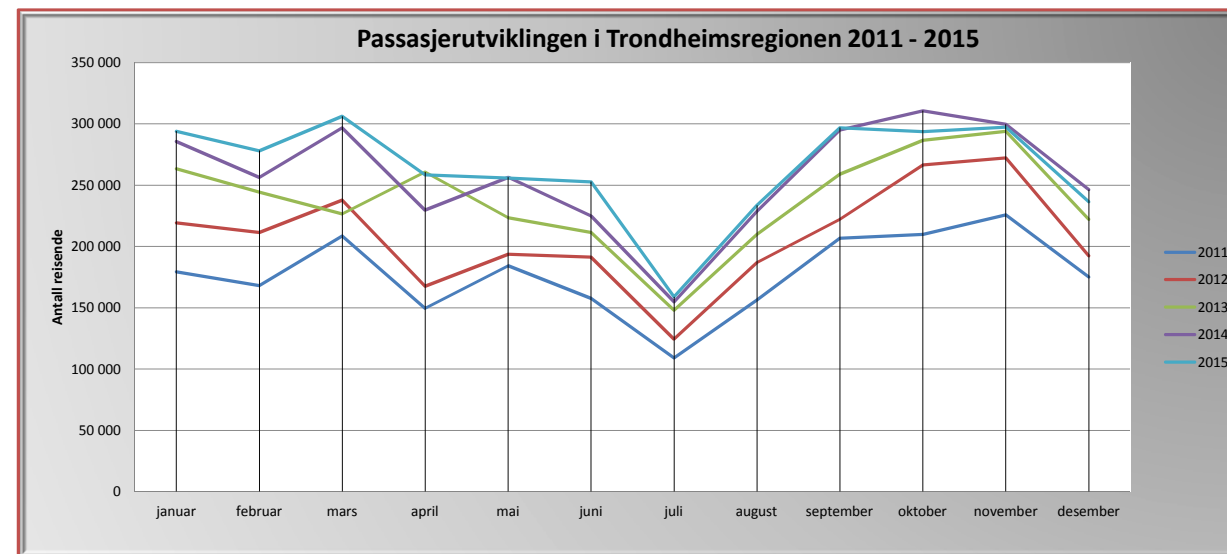
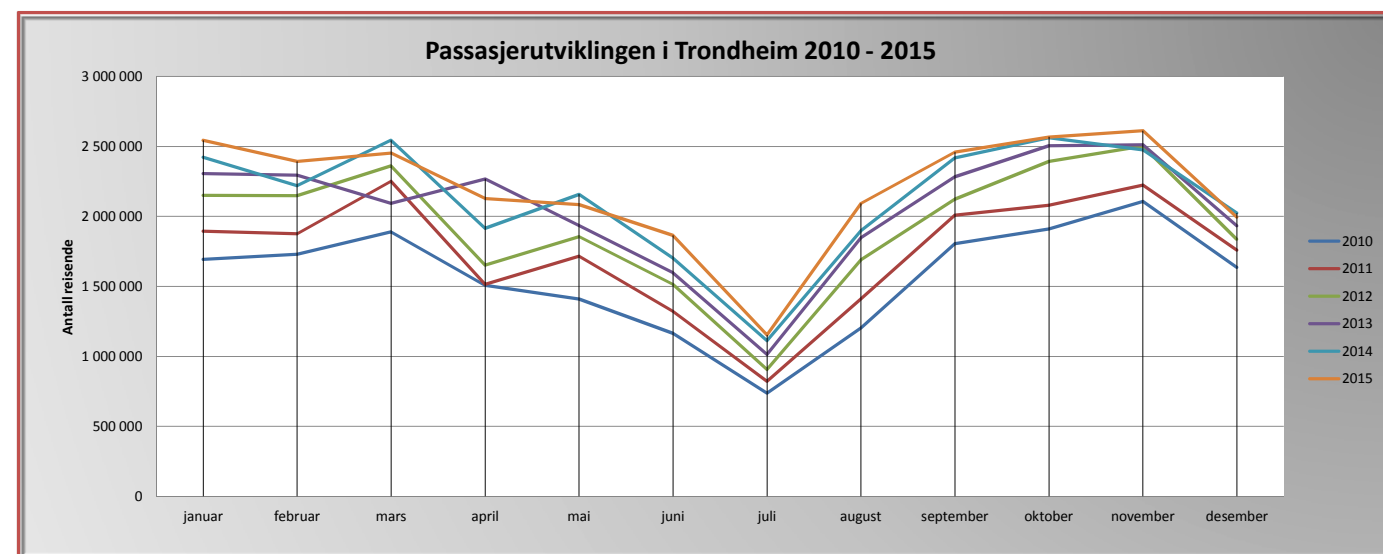


Utviklingen i kollektivtrafikken 2010 - 2015

| Måned | Trondheim | | | | | | Endring Trondheim | Endring totalt stor - Trondheim | % -vis endring Trondheim | % -vis akkumulert endring i Trondheim hittil i år. | Trondheimsregionen | | | | | | Endring Trondheimsregionen | % -vis endring Trondheimsregionen | % -vis akkumulert endring i Trondheimsregionen hittil i år |
|---------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------|--------------------------|--|--------------------|------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------------------|-----------------------------------|--|
| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | | | | | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | | | | |
| januar | 1 693 623 | 1 893 868 | 2 150 437 | 2 306 672 | 2 422 716 | 2 542 950 | 120 234 | 128 507 | 5,0 | 5,0 | januar | 179 473 | 219 376 | 263 359 | 285 577 | 293 850 | 8 273 | 2,9 | 2,9 |
| februar | 1 729 015 | 1 874 992 | 2 148 496 | 2 293 268 | 2 219 488 | 2 391 800 | 172 312 | 193 989 | 7,8 | 6,3 | februar | 168 199 | 211 447 | 244 337 | 256 395 | 278 072 | 21 677 | 8,5 | 5,5 |
| mars | 1 889 601 | 2 250 943 | 2 359 756 | 2 092 414 | 2 542 549 | 2 451 225 | -91 324 | -82 048 | -3,6 | 2,8 | mars | 208 612 | 237 958 | 226 558 | 296 849 | 306 125 | 9 276 | 3,1 | 4,7 |
| april | 1 507 386 | 1 514 165 | 1 650 666 | 2 267 112 | 1 914 520 | 2 128 438 | 213 918 | 242 509 | 11,2 | 4,6 | april | 149 721 | 167 706 | 260 807 | 229 866 | 258 457 | 28 591 | 12,4 | 6,3 |
| mai | 1 409 220 | 1 714 811 | 1 854 345 | 1 933 720 | 2 157 434 | 2 084 126 | -73 308 | -74 104 | -3,4 | 3,0 | mai | 184 289 | 193 801 | 223 363 | 256 510 | 255 714 | -796 | -0,3 | 5,1 |
| juni | 1 163 797 | 1 322 997 | 1 515 524 | 1 597 094 | 1 700 879 | 1 863 350 | 162 471 | 190 509 | 9,6 | 3,9 | juni | 157 702 | 191 455 | 211 443 | 224 719 | 252 757 | 28 038 | 12,5 | 6,1 |
| juli | 736 343 | 822 018 | 907 023 | 1 014 437 | 1 111 015 | 1 152 689 | 41 674 | 45 841 | 3,8 | 3,9 | juli | 109 040 | 124 638 | 148 090 | 154 742 | 158 909 | 4 167 | 2,7 | 5,8 |
| august | 1 202 513 | 1 412 123 | 1 690 494 | 1 848 506 | 1 899 737 | 2 092 463 | 192 726 | 197 463 | 10,1 | 4,6 | august | 156 503 | 186 943 | 210 014 | 228 744 | 233 481 | 4 737 | 2,1 | 5,4 |
| september | 1 805 983 | 2 008 097 | 2 122 307 | 2 282 218 | 2 417 337 | 2 457 972 | 40 635 | 42 117 | 1,7 | 4,2 | september | 206 750 | 222 192 | 258 992 | 295 120 | 296 602 | 1 482 | 0,5 | 4,7 |
| oktober | 1 909 529 | 2 079 532 | 2 393 550 | 2 503 924 | 2 562 449 | 2 566 541 | 4 092 | -13 184 | 0,2 | 3,7 | oktober | 209 808 | 266 617 | 286 742 | 310 756 | 293 480 | -17 276 | -5,6 | 3,5 |
| november | 2 106 378 | 2 222 257 | 2 501 169 | 2 512 111 | 2 475 808 | 2 611 058 | 135 250 | 132 895 | 5,5 | 3,9 | november | 225 806 | 272 243 | 293 946 | 299 637 | 297 282 | -2 355 | -0,8 | 3,0 |
| desember | 1 636 234 | 1 759 936 | 1 837 245 | 1 931 868 | 2 023 869 | 1 995 552 | -28 317 | -32 844 | -1,4 | 3,5 | desember | 175 131 | 192 342 | 222 297 | 246 373 | 241 846 | -4 527 | -1,8 | 2,6 |
| Totalt | 18 789 622 | 20 875 739 | 23 131 012 | 24 583 344 | 25 447 801 | 26 338 164 | 890 363 | 971 650 | 3,4 | | Totalt | ### | 2 486 718 | 2 849 948 | 3 085 288 | 3 166 575 | 81 287 | 2,6 | |

| Måned | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| januar | 1 693 623 | 1 893 868 | 2 150 437 | 2 306 672 | 2 422 716 | 2 542 950 |
| februar | 1 729 015 | 1 874 992 | 2 148 496 | 2 293 268 | 2 219 488 | 2 391 800 |
| mars | 1 889 601 | 2 250 943 | 2 359 756 | 2 092 414 | 2 542 549 | 2 451 225 |
| april | 1 507 386 | 1 514 165 | 1 650 666 | 2 267 112 | 1 914 520 | 2 128 438 |
| mai | 1 409 220 | 1 714 811 | 1 854 345 | 1 933 720 | 2 157 434 | 2 084 126 |
| juni | 1 163 797 | 1 322 997 | 1 515 524 | 1 597 094 | 1 700 879 | 1 863 350 |
| juli | 736 343 | 822 018 | 907 023 | 1 014 437 | 1 111 015 | 1 152 689 |
| august | 1 202 513 | 1 412 123 | 1 690 494 | 1 848 506 | 1 899 737 | 2 092 463 |
| september | 1 805 983 | 2 008 097 | 2 122 307 | 2 282 218 | 2 417 337 | 2 457 972 |
| oktober | 1 909 529 | 2 079 532 | 2 393 550 | 2 503 924 | 2 562 449 | 2 566 541 |
| november | 2 106 378 | 2 222 257 | 2 501 169 | 2 512 111 | 2 475 808 | 2 611 058 |
| desember | 1 636 234 | 1 759 936 | 1 837 245 | 1 931 868 | 2 023 869 | 1 995 552 |
| Totalsum | 18 789 622 | 20 875 739 | 23 131 012 | 24 583 344 | 25 447 801 | 26 338 164 |

| Måned | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| januar | 179 473 | 219 376 | 263 359 | 285 577 | 293 993 |
| februar | 168 199 | 211 447 | 244 337 | 256 395 | 278 153 |
| mars | 208 612 | 237 958 | 226 558 | 296 849 | 306 217 |
| april | 149 721 | 167 706 | 260 807 | 229 866 | 258 594 |
| mai | 184 289 | 193 801 | 223 363 | 256 510 | 255 783 |
| juni | 157 702 | 191 455 | 211 443 | 224 719 | 252 823 |
| juli | 109 040 | 124 638 | 148 090 | 154 742 | 158 925 |
| august | 156 503 | 186 943 | 210 014 | 228 744 | 233 615 |
| september | 206 750 | 222 192 | 258 992 | 295 120 | 296 889 |
| oktober | 209 808 | 266 617 | 286 742 | 310 756 | 293 698 |
| november | 225 806 | 272 243 | 293 946 | 299 637 | 297 506 |
| desember | 175 131 | 192 342 | 222 297 | 246 373 | 236 587 |
| Totalsum | 2 131 034 | 2 486 718 | 2 849 948 | 3 085 288 | 3 162 783 |



Kommentarer 2015

| | |
|-----------|--|
| januar | I januar 21 arbeidsdager mot 22 i 2014, men i år har januar et mer vinterlig preg mot 2014 som var tørr og mild. Det er etterregistrert 156 410 mobillettakunder som følge av manglende registrering i billettsystemet. |
| februar | Februar 2015 har likt antall arbeidsdager som 2014. Været i februar 2015 er imidlertid mer vinterlig enn foråret som var snøfri, tørr og varm. Det ble etterregistrert 113 798 reiser som følge av manglende registreringer i billettsystemet. |
| mars | Palmehelgen kom i 2015 i mars måned. Det gav 2 arbeidsdager i den stille uke - dette påvirker passasjerutviklingen. Det ble etterregistrert 59 729 reiser som følge av manglende registreringer i billettsystemet. |
| april | Hoveddelen av påsken kom i månedens første uke, mot at i 2014 lå hele påsken i april. Dette innvirker positivt for passasjerutviklingen. Det er etterregistrert 125677 reiser som følge av manglende registreringer i billettsystemet. |
| mai | Årsak til fall i trafikken i mai 2015 kontra 2014: Pinsen kom i mai mot normalt i juni-utgjør en tapt virkedag. 17. mai var i 2014 grunnlovsjubileum med mange reisende. Det er etterregistrert 109 962 reiser som følge av manglende registreringer i billettsystemet |
| juni | En betydelig passasjervekst forklares denne måneden med 22 VD i 2015 kontra 20 VD i 2014 inkludert 2. pinsedag. Det er etterregistrert 102 000 mobilletter som følgende av manglende registreringer i billettsystemet. |
| juli | normaluke. Det ble i juli etterregistrert drøyt 198 000 mobilletter som følge av manglende registreringer om bord på bussen. |
| august | periodebilletter per måned i først halvår er det nå i august solgt over 18000 periodebilletter. Det er etterregistrert ca 227 000 billetter som følge av manglende registrering ombord på bussen. NB: Mobiltall for juli ble i august korrigert. Det ble påvist feil i transaksjonsfiler for |
| september | Det er likt antall virkedager i 2015 som i 2014. En mild og fin september sammenlignet med 2014 innebærer at flere trolig sykler og går. Det er lavere bruk i årets september av de typiske studentrutene noe som underbygger teorien om den noe svake veksten i år. |
| oktober | Det var 23 hverdager 2014 mot 22 hverdager 2015 Det er etterregistrert 287 000 reiser som manglende billettering |
| november | |
| desember | |