidsplasser innenfor Midtbysonen og Indre sone for parkeringsdekning dd.2013.**
De mest sentrale områdene som er best tilgjengelig for de fleste til fots, med sykkel eller kollektivtransport og som omfattes av parkeringsrestriksjoner
3. **nye boligers gangavstand fra nærmeste holdeplass med et godt kollektivtilbud** (minimum hvert 10. minutt i rush, både superbuss og øvrig busstilbud)
4. **kvalitativ beskrivelse inntil det er utviklet en bedre metodikk for rapportering:**
Utvikling av lokalsentra skal bidra til at flere gjøremål kan ivaretas nær boligene, det skal gis en kvalitativ beskrivelse av lokalsenterutvikling på følgende tema:
 - å tilrettelegge for bredere funksjonsinnhold og oppholdskvalitet i senterområdene
 - å etablere høystandard gang- sykkeltilgjengelighet
 - å tilrettelegge boligbygging innenfor gang- sykkelavstand

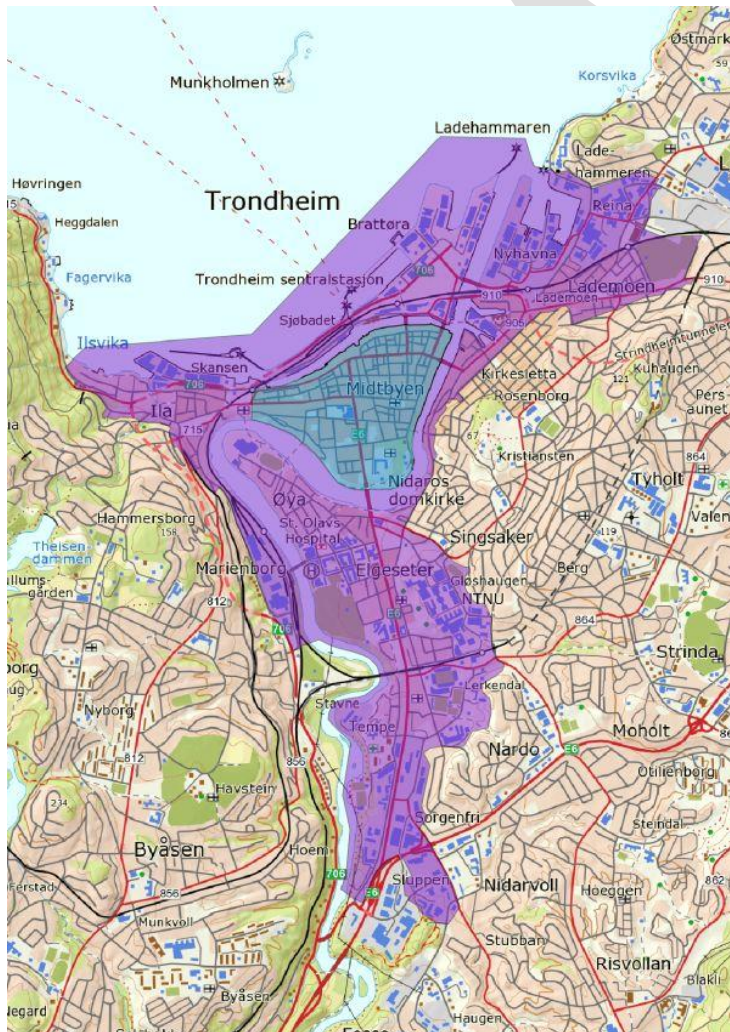
Parkering

1. **andel arbeidstakere med fast oppmøtested som har gratis parkeringsplass, disponert av arbeidsgiver** (SVV leverer data fra RVU)
i tillegg bør det utvikles en metodikk for rapportering om andel arbeidstakere med fast oppmøtested som har parkeringsplass subsidiert av arbeidsgiver (eks. NTNU)
2. **gjeldende parkeringsnorm: antall parkeringsplasser som tillates ved nye besøks-/arbeidsplassintensive virksomheter i ulike områder.**
3. **antall offentlig tilgjengelige parkeringsplasser i Midtbysonen og Indre sone for parkeringsdekning dd.2013.**

De mest sentrale områdene som er best tilgjengelig for de fleste til fots, med sykkel eller kollektivtransport og som omfattes av parkeringsrestriksjoner

- a. **andel av de offentlige tilgjengelige parkeringsplassene som har makstid på opptil 2 timer + 3 timer.**
- b. **andel av de offentlige tilgjengelige parkeringsplassene som har progressiv prising**

→ **Indikator for besøks-/arbeidsplassintensive arbeidsplasser og parkering** skal rapporteres innenfor samme område: *Midtbysonen og Indre sone for parkeringsdekning, dd.2013.*



Midtbysonen og Indre sone for parkeringsdekning, Kommuneplan vedtatt 2013