

Saksframlegg

Miljøpakke for transport i Trondheim: prioritering av prosjekter 2014

Arkivsak.: 13/19476

Forslag til innstilling:

- 1) Bystyret gir sin tilslutning til de Miljøpakketiltakene som foreslås gjennomført i 2014 (jf ressursfordeling i saksframleggets tabell 3 og omtale av enkeltprosjekter).
- 2) Bystyrets prioriteringer forutsettes lagt til grunn i det videre arbeid med riksvegbudsjettet for 2014.
- 3) Fireårig handlingsprogram for 2014-17 vedtas i løpet av høsten 2013 når de finansielle rammene er nærmere klarlagt. I den forbindelse blir behovet for justeringer i 2014-programmet vurdert.

Bakgrunn

Stortinget vedtok 16. juni 2009 trinn 1 i Miljøpakken for transport i Trondheim (St. prp. nr. 85, 2008-2009). Trinn 2 i Miljøpakken ble vedtatt i bystyre og fylkesting i april 2012, og forventes behandlet i Stortinget i juni 2013. Stortingsbehandlingen vil fastlegge totaltrammene for pakken fra og med 2014.

Rådmannen fremmer her forslag til prioritering av Miljøpakketiltak i 2014. Disse forslagene må behandles politisk før sommeren 2013 for å kunne innpasses i statsbudsjettet 2014, samt for å kunne gå videre med planlegging av prosjekter som skal realiseres i 2014. Vedtaket er dermed også å betrakte som Trondheim kommunes innspill til statsbudsjett 2014 når det gjelder Miljøpakken.

Det vil bli nødvendig med en fornyet behandling av tiltaksplanen i løpet av høsten 2013, etter at de økonomiske rammene er avklart. Det forventes da at ny belønningsavtale er på plass, iverksettelsesdato for trinn 2 er avklart og forslag til handlingsprogram for NTP 2014-23 foreligger. Rådmannen legger da opp til at å fremme et 4-års handlingsprogram for årene 2014-17.

Dersom de endelige økonomiske rammene viser seg å avvike vesentlig fra det som antas her, kan dette håndteres på flere måter: Revisjon av handlingsprogrammet, endret framdrift av vedtatte prosjekter, eller eventuelt låneopptak, slik det er åpnet for i bystyre-/fylkestingsvedtak i juni 2012.

Saksframlegget er redigert slik:

2. Status Miljøpakken – Hva skjer i 2013?
3. Finansielle rammer for Miljøpakken i 2014
4. Forslag til fordeling på temaområder og prosjekt i 2014
 - 4.1 Hovedveger
 - 4.2 Lokale veger og gatebrukstiltak
 - 4.3 Trafikksikkerhet
 - 4.4 Sykkel
 - 4.5 Kollektivtransport
 - 4.6 Støy
 - 4.7 Planlegging og grunnnerv
 - 4.8 Informasjon
 - 4.9 Mobilitetsrådgivning
 - 4.10 Gangveger
5. Innspill fra kommunale råd
6. Konklusjon

1. Status Miljøpakken – Hva skjer i 2013?

Miljøpakken er etablert med en organisasjon der Trondheim kommune har prosjektledelsen. Planlegging og gjennomføring skjer i nært samarbeid mellom Trondheim kommune, Sør-Trøndelag fylkeskommune og Statens vegvesen. Disse tre etatene er representert i Kontaktutvalget som styrer innsatsen og koordinerer politisk behandling. Kontaktutvalget består av ordfører, fylkesordfører og leder i styringsstaben i Vegdirektoratet. Den daglige samordningen skjer i et Arbeidsutvalg, og det er etablert samarbeidsgrupper innenfor temaene kollektivtransport, sykkel, trafikksikkerhet, støy og informasjon. De store vegprosjektene inngår også i Miljøpakken og samordnes med øvrig aktivitet gjennom Arbeidsutvalget.

Trondheim kommune

Følgende tiltak vil skje i 2013 (se også www.miljopakken.no):

Veganlegg

E6 Sentervegen – Tonstad startet høsten 2011 og åpnes for trafikk i 2013. Det vil i 2013 også gjennomføres større prosjekteringsarbeider for de neste etappene på E6 sørover.

Sluppen – Stavne er under planlegging med tanke på mulig oppstart i 2015-16. Foreløpig er det ikke valgt endelig løsning for kryssutforming, kryssing av elva og kobling til framtidig Byåsentunnel.

Kollektivtrafikk

Kollektivsatsingen med lave takster på periodekort fortsetter. Planer for "superbusstrasé" i de sentrale byområder er i ferd med å konkretiseres. Kollektivrampe til Flatåsen planlegges bygd (må fullfinansieres i 2014). Kollektivfelt bygges i Christian Fredriks gate.

Nytt knutepunkt etableres i Prinsenkrysset. 30-40 holdeplasser oppgraderes til universell utforming. Hovedtraséer gjennomgås med tanke på forkjørregulering. 110-120 nye innfartsparkeringsplasser etableres i Melhus (Brubakken).

Utbedringer av trikkens kjøreveg pågår fortløpende. I 2013 oppgraderes bysporet i kvartalet Kongens gate, St. Olavs gate, Dronningens gate og deler av Tordenskiolds gate, og endeholdeplassen integreres i det nye kollektivknutepunktet.

Sykkel

Det ferdigstilles 5 strekninger med sykkelveg i 2013, til sammen 1,7 km (Klæbuvegen, Erling Skakkes gate, Heimdal sentrum, Singsakerringen og Søndre Ilevolden).

Sykkelanlegg i Dybdahls veg startes opp i løpet av 2013 og planlegges fullført i 2014. Når denne delstrekningen (0,6 km) er ferdigstilt, inngår den i en 5 km sammenhengende ringrute fra Stavne via Lerkendal, Dybdahls veg, Kong Øystein veg og Bromstadvegen fram til Innherredsvegen.

Arbeidet med gang- og sykkelveg langs Heimdalsvegen (Fv 900) fra Heimdal sentrum ned til Klett vil starte i 2013 og stå ferdig sommeren 2015. Dette prosjektet vil totalt sett omfatte 4 km gang- og sykkelveg langs Heimdalsvegen og 1 km gang- og sykkelveg fra Heggstadmoen ned til Heimdalsvegen.

Flere strekninger i sentrum og i tilknytning til sentrum etableres med rødbrun asfalt for tydelig markering av sykkelens plass i trafikkbildet. I tillegg reetableres sykkelheisen i Brubakken.

Trondheim kommune

Trafikksikkerhet

3 fortausanlegg vil ferdigstilles i 2013, til sammen ca 800 meter (Høgreina, Huseby, Lillebergvegen).

Det bygges rundkjøring i det ulykkesutsatte krysset ved Nedre Flatås veg (samordnes med kollektivrampe). Prosjektet forutsettes fullfinansiert i 2014.

3 kryss vil bli signalregulert i løpet av 2013:

- Bjørndalen/Søbstadvegen
- Leirbruvegen/Byåsvegen
- Innherredsvegen/Saxenborg Alle

Ytterligere et kryss (Utleirvegen/Blaklivegen) planlegges utbedret 2013-14.

Bomsystem

I løpet av 2013 blir det en viktig utfordring å gjennomføre revisjonen av bompengesystemet. Prinsipper for innkreving ble vedtatt i bystyret og i fylkestinget i april 2012, og antas vedtatt i Stortinget i juni 2013. Dette gir en knapp tidsramme for bestilling og oppsetting av utstyr fram til januar 2014.

Det er ikke satt av midler til nytt bompengesystem i år, og i praksis vil størstedelen av kostnadene påløpe tidlig i 2014. Statens vegvesen har beregnet kostnadene til ca 39 mill. kr til fysiske anlegg og ca 51 mill. kr til teknisk utstyr. Totalt foreslås derfor satt av 90 mill. kr til bomsystemet i 2014.

2. Finansielle rammer for Miljøpakken i 2014

De økonomiske rammene for Miljøpakken i 2014 er foreløpig svært usikre. Dette har sammenheng med følgende forhold:

- Stortingsmeldingen om Nasjonal transportplan 2014-23 gir hovedrammer for hva som kan forventes framover, men på grovt nivå. Innsatsen på programområder (kollektiv, sykkel, TS, miljø) er foreløpig ikke konkretisert.
- Statens vegvesens handlingsprogram for den tiårige planperioden forventes å foreligge i august 2013. Dette vil bli sendt på en høringsrunde før endelig fastsettes av Statens vegvesen i januar 2014. Handlingsprogrammet vil inneholde forslag til årlig fordeling av midlene i NTP.
- De mest konkrete statlige prioriteringer skjer gjennom den årlige statsbudsjettprosessen. Forslaget til riksvegbudsjett for 2014 sendes på høring i mai 2013, med høringsfrist ca 1. juli. Dette forslaget vil imidlertid ta utgangspunkt i en justering av rammene for innværende NTP, og ikke ta høyde for de rammeøkninger det legges opp til framover.
- Trondheimsområdet har ennå ikke inngått avtale om belønningsmidler for perioden 2013 – 16. Det forventes at forhandlinger om ny fireårig avtale vil starte opp i juni 2013.
- Det er usikkert om de nye bomstasjonene faktisk er på plass fra 1. januar 2014, og dermed hvor store bominntektene blir neste år.

Disse usikre forutsetningene gjør at rådmannen venter til høsten 2013 med å legge fram forslag til fireårig handlingsprogram for Miljøpakken. Den saken som fremmes her, bygger i hovedsak på de

Trondheim kommune

rammene som ligger til grunn for bystyre-/fylkestingsvedtak i 2012. I tillegg legges det inn en foreløpig forventning om belønningsmidler noe over nivået 2009-12. Justeringer av handlingsprogrammet vil skje gjennom behandling av fireårig handlingsprogram høsten 2013, når finansieringsløsninger er avklart.

Tabellen under viser det skisserte utbyggingsprogrammet i bystyre-/fylkestingsvedtaket oppdatert til 2014-kroner og justert for nye mva-satser. Det er fra 2013 etablert et nytt regelverk for merverdiavgift. Dette innebærer at investeringsprosjekter belastes med full mva (i snitt 15,9 % mer enn tidligere), og at dette skal kompenseres i økte statlige midler. Kompensasjonen gjelder statsmidler og bompengefinansierte prosjekter på riksveg. Det gis ikke kompensasjon for anlegg på kommunalt og fylkeskommunalt anlegg, da dette forutsettes dekket gjennom eksisterende kompensasjonsordning. Trondheim kommune har ikke etablert en ordning der merverdiavgift føres tilbake til investeringsprosjektene. Praksis i dag er at momskompensasjon legges inn som en finansieringskilde for hele investeringsopplegget i kommunen, og at prosjekter budsjetteres brutto. Miljøpakkens Kontaktutvalg har bedt om at det vurderes å fordele momskompensasjonen per prosjekt med tanke på felles praksis i Sør-Trøndelag fylkeskommune og Trondheim kommune. I den forbindelse må også drøftes eventuelle følger for budsjetteringsprosessen.

Tabell 1: Utbyggingsprogram hele Miljøpakkeperioden

Alle kostnader er 2014 kr med MVA-kompensasjon																		
KOSTNADER																		
Prosjekt/år	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Sum
E6 sør Tonstad - Senterv.		45	107	99	140	109												500
E6 sør Sentervn - Storlersbakken						174	325	225	76									800
E6 sør Storlersbakken - Jaktøya						116	300	200	200	84								900
E6 sør Tonstad - Sandmoen restarb						174	66											240
E6 sør Gang/sykkelveg					Kostnad under sykkel													0
Marienburg - Stavne			27	114	89													230
Sluppen bru - Stavne												70						70
Sluppen bru m/tilknytn								80	280	100								460
Byåsen tunnel											40	200	250	300	300	60		1150
Elgeseter gate						36	122	122	85									365
Forsøkslia Selsbakk		23	5	6														34
Brundalsforbindelsen							30	60										90
Johan Tillers veg						12	60											72
Øvrige lokalveger						19												19
Gatebruksiltak Midtbyen		15	16	10		20	15	14	10	10	10							120
Hovedvegnett sykkel, inkl 130 mill drift		47	57	37	30	200	159	130	120	110	110	110	110	110	110	110		1550
Nye gangveger						6	14	15	15	15	15	20	20	20	20	20		180
Trafikksikkerhet		27	39	31	24	50	40	50	40	50	40	50	40	50	40	29		600
Støytilltak			3	13	15	15	20	20	15	20	20	20	20	20	20	19		240
Kollektivtrafikk drift	42	51	86	77	78	66	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65		1050
Kollektivtiltak investering	4	10	117	88	85	90	86	85	80	80	80	80	80	80	80	80		1205
																		2255

Forventede økonomiske rammer for 2014 framgår av tabell 2.

Tabell 2: Foreløpig stipulert finansiell ramme for tiltak i 2014 (2014-kroner)

Finansieringskilde	Ramme (mill. kr)	Kommentar
Statlige midler	280	Som forutsatt i lokalpolitiske vedtak
Fylkeskommunale midler	52,3	Som forutsatt i lokalpolitiske vedtak
Kommunale midler	15,7	Som forutsatt i lokalpolitiske vedtak
Bompenger	Ca 510	Beløpet er netto
Belønningsmidler	Ca 120	Foreløpig anslag
Kompensasjon mva	Ca 27	Foreløpig anslag fylkesveger og kommunale veger
SUM	Ca 1005	

Forutsetningen om kommunalt og fylkeskommunalt delbidrag framgår av St.prp. nr 85 (2008-09), samt av vedtak om Miljøpakken trinn 2 fra april 2012.

Det eksisterer ulike grader av bindinger knyttet til de ulike budsjettmidlene. Statlige, kommunale og fylkeskommunale midler benyttes primært innenfor egne ansvarsområder, men her er det flere unntak. Konkret fordeling av midlene mellom de tre ulike vegkategoriene forutsettes å skje gjennom Miljøpakkens styringsorganer. Belønningsmidlene skal benyttes til bedring av kollektivtilbudet og sykkeltilbudet, og nærmere detaljer vil framgå av ny avtale mellom Trondheim kommune, Sør-Trøndelag fylkeskommune og Samferdselsdepartementet.

Totalt er det forutsatt at 20 % av midlene i Miljøpakken skal gå til kollektivtrafikk (belønningsmidler i tillegg). For 2014 vil dette innebære ca 177 mill. kr i tillegg til belønningsmidler. Det er likevel viktig å vurdere denne fordelingen over tid, i og med at behovene kan variere i forhold til når planavklarte prosjekter foreligger.

3. Forslag til fordeling på temaområder og prosjekt i 2014

Tabell 3: Forslag til rammer for Miljøpakketiltak i 2014 (2014-kr)

TILTAK	Ramme (mill. kr)	Finansieringskilder					
		Bom- penger	Stats- midler	Fylkes- komm.	Komm.	Mva- komp.	Belønnings midler
E6 sør Sentervegen - Tonstad	204	109	95				
E6 Jaktøyen - Sentervegen	84	54	30				
Lokale veger og gatebruk	92,5	35,5	36	10	4	7	
Kollektivtiltak	252	93	30	20	4	7	98
Sykkeltiltak	180	68	69	12,3	3,7	7	20
Trafikksikkerhet	40	20		10	4	6	
Støytiltak	30	10	20				
Planlegging og grunnerverv	25	25					
Informasjon	3,5	3,5					
Mobilitetsrådgivning	2						2
Gangveger	2	2					
Etablering nytt bomsystem	90	90					
SUM	1005	510	280	52,3	15,7	27	120

Mva-kompensasjonen er her skjønsmessig fordelt, og reell fordeling må avklares seinere.

Trondheim kommune

4.1 Hovedveger

E6 sørover

E6-utbyggingen er startet opp med sørgående kollektivfelt i Okstadbakken og parsellen fra Tonstad til nytt kryss med Sentervegen. Strekningen planlegges åpnet for trafikk i løpet av 2013, mens en del restarbeider gjenstår i 2014. Kostnaden for de pågående byggearbeidene er ca 440 mill. kr. Stortingsmeldingen om Nasjonal transportplan legger opp til å prioritere hele strekningen Jaktøya – Sentervegen med totalt 1,2 mrd. kr i statlige midler og 1,3 mrd i bompenger. Ferdigstillelsesdato er ikke konkretisert.

I 2014 er det spilt inn behov for følgende ressursinnsats for å holde framdriften:

E6 Senterveien-Tonstad:

Sluttoppgjør, asfalt og kompletteringsarbeider. Behov 122 mill. kr.

E6 Senterveien-Tonstad,

Restarbeider Rosten. Dette gjelder deler av anlegget som ble tatt ut i første byggetrinn, primært gang-/sykkelveger. Behov 82 mill. kr.

E6 Jaktøya-Senterveien:

Planlegging og prosjektering. Behov 84 mill. kr.

I tillegg kommer gang-/sykkelveg Heimdalsvegen, som behandles under temaområde sykkel.

Rv 706: Sluppen – Stavne

Marienburg – Stavne ble ferdigstilt i 2012, med noe restbevilgning i 2013. For resten av strekningen Sluppen – Stavne, inkludert ny Sluppen bru, planlegges det med tanke på oppstart i 2015-16. I 2014 vil det bli behov for planleggingsmidler, som forutsettes dekket av planleggingsbudsjettet.

Det er viktig å arbeide videre med avklaring av hvordan et kollektivknutepunkt på Sluppen kan utformes.

4.2 Lokale veger og gatebrukstiltak

Tabell 4: Foreslåtte rammer lokale veger og gatebrukstiltak

Prosjekt	Mill. kr	Kommentarer
Elgeseter gate	36	Finansiering også fra kollektivmidler
Sentervegens forlengelse	11	Finansiering også gjennom utbyggingsavtaler
Johan Tillers veg	17	Dekker oppstart
Forsøkslia ferdigstillelse	10	
Tordenskiolds gate	8	
Torvet	(25)	Foreslås dekket over tidligere avsatte sekkeposter til gatebrukstiltak
Thomas Angells gate	10,5	
Sum	92,5 (+25)	

Trondheim kommune

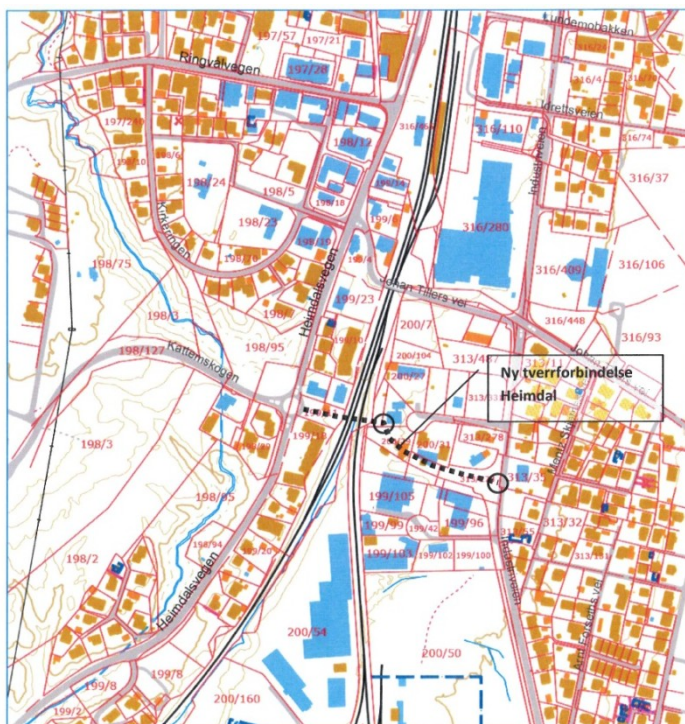
Det gjenstår 28 mill. kr av tidligere avsatte midler til gatebrukstiltak i Midtbyen. Bruken av disse har ikke vært spesifisert i påvente av nærmere avklaringer når det gjelder gjennomføring av gatebruksplanen. I handlingsprogrammet for 2014 foreslås at 25 mill. kr av de tidligere bevilgede midlene øremerkes Torvet.

Elgeseter gate

Det foregår nå planlegging av tiltak i Elgeseter gate, der transportfunksjonen sees i sammenheng med miljøforhold og byutviklingsmuligheter langs gata. Planprogram fastsettes i mai/juni 2013. Det foreslås satt av 36 mill. kr til Elgeseter gate i 2014 innenfor posten "lokale veger". I tillegg foreslås 32 mill. kr fra kollektivtransport til "superbussutvikling". Aktuelle tiltak i 2014 er blant annet innløsning av hus for å klarere nødvendig gatetverrsnitt. Kostnader ved dette anslås foreløpig til ca 50 – 60 mill. kr.

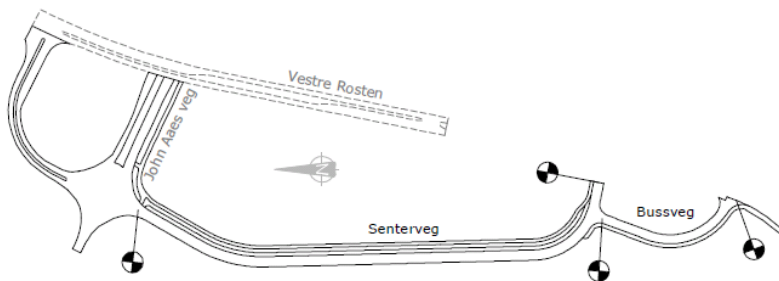
Johan Tillers veg

Miljøpakkens trinn 2 legger opp til å realisere forbindelsen mellom Heimdalsvegen og Industrivegen sør for Heimdal sentrum tidlig i perioden. Reguleringsplanen for strekningen er nå under utarbeidelse. I 2014 foreslås 17 mill. kr til prosjektering, grunnnerverv og oppstart. Totalkostnadene er usikre, men foreløpige anslag ligger på vel 70 mill. kr.



Sentervegens forlengelse

Prosjektet vil koble nytt kryss på E6 ved City Syd med fylkesvegen John Aaes veg, og har tidligere vært inkludert i E6-prosjektet som en tilførselsveg. Vegen er under regulering, og vil åpne for vesentlig næringsutbygging, samt et mindre boligområde. Kostnadsoverslag ligger på ca 19 mill. kr. Det vurderes som rimelig at deler av



Figur 1: Sentervegens forlengelse

infrastrukturkostnadene knyttes til utbyggingsavtaler. Statusen som gjennomgående tilførselsveg krever imidlertid høyere standard, som Miljøpakken foreslås å dekke. Prosjektet inkluderer en bussveg med kobling mellom Sentervegen og Sivert Thonstads veg. Dette er viktig for å kunne utvikle Tiller som et kollektivknutepunkt der flere regionale og lokale ruter møtes. I handlingsprogrammet 2014 foreslås 11 mill. kr.

Forsøkslia

Denne vegstrekningen på Byåsen er finansiert av Miljøpakken og ble åpnet for trafikk i mars 2012. Deler av fortausløsninger og støyskjerming måtte utsettes på grunn av behov for regulering og grunnerverv. Kostnaden for endelig ferdigstilling er ikke klarlagt, men det foreslås satt av 10 mill. kr i 2014.

Tordenskiolds gate

Deler av trikkesporet i byen skiftes ut i 2013. I Tordenskiolds gate er det ønskelig å vente med siste del av oppgraderingen til 2014, slik at man også får oppgradert deler av gata. Trikkesporet bør flyttes bort fra fortauet, og vesentlige deler av gatelegemet bør skiftes ut. Tordenskiolds gate vil i framtiden ha en viktig trafikkfunksjon i vegnettet i Midtbyen (jf Gatebruksplanen fra 2007), og en oppgradering av gata har vært ønskelig i flere år. Det foreslås satt av 8 mill. kr til tiltaket i 2014. (Trikkebudsjettet for 2013 forutsettes å dekke 2 mill. kr til sporutskifting på strekningen.)

Torvet

Ombyggingen av Torvet i Trondheim er svært viktig for å tilbakeføre vegareal til myke trafikanter, og er forankret i Gatebruksplanen fra 2007. Når nytt kollektivknutepunkt i Prinsenkrysset er etablert, kan Torvet legges til rette for fotgjengerne, handel og arrangementer – slik et torg tradisjonelt er brukt. Prosjektkostnadene er foreløpig beregnet til 165 mill. kr.

Andel vegareal som må bygges om for å gjøres brukbart for fotgjengere er 48 %, og dette utgjør ca 80 mill. kr. av totale prosjektkostnader. Det foreslås at 50 % av den beregnede kostnaden for tilbakeføring av vegareal finansieres av Miljøpakken, fordelt med 25 mill. kr i 2014 (omdisponerte midler) og 15 mill. kr i 2015.

Thomas Angells gate

I gatebruksplanen fra 2007 er gågata i Thomas Angells gate forutsatt utvidet østover til Søndre gate. Det er utført et forprosjekt som viser kostnader på 10,5 mill. kr for opparbeidelse av nytt gågateareal. Dette foreslås prioritert i 2014. (I tillegg koster oppgradering av eksisterende gågate like mye, men dette er det ikke naturlig at Miljøpakken finansierer.)

4.3 Trafikksikkerhet

Det foreslås prioritert 40 mill. kr til trafikksikkerhetstiltak i 2014. I tillegg kommer midler fra Aksjon skoleveg, der vi foreløpig ikke vet hvilken tildeling Trondheim kan forvente. Prioritering av trafikksikkerhetstiltakene tar utgangspunkt i gjeldende trafikksikkerhetsplan, samt registrering av ulykkespunkt. Barnetråkkregistreringer vil inngå som grunnlag når disse er rapportert. Sikring av skoleveger er framhevet som særlig viktig i Miljøpakkens trinn 2.

For 2014 foreslås følgende fordeling:

- Fortau Kong Inges gate: 13 mill. kr

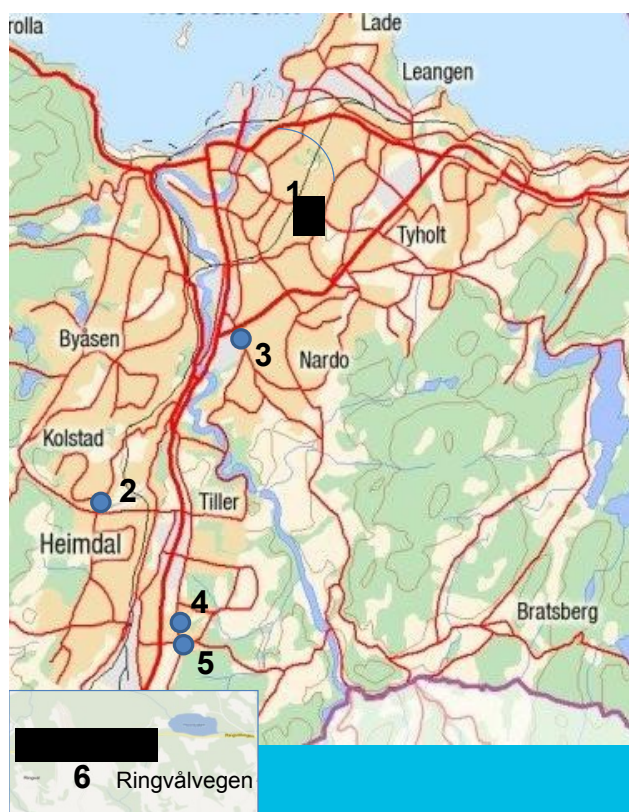
Dette er et viktig skolevegprosjekt som omfatter ca 900 m fortau med anslått totalkostnad ca 22 mill. kr. Det legges opp til bygging i 2014-15.

- Rundkjøring Kolstad/Nedre Flatås veg: 12 mill. kr.

Dette er i dag et ulykkesutsatt kryss. Prosjektet samordnes med etablering av kollektivrampe.

Trondheim kommune

- Kryssutbedring Bratsbergven/Baard Iversens veg: 2,5 mill. kr
- Kryssutbedring Østre Rosten/Ole Ross' veg: 2,5 mill. kr
- Kryssutbedring Østre Rosten/Tillerbruvegen: 2 mill. kr
- Ringvålvegen: To delstrekninger med fortau: 4,2 mill. kr
- Sekkepost for diverse mindre tiltak: 2,8 mill. kr
- Regulering av gang-/sykkelveg Spongdal (Fv 707 fra idrettsplass til Mortenstu): 0,5 mill. kr
- Egenandel Aksjon skoleveg: 0,5 mill. kr



Trafikksikkerhetstiltak 2014

	mill. kr
1) Fortau Kong Inges gate	13
2) Rundkjøring Kolstad/Nedre Flatåsen	12
3) Kryssutbedring Bratsbergvn/ Baard Iversens veg	2,5
4) Kryssutbedring Østre Rosten/ Ole Ross' veg	2,5
5) Kryssutbedring Østre Rosten/ Tillerbruvegen	2
6) Fortau Ringvålvegen (to strekninger)	4,2
7) Sekkepost diverse mindre tiltak	2,8
8) Regulering g/s-veg Spongdal	0,5
9) Egenandel Aksjon skoleveg	0,5

Totalsum trafikksikkerhetstiltak 40,0



Figur 2: Forslag til trafikksikkerhetstiltak 2014

Følgende tidligere vedtatte trafikksikkerhetsprosjekt i Miljøpakken foreslås utsatt/ikke gjennomført ut fra en nærmere faglig vurdering:

- Kryssutbedring Utleirvegen/Othilienborgvegen (løsning krever større regulering)
- Kryssutbedring Kong Øysteins veg/Tyholtvegen (ikke mulig å realisere rundkjøring som foreslått)
- Gang/sykkelveg ved Klett (er bygd/inngår i større prosjekt)
- Rekkverk Steinanvegen (vurdert som ikke behov)
- Sikring Gamle Osloveg/Havsteinvegen (tellingene viser at det ikke er grunnlag for signalregulering)
- Nardobakken fortau (ivaretas av utbygger)
- Stjørdalsvegen fortau (ivaretas av utbygger)

4.4 Sykkel

Miljøpakkens trinn 2 (bystyre og fylkesting april 2012) peker på følgende hovedsatsing når det gjelder sykkeltiltak:

- tilrettelegging i Midtbyen og i sentrale byområder
- tiltak ved skoler og universitet skal vektlegges (gjelder trafikksikkerhet, sykkel- og ganganlegg)
- sykkelanlegg i Heimdalsvegen prioriteres tidlig i perioden.

Det foreslås å sette av 77 mill. kr til sykkeltiltak i 2014, pluss 103 mill. kr til sykkelveg i Heimdalsvegen (del av E6 sør-prosjektet), til sammen 180 mill. kr. Sykkelsatsingen tar utgangspunkt i det helhetlige sykkelnettet som er skissert i Transportplan for Trondheim 2006-15, med noen justeringer. Det antas her at ca 20 mill. kr av til sammen 120 mill. kr i belønningsmidler i 2014 kan gå til sykkelprosjekt.

Tabell 5: Foreslått fordeling til sykkeltiltak i 2014

Prosjekt	Miljøpakken eks. belønnings- midler Mill kr	Belønnings- midler Mill kr	Sum
Heimdalsvegen	103		103
Dybdahls veg	26		26
Heimdal sentrum	4		4
Innfart øst (Bromstadvegen – Statoil)	15	5	20
Sykkeltiltak Midtbyen/Bakklandet	10	5	15
Rødbrun asfalt	2	2	4
Økt innsats drift og vedlikehold		8	8
Sum	160	20	180

Sykkelanlegg Heimdalsvegen

Traseen for E6 sør er av topografiske grunner ikke særlig velegnet for sykkeltrafikk. Innfartsåren for syklistene vil derfor bygges langs Heimdalsvegen. Dette er et etterspurt prosjekt for syklistene fra Trondheim sør og Melhus. Anlegget er anslått til å koste ca 260 mill. kr, og må startes opp i løpet av 2013 på grunn av koordinering med utbygging av METRO-vannledningen på strekningen. Kostnadene er høye på grunn av vanskelige geotekniske forhold. (Kostnadsdeling for geotekniske tiltak skal avklares i en egen sak.) Det foreslås 103 mill. kr til dette prosjektet i 2014. Sluttbevilgning forutsettes i 2015.

Dybdahls veg

Prosjektet har en total kostnad på ca 60 mill. kr. Det er tidligere bevilget til sammen 24 mill. kr (sykkel- og støymidler). Prosjektet er byggeklart i løpet av 2013 og foreslås prioritert med ytterligere 26 mill. kr i 2014 (i tillegg kommer 10 mill. kr fra støybudsjetten). Reguleringsplanen for prosjektet inneholder rekkefølgebestemmelser om etablering av støyskjermer. Vanligvis forventes ikke etablering av sykkelveger eller fortau å utløse krav om støytiltak.

Heimdal sentrum

Dette prosjektet ble igangsatt 2012, og ferdigstilles i løpet av 2013. Det er behov for 4 mill. kr i tilleggsfinansiering i forhold til det som tidligere er bevilget.

Trondheim kommune

Innfart øst

Østfra planlegges hovedsykkeltrasé parallelt med jernbanelinja. Dette gir gunstige stigningsforhold og få kryssingspunkter for syklistene. Første etappe, som er under regulering i 2013, blir mellom Leangen og Haakon IIV's gate, ca 700 meter. Kostnadsoverslaget (basert på et forprosjekt) er ca 43 mill. kr. Det foreslås satt av 20 mill. kr i 2014 for å sikre byggestart på prosjektet.

Sykkeltiltak Midtbyen

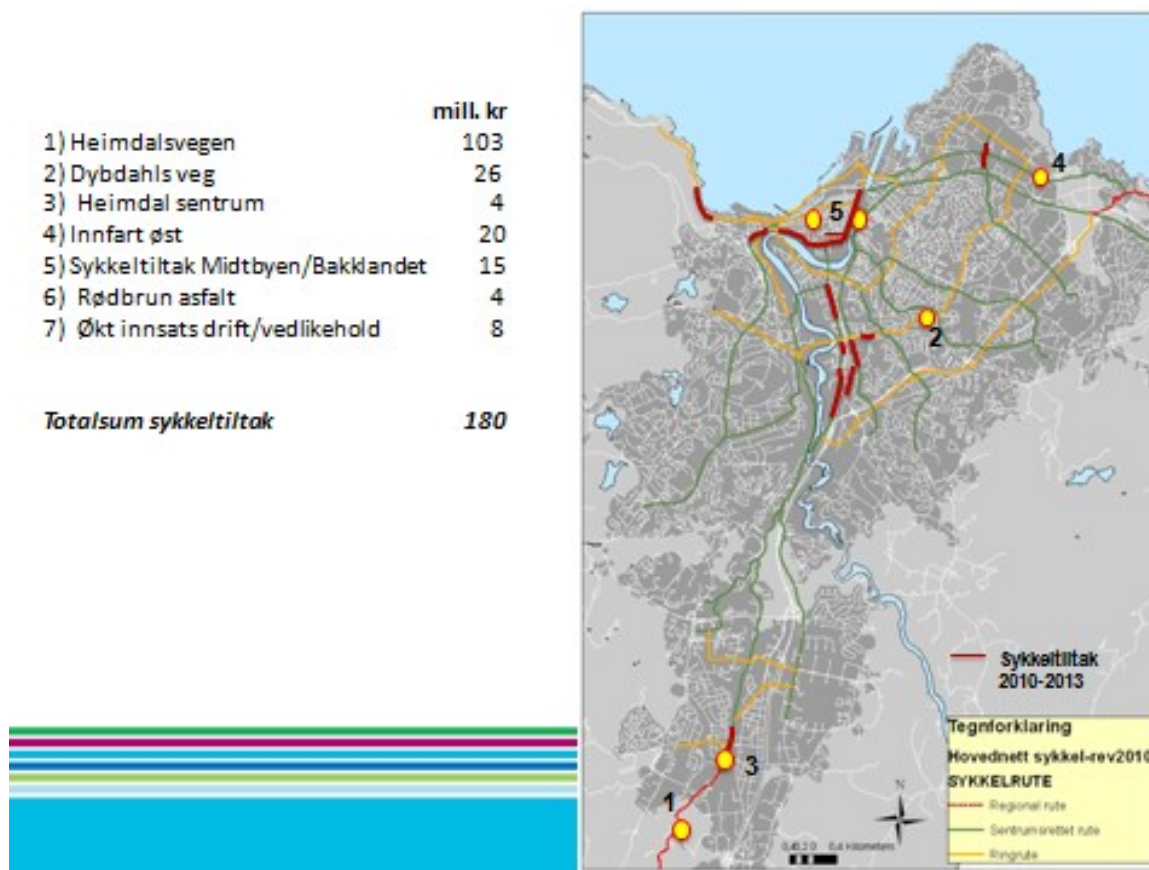
På bakgrunn av prioriteringene i Miljøpakken trinn 2 er det ønskelig å satse på flere gjennomgående og godt oppmerkede sykkelruter i Midtbyen, blant annet i Sandgata. Forslått bevilgning på total 15 mill. kr forutsettes også å sikre sluttfinansiering av prosjektet langs Søndre lilevolden, samt bedre tilrettelegging Nedre Bakklandet og Nygata. Videre inkluderer posten midler til flere sykkelparkeringsanlegg i sentrum.

Markering med rødbrun asfalt

Hovednettets skal etter hvert markeres med rødbrun asfalt. Dette startet i 2012 på fire delstrekninger i Midtbyen. Det foreslås satt av 4 mill. kr i 2014 til legging av rødbrun asfalt på ytterligere noen viktige lenker.

Økt innsats drift og vedlikehold

Det er stort behov for oppmerking, reparasjon og bedre drifting av hovedsykkelnettet. Dette ligger inne i søknaden om belønningsmidler 2013-16.



Figur 3: Forslag til sykkeltiltak i 2014

Trondheim kommune

Følgende tidligere vedtatte sykkelprosjekt er endret/utsatt ut fra en nærmere faglig vurdering:

- Planlegging av sykkelheis Steinberget (avventer evaluering Trampe)
- Gang-/sykkelbru Bratsbergvegen (utsettes i henhold til utbyggingsavtale).

4.5 Kollektivtransport

Miljøpakkens trinn 2 peker på viktige innsatsområdene for videreutvikling av kollektivtilbudet:

- fortsatt satsing på lave takster, miljøvennlig materiell og utvikling av rutetilbudet
- utvikling av "superbuss" med høy standard på kjørevege, holdeplasser og informasjon, i første omgang i sentrale byområder
- framkommelighetstiltak hovedruter
- kapasitetsøkning i tråd med mål om økt kollektivandel
- universelt utformede holdeplasser og knutepunkter

For 2014 foreslås en ramme på 252 mill. kr til investering, drift og planlegging, inkludert 98 mill. kr i belønningsmidler.

Tabell 6: Foreslått handlingsprogram og finansiering av kollektivtiltak 2014

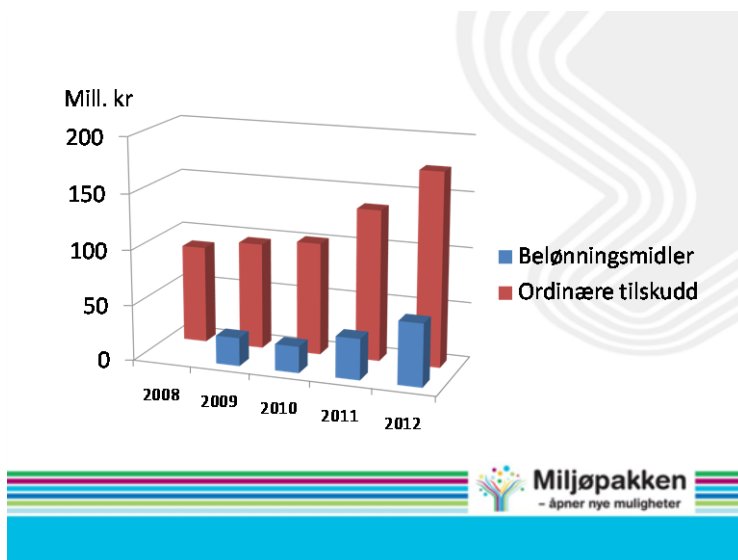
Prosjekt	Miljøpakken eks. belønningsmidler Mill kr	Belønnings midler Mill kr	Sum Mill kr	Kommentar
- Rute-, kapasitets- og taksttiltak	68	25	93	Inkluderer ekstrakostnader for miljøvennlig materiell
- Superbussutvikling Elgeseter gt	5	27	32	Innløsning hus og holdeplasztiltak. I tillegg 36 mill kr under "gatebrukstiltak"
- Superbussutvikling Innherredsvegen	7	28	35	Finansiering også gjennom E6 Øst
- Knutepunkt Prinsenkrysset	11		11	Restfinansiering
- Trikk infrastruktur	10	6	16	
- Holdeplasztiltak/knutepunkt	8		8	4 mill. kr på kommunal veg og 4 mill. kr på fylkesveg
- Innfartsparkering	5	3	8	
- Kollektivfelt Jonsvannsvegen	21		21	Første delstrekning
- Kollektivrampe Flatåsen	8		8	Restfinansiering. 12 mill. kr foreslås fra TS i 2014
- Kollektivfelt Strindvegen	7		7	
- Signalprioritering	1	4	5	
- Høystandard kjørevege		5	5	
- Mindre tiltak og planlegging	2,5		2,5	
- Langsiktig rutestruktur	0,5		0,5	Planlegging/utredning
Sum	154	98	252	

Takster, økt rutetilbud og miljøvennlig bussmateriell

Til sammen foreslås benyttet 93 mill. kr til driftsrettede tiltak i 2014 (inkludert miljøvennlig materiell). Rådmannen vil peke på at det over tid er svært vanskelig å anslå reelle kostnader for den kollektivsatsingen som har skjedd over flere år.

Trondheim kommune

Tilbudsøkningen fra 2008 og senere integreres etter hvert i det ordinære tilbudet, som også stadig er i utvikling. Det må også påpekes at det generelt er en kostnadsvekst i kollektivtransporten som vil medføre stadig økende tilskuddsbehov, dersom man ikke velger å øke inntektene i tråd med prisindeksen. (Sør-Trøndelag fylkeskommune har vedtatt takstøkning fra våren 2013.) Det legges derfor opp til at man i Miljøpakken setter av en årlig ramme til driftstiltak, og at disse ikke øremerkes særskilte ruter eller frekvensøkninger. Det forutsettes at Sør-Trøndelag fylkeskommune dokumenterer at midlene kommer i tillegg til ordinært tilskudd. Utviklingen de siste år vises i figur 5.



Figur 4: Tilskuddsutvikling drift av kollektivtransport

I evalueringen av belønningsavtalen 2009-12 påpeker departementet at det bør legges opp til en strategi for å sikre driftstilskudd uavhengig av belønningsmidler. I 2014 forutsettes at deler av Miljøpakketilskuddet finansieres gjennom bompenger. (Dette må godkjennes av Stortinget når trinn 2 skal behandles.) I tillegg må det avklares mer langsiktige og forpliktende avtaler om statlig finansiering. Det vises her til Nasjonal transportplan.

Fra høsten 2013 blir det iverksatt flere ruteendringer som følge av nytt knutepunkt i Prinsenkrysset. Rute 5 og rute 8 vil få kortere trasé gjennom byen. (Driftsøkonomisk er dette en lønnsom endring.) I tillegg planlegges ruteendringer med tanke på å minimalisere oppholdstid (reguleringstid) i sentrum.

"Superbuss"

Belønningsavtalen 2009-12 pekte særskilt på "superbuss-satsing" i de sentrale byområdene. Denne satsingen er understreket i lokalpolitiske vedtak om Miljøpakkens trinn 2. Det foregår nå planlegging av tiltak i Elgeseter gate, der superbuss sees i sammenheng med miljøforhold og byutviklingsmuligheter langs gata. Planprogram fastsettes i mai 2013. Aktuelle tiltak i 2014 er blant annet innløsning av hus for å klarere nødvendig gatetverrsnitt. Kostnader ved dette anslås foreløpig til ca 50 – 60 mill. kr. Det er foreslått avsatt 36 mill. kr til Elgeseter i 2014 gate under posten "gatebrukstiltak". I tillegg foreslås 32 mill. kr av belønningsmidler/Miljøpakkemidler.

Totalkostnadene for en høystandard bussløsning blir såpass store at gjennomføringen vil kreve ressurser ut over det som inngår i Miljøpakken. Det vises her til Nasjonal transportplan og ordningene med belønningsavtaler og bymiljøavtaler.



Innherredsvegen

Åpningen av ny E6 øst våren 2014 vil gi nye muligheter for bruken av Innherredsvegen. Det arbeides nå med planlegging av gatebruken. Målet er å bedre miljøforholdene, samtidig som man skal sikre meget god kollektivframkommelighet. Løsninger og finansieringsbehov er ennå ikke klarlagt, men det foreslås satt av til sammen 35 mill. kr fra Miljøpakken og belønningsmidlene.

Prinsenkrysset

I Prinsenkrysset etableres et nytt knutepunkt for kollektivtrafikken i løpet av 2013. Her legges opp til høy standard (superbusstandard) på holdeplassområdet, blant annet med fortausvarme og god kvalitet på informasjon.

Byggestart med ledningsarbeider skjedde sommeren 2011. I Miljøpakken er det tidligere satt av til sammen 49 mill. kr til tiltak i Prinsenkrysset fra 2010 til 2013. Totalkostnadene er beregnet til ca. 60 mill. kr. Det foreslås satt av ytterligere 11 mill. kr i 2014.

Holdeplasstiltak

Her foreslås fortløpende oppgradering av holdeplasser på kommunalt og fylkeskommunalt vegnett, særlig med vekt på universell utforming. I tillegg til foreslått Miljøpakkebidrag på 8 mill. kr (4 mill. kr på kommunal veg og 4 mill. kr på fylkesveg) kommer statlig bidrag fra "tilskuddsordningen for økt tilgjengelighet".

Trikk

Ansaret for å inngå avtaler om trikkedrift er overført AtB, mens Trondheim kommune har en avtale med Gråkallbanen (Boreal Transport Bane AS) om leie av infrastruktur.

Det er synliggjort et behov for betydelige ressurser til å ta igjen etterslep og for nødvendig fornyelse. Norconsults rapport "Kartlegging av standard og utbedringsbehov for trikken i Trondheim" peker på et behov for ca. 90,9 mill. kr i etterslep pr. 2008, og 90,1 mill. kr i fornyelsesbehov i perioden 2009-2025. Det vises til formannskapssak 08/17384, behandlet 21.4.2009. Dette arbeidet er igangsatt, og vesentlige tiltak skjer i 2013, blant annet fornyelse av deler av bysporet. De gjennomførte tiltakene er delvis finansiert av Miljøpakken og delvis gjennom forskottering fra Boreal Transport Bane AS. De forskotterte midlene må tilbakebetales gjennom tilskudd fra Miljøpakken de nærmeste årene. Ved utgangen av 2013 vil det (basert på Norconsultrapporten) gjenstå et totalt finansieringsbehov i størrelsesorden 130-140 mill. kr av ca 180-200 mill. kr.

Trondheim kommune

Det foreslås 16 mill. kr til trikkens infrastruktur i 2014. (I 2013 ble satt av 21 mill. kr.) Deler av disse midlene vil gå til tilbakebetaling av forskotterte midler, og for øvrig prioriteres tiltak for å ta igjen etterslep. Det kan også bli nødvendig å benytte midler til reparasjon av veglegemet langs skinnegangen i Kongens gate.

Innfartsparkering

Det er gjennomført kartlegging og statusvurdering av eksisterende tilbud om innfartsparkering. Fra 2011 er det gjennomført flere "strakstiltak" for å legge til rette for økt trafikk som følge av takstreduksjoner i regionen. Et større anlegg i Melhus bygges i 2013. Sør-Trøndelag fylkeskommune og Statens vegvesen arbeider videre med tilrettelegging og leieavtaler i flere områder i nabokommunene. Det foreslås satt av til sammen 8 mill. kr til innfartsparkering i 2014. (I tillegg gjenstår 5 mill. kr som tidligere er bevilget, men ikke disponert.) Aktuelle prosjekter i 2014 er utvidelser av eksisterende anlegg i Skaun, Melhus og Malvik. Videre er det gitt tilsagn om tilskudd til parkeringsanlegg i Leksvik ved hurtigbåtanløpet.

Konkret fordeling innenfor denne posten avhenger av framdrift og kostnadsoverslag for de enkelte lokalitetene. Det vil også være muligheter for å finansiere innfartsparkeringsanlegg langs riksveg utenom Trondheim ved hjelp av ordinære riksvegmidler.

Framkommelighetstiltak rute 5

Det er utarbeidet en analyse av framkommeligheten på rute 5 (som er den ruta i Trondheim som har flest passasjerer) mellom Samfundet og Moholt. Forbedringstiltak, blant annet strekninger med kollektivfelt, er behandlet i formannskapet januar 2011 og følges opp gjennom videre planlegging.

- Når det gjelder kollektivfelt i Jonsvannsvegen, en strekning på ca 1 km over Moholtsletta, er det utredet ulike løsninger innenfor et kostnadsspenn fra ca 75 til ca 105 mill. kr, jf formannskapssak 31/12. En "minimumsløsning" vil innebære at man bygger ensidige kollektivfelt inn mot kryssområdene og opprettholder dagens sykkelløsning. De to deletappene vil koste anslagsvis 25 mill. kr og 50 mill. kr, pluss støytak. I handlingsprogrammet 2013 ble avsatt 8 mill. kr til prosjektering og grunnerverv. Det er ikke tatt endelig stilling til løsningsvalg, men i handlingsprogrammet foreslås 21 mill. kr til en første delutbygging inn mot krysset med Dybdahls veg.

- Over Gløshaugen utredes to aktuelle prosjekt, kollektivfelt langs Høgskoledalen og bussveg forbi Realfagbygget (alternativt kollektivfelt gjennom Perleporten) til rundkjøring i Strindvegen. Her vil det foregå reguleringsarbeid i 2014 med tidligere bevilgede midler.

Kollektivrampe til Flatåsen

Tiltaket vil gi bedre reisetid for stambussrutene 7 og 4 fra byen, med ca 350 m kortere trasé og ca 300 m egen bussveg. Kostnad anslås til inntil 30 mill. kr totalt. Tidligere er bevilget 10 mill. kr til prosjektet. Restfinansieringen foreslås delt mellom kollektiv- og TS-budsjettet (rundkjøringen er et TS-tiltak).

Kollektivfelt Strindvegen

Det er nå ferdig en reguleringsplan for kollektivfelt forbi Lerkendal i retning byen. Strekningen trafikkeres blant annet av stamrute 8, og det er her forsinkelser i morgenrush. I handlingsprogrammet foreslås 7 mill. kr. (Tidligere er det bevilget 2 mill. kr.) Totalkostnadene er pr i dag usikre.

Trondheim kommune

Mindre tiltak for framkommelighet og ruteendringer

Det foreslås en diversepost på 2,5 mill. kr til mindre framkommelighetstiltak som eksempelvis skilting og oppmerking på øvrige ruter. Posten skal også dekke behov som oppstår ved endringer av ruter, blant annet for å effektivisere bussbetjening i sentrum. AtB melder jevnlig behov for snuplasser, flytting av holdeplasser og lignende for å kunne utvikle rutestrukturen.

Signalprioritering

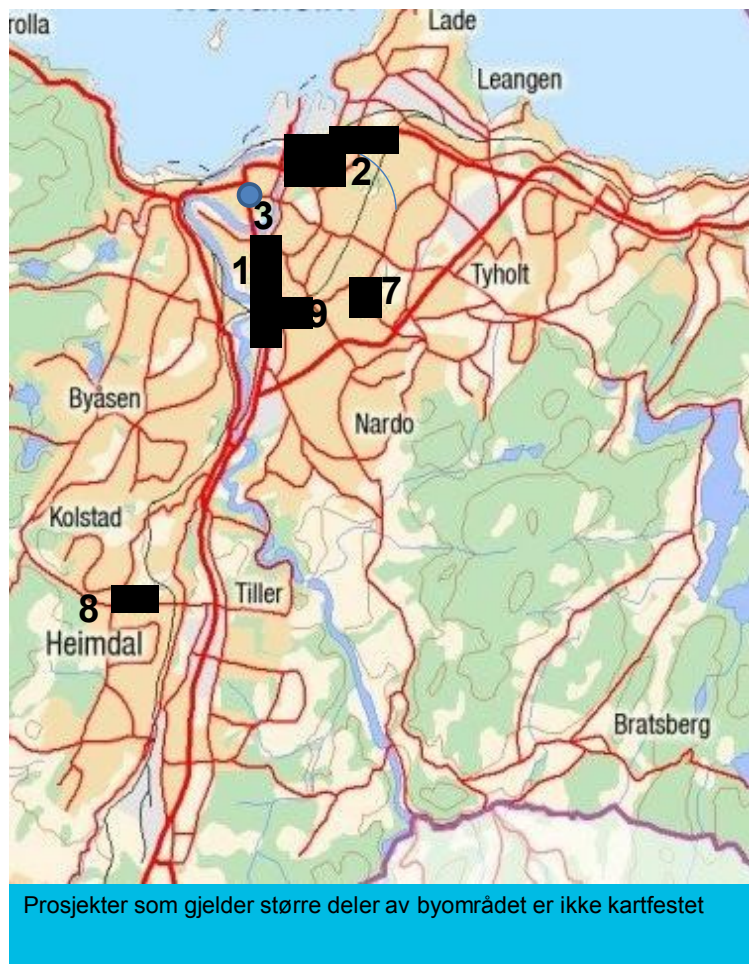
Det er de siste årene etablert signalprioriteringsanlegg i lyskryss på innfartsårene til sentrum. Anleggene har gjort det mulig å prioritere bussene avhengig av forsinkelse og om det gjelder en stambussrute eller annen rute. I 2014 er det behov for signalprioritering gjennom sentrum, etter at nytt knutepunkt i Prinsenkrysset er etablert. Det pågår i 2013 et FoU-prosjekt for å utrede alternative prioriteringsregimer.

Høystandard kjøreveg

Høy standard på kjørevegen bidrar til å gjøre kollektivtransporten mer attraktiv. Dette er nevnt som et av kriteriene for å nå "superbusstandard". Jevn kjøreveg er også et viktig tiltak for å gi sjåførene et egnet arbeidsmiljø. En egen analyse er utført våren 2012 (*Vibrasjonsmålinger i buss*, W. Wilhelmsen mars 2012) for å kartlegge standard på utvalgte ruter. Kostnadene anslås til 600-700 kr pr m (ensidig). I 2014 foreslås oppgradert ca 8 km kollektivtrasé, med en anslått total kostnad på ca 5 mill. kr.

Langsiktig rutestruktur

AtB har initiert en gjennomgang av langsiktig rutestruktur, som en forberedelse til ny anbudsperioden fra og med 2018. Kobling til byutvikling blir et sentralt tema. Planleggingen foreslås delvis finansiert som et Miljøpakkeprosjekt. Det er viktig å koble planarbeidet til videre utredning av stamrute øst (Miljøpakkeprosjekt med bevilgede midler i 2013), samt den revisjonen av kommuneplanmelding for langsiktig byutvikling som Trondheim kommune har igangsatt.



Kollektivtiltak 2014 mill. kr

Drift

Tilskudd til takstreduksjon, utvidet rutetilbud og miljøvennlig materiell	93
---	----

Investering

	mill. kr
1) Superbussutvikling Elgeseter	32 (+36)
2) Superbussutvikling Innherredsvegen	35
3) Knutepunkt Prinsenkrysset	11
4) Trikk infrastruktur	16
5) Holdeplasstiltak inkl universell utf.	8
6) Innfartsparkering (regionen)	8
7) Kollektivfelt Jonsvannsvegen	21
8) Kollektivrampe Flatåsen	8
9) Kollektivfelt Strindvegen	7
10) Signalprioritering	5
11) Høystandard kjøreveg	5
12) Div. mindre tiltak	2,5

Planlegging/utredning

13) Langsiktig rutestruktur	0,5
-----------------------------	-----

Sum investering og planlegging 159,0

Totalsum kollektivtiltak 252,0

Figur 5: Forslag til kollektivtiltak 2014

4.6 Støy

I 2012 ble det utført en kartlegging av støysituasjonen i Trondheim. Kartleggingen gir grunnlag for en handlingsplan som forventes vedtatt i 2013, og som vil gi føringer for disponering av støymidler framover. Konkrete tiltak vil i hovedsak omfatte bygging av skjermmer og voller langs vegnettet og fasadetiltak på enkeltstående hus, spesielt i bygatene.

I 2014 vil det være behov for ytterligere finansiering av støytiltak i Dybdahls veg. Støytiltakene vil samordnes med etablering av sykkelanlegget, som starter høsten 2013. Tidligere er bevilget 24 mill. kr fra sykkel- og støybudsjett til og med 2013. Totale kostnader anslås til rundt 60 mill. kr. I 2014 foreslås satt av 10 mill. kr i støymidler (og 26 mill. kr fra sykkelbudsjettet).

Tidligere er gitt oppstartsmidler til støytiltak i Okstadbakken og ved Kroppan bru. Støyskjerming her vil bedre situasjonen for svært mange boliger. Prosjektet omfatter til sammen inntil 2500 m støyskjerming, og har en total kostnad på ca 70 mill. kr. Når prosjektet starter opp (i løpet av 2013), blir det viktig å kunne fullføre tiltakene mest mulig sammenhengende. Det foreslås derfor 20 mill. kr til dette prosjektet i 2014, med tanke på fullfinansiering i 2015-16.

Trondheim kommune

For øvrig foretas også støyskjerming som en integrert del av større vegtiltak, og inngår da i disse prosjektenes budsjetter. Langs ny E6 sør Tonstad – Sentervegen skjer støyskjerming av ca 180 boliger.

4.7 Planlegging og grunnerverv

Manglende planavklaring er fortsatt en begrensende faktor for prosjektering og gjennomføring av tiltak de nærmeste åra. Det er derfor et stort behov for å følge opp planlegging i 2014. Totalt foreslås avsatt 25 mill. kr til utredning og planlegging. Dette inkluderer omfattende planleggingsoppgaver på større vegprosjekt som Sluppen – Stavne og Byåsentunnelen. Her kan det også bli aktuelt med grunnerverv. Det er fordelaktig å ha klarert midler til grunnerverv, slik at dette kan foretas mest mulig fleksibelt når eiere ønsker å selge berørte eiendommer.

4.8 Informasjon

I 2013 blir det vesentlige behov for fortsatt informasjonsarbeid om Miljøpakken, særlig som oppfølging av Miljøpakkens trinn 2. Det foreslås satt av 3,5 mill. kr på denne posten. Beløpet skal dekke arbeidsinnsats, utgifter til drift av nettside og informasjonsopplegg via ulike medier.

4.9 Mobilitetsrådgivning

Mobilitetsrådgivning ("grønn reiserådgiver") arbeider med å få enkeltpersoner og bedrifter til å endre reisevaner i mer miljøvennlig retning, og omfatter dermed også stimulering til gåing og sykling. For 2014 foreslås avsatt 2 mill. kr til tiltaket fra belønningsmidler. Dette skal dekke arbeidsinnsats, reisevaneundersøkelser til private og offentlige virksomheter, samt holdningskampanjer og evaluering av tiltak. I 2013 er avsatt 3 mill. kr, men det er gjenværende midler fra tidligere år i belønningsavtalen. Det forutsettes derfor en aktivitet i 2014 på minst tilsvarende nivå som i 2013.

4.10 Gangveger

Miljøpakken vil etablere en egen ganggruppe for å foreslå tiltak for fotgjengere, ut over de tiltak som knyttes direkte til trafiksikkerhet. Det er aktuelt å foreslå tiltaksplan for gangtrafikk fra og med 2015. For 2014 foreslås avsatt 2 mill. kr til oppstart av arbeidet og eventuelle mindre tiltak.

5. Innspill fra kommunale råd

Utkast til sak har vært forelagt Kommunalt råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne i møte 07.05.13. I vedtaket henstilles om at utbedring av kommunale grusveger inkluderes i Miljøpakken for å redusere støvplager.

Pr i dag er dette ikke tatt inn som et eget innsatsområde i Miljøpakken. Rådmannen vil peke på at dette vurderes som mest aktuelt der hvor grusveger inngår i større, sammenhengende transportårer. Det vises også til det kommende arbeidet med revisjon av hovedplan for kommunale veger, der oppgraderingsbehov på det kommunale vegnettet vil bli gjennomgått.

Ungdommens bystyre behandlet saken 08.05.13. I vedtaket etterlyses hyppigere avganger på enkelte ruter, blant annet til Byneset og andre utkanter av byen.

Rådmannen vil viderebringe dette som et innspill til AtB, og peker på at særlig tildelingen av belønningsmidler vil gi rammer for videre tilbudsutvikling. I søknaden om belønningsmidler fra

Trondheim kommune

Sør-Trøndelag fylkeskommune og Trondheim kommune for perioden 2013-17 er det nevnt at bestillingstransporter kan utgjøre et supplement for mindre tett befolkede områder i Trondheimsregionen.

Ungdommens bystyre har også trukket fram at registrering av barnetråkk i 2013 må inngå i prioriteringsgrunnlaget for aktuelle trafikksikkerhetstiltak. Rådmannen slutter seg til dette, og vil legge opp til at kunnskapsgrunnlaget fra barnetråkkregistreringene utnyttes når disse foreligger.

6. Konklusjon

Det anbefales at Trondheim kommune gir sin tilslutning til de Miljøpakketiltakene som foreslås gjennomført i 2014. Når økonomiske rammer er avklart, framlegges et revidert handlingsprogram 2014 og et fireårig handlingsprogram 2014-17.

Rådmannen i Trondheim, 13.5.2013

Einar Aassved Hansen
kommunaldirektør

Henning Lervåg
prosjektleder Miljøpakken

Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift